

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 111 (1985)
Heft: 14

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique de la Suisse romande

Paraît tous les 15 jours

111^e année N° 14/85 4 juillet 1985

Société des éditions des associations techniques universitaires (SEATU)

Organe officiel de la Société suisse des ingénieurs et des architectes (SIA), de l'Association amicale des anciens élèves de l'EPFL (Ecole polytechnique fédérale de Lausanne),

des Groupes romands des anciens élèves de l'EPFZ (Ecole polytechnique fédérale de Zurich)

et de l'Association suisse des ingénieurs-conseils (ASIC)

Rédaction

Rédaction de «Ingénieurs et architectes suisses», tirés à part, renseignements: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. (021) 47 20 98 (mardi et jeudi, 14 h. à 16 h. 30)

Jean-Pierre Weibel, ing. EPFZ-SIA, rédacteur en chef

François Neyroud, arch. SIA, collaborateur permanent

Walter Peter, ing. EPFL-SIA, collaborateur

Impression:
Imprimerie Bron SA
1001 Lausanne

Photolitho:
Polygravia, Borde 28 bis
1018 Lausanne

Les manuscrits seront rendus selon accord avec la rédaction

Toute reproduction du texte et des illustrations n'est autorisée qu'avec l'accord de la rédaction et l'indication de la source

Abonnements

Un an, Suisse Fr. 106.—
Un an, étranger Fr. 114.—
Prix du numéro, Suisse Fr. 6.50
Prix du numéro, étranger Fr. 7.50

Abonnement à prix réduit pour étudiants et membres A³E²PL, GEP, ASIC, FAS et UTS.

Membres SIA: toutes communications concernant les abonnements sont à adresser exclusivement au Secrétariat général de la SIA, case postale, 8039 Zurich, tél. (01) 201 15 70.

CCP: Ingénieurs et architectes suisses (Bulletin technique de la Suisse romande), N° 10 - 5775, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc. à: Imprimerie Bron SA, case postale 508, 1001 Lausanne, tél. (021) 3299 44

Régie des annonces

IVA

IVA SA de publicité internationale
23, rue du Pré-du-Marché
1004 Lausanne
Tél. (021) 37 72 72 / 73 / 74

Siège central:
Mühlebachstr. 43, 8032 Zurich
Tél. (01) 251 24 50

Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Adresse: Postfach,
CH-8021 Zurich
Tel. (01) 201 55 36

Numéro 25/85

Von der Notwendigkeit der Technik. Festvortrag zum Jubiläum 150 Jahre SIA Bern. Von *Hansjürg Mey*, Bern 623
Uster und die Grenzen der Verantwortlichkeit? Von *Hans B. Barbe* 627
Zusammenhänge zwischen Betonporosität und Frostbeständigkeit. Von *Kurt Bitterli*, *Qi-Wei Yang* und *Gustav Peter*, Zürich 628

Numéro 26/85

Einsturz. Zum Unfall in Hallenbad Uster. Von *H. U. Scherrer* 649
Wirkung und Sicherheit wärmegeämmter Kragplattenanschlüsse. Von *Heinz Wieland*, Maienfeld 650
Wie korrosionsbeständig ist nichtrostender Stahl? Von *Ernst Buess*, Basel 653
Korrosion und deren Folgen in der Bauindustrie. Von *Toni Erb*, Zollikofen 656

Sommaire

Tableau des concours B 69

Carnet des concours B 70

Bibliographie B 70, 257

Editorial

Après la catastrophe d'Uster: et nous? par *Jean-Pierre Weibel* 255

Réhabilitation urbaine

Métamorphose des bâtiments dans un site urbain, par *François Neyroud* 258

Genève: à propos de quelques surélévations, par *Pierre Baertschi* et *Hanya Pazeltova* 261

La conservation mise au défi, par *Pierre Baertschi* et *Daniel Mouchet* 263

Industrie et technique

Restauration de l'ancienne auberge de la «Croix-Blanche» à Morges, par *Guy Collomb*, *Marc Collomb* et *Patrick Vogel* 270

Architecture

Un zoo — institution urbaine — métaphore de la ville, par *Claudine Lorenz* 274

Restructuration du quartier des Alpes à Fribourg, par *Nicole Surchat* 278

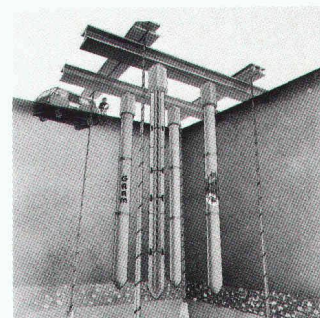
Vie de la SIA 281, B 71

Actualité 282, B 71

Congrès B 71

Documentation générale B 72

Couverture



Comme pour ses colonnes, qui l'ont fait connaître dans toute la Suisse, GRAM utilise depuis plus de quinze ans, la même technologie pour produire des pieux préfabriqués GRAM en béton armé centrifugé.

La centrifugation du béton permet d'accroître notablement sa résistance à vingt-huit jours, qui, sur cube, dépasse déjà facilement 600 kg/cm².

Cette très haute résistance permet de mettre en place par battage les pieux préfabriqués GRAM en béton armé centrifugé sans aucun problème. Jusqu'à ce jour, on a eu tendance à considérer de la même manière un pieu battu, moulé dans le sol et un pieu préfabriqué GRAM en béton armé centrifugé battu. La réalité est tout autre car au moment du battage, le pieu, ou les pieux centrifugés préfabriqués voisins ont un béton avec une résistance maximum et non en train de durcir ou frais. Dès lors il est facile d'envisager en toute sécurité un groupe de pieux préfabriqués GRAM en béton armé centrifugé, solution de loin la plus économique. C'est la raison pour laquelle le maître de l'ouvrage (EPFL), les ingénieurs de structure Realini + Bader, Piguet et Monod ont mandaté le bureau Schöpfer + Karakas ainsi que Colombi Schmutz + Dorthe SA pour vérifier sur le site important du chantier de l'EPFL à Dorigny/Lausanne la capacité portante des pieux préfabriqués GRAM en béton armé centrifugé.

La première page montre une disposition de l'essai de charge où nous distinguons facilement les quatre pieux préfabriqués GRAM en béton armé centrifugé de Ø 45, prévus pour 120 To, de 30 mètres environ de longueur et munis d'appareils pour mesurer les contraintes, dans les fûts à différents niveaux, sous charges.

Nes résultats des essais contrôlés encore par la méthode dynamique «PDA» (nettement moins chère), sont parfaitement en accord avec les prévisions: ils permettent en outre d'envisager d'utiliser les pieux préfabriqués GRAM en béton armé centrifugé, seuls ou en groupe, dans des terrains cohérents jusqu'alors réservés à d'autres techniques nettement moins compétitives.

GRAM SA
Éléments en béton
1523 Villeneuve-près-Lucens
Tél. 037/64 20 21

Dans le prochain numéro:

Aéroport de Genève-Cointrin: Horizon 2000