

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **114 (1988)**

Heft 13

PDF erstellt am: **10.08.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

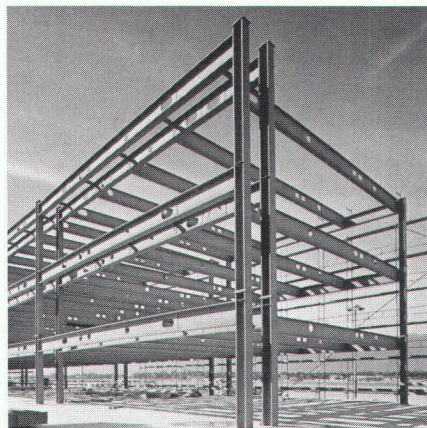
### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## Couverture



### Halle Tri-bagages – Aéroport de Genève

Une réalisation **Geilinger** exécutée en consortium avec des entreprises genevoises.

Pilote : **Geilinger SA**, Yvonand.

Maître de l'ouvrage : Département des travaux publics de Genève.

Architectes : Camoletti, Guex & Kirchhoff, arch. associés SIA/FAS/AGA, Genève.

Ingénieurs : Honegger Frères + Schmitt, ingénieurs SIA, Genève.

Dimensions extérieures : 44,60 × 146,60 m.

Nombre d'étages : 6.

Tonnage de la charpente : 3600 tonnes.

Cette réalisation, hors du commun par son ampleur et ses portées importantes, démontre le potentiel de direction de travaux de la maison **Geilinger SA** dans de tels consortiums, allié à son haut potentiel de production indispensable pour un ouvrage de cette dimension.

Plus grand producteur suisse dans sa branche, **Geilinger SA** base sa politique d'entreprise sur la confiance de ses clients (collaboration étroite, soutien technique, respect des engagements). Au centre des préoccupations de l'entreprise se trouve toujours l'homme : le collaborateur **Geilinger** assure par sa compétence et son dynamisme la place enviée de son entreprise à la pointe du progrès technique et économique.

Les récentes introductions de la robotique et de la CAO en sont la meilleure preuve. L'usine et les bureaux vaudois de **Geilinger** sont à votre disposition :

#### **Geilinger SA**

Chemin des Cerisiers  
1462 Yvonand  
Tél. 024/321132  
Téléfax 024/311025.

## Sommaire

<b>Energie nucléaire</b>	<b>Déclassement des installations nucléaires</b> <i>par Jean-Paul Buclin</i>	189
<b>Concours</b>	<b>Ecole secondaire à Porrentruy</b>	192
	<b>Concours d'architecture : bâtiment administratif pour le HCR à Genève</b>	196
<b>Actualité</b>	<b>Transports publics à Genève</b>	197
	<b>Venoge-Rail</b>	198
<b>SIA</b>	<b>Degré d'occupation</b>	202
	<b>Assemblée des délégués</b>	203
	<b>GII romand</b>	203
	<b>Sections</b>	204
	<b>Tableau des concours</b>	B 93
	<b>Carnet des concours – Actualité – Industrie et technique – Bibliographie – Nécrologie – EPFL</b>	191 – B 94 – B 98
	<b>Manifestations</b>	B 99 – B 100

## Schweizer Ingenieur und Architekt

### Rédaction :

Rüdigerstrasse 11, case postale 630, 8021 Zurich, tél. 01/2015536

### Numéro 22/88

<b>Bauen mit Beton heute</b> <i>S. Spadini, Zürich</i>	673
<b>Schockbelastung von plastisch deformierenden Schutzraum-Einbauteilen</b> <i>E. Kessler, Tutwil</i>	678
<b>Plastische Formänderungsenergie duktiler Biegeträger unter stossartiger Belastung</b> <i>Replik von D. Schuler, Winterthur</i>	679
<b>Chloride im Beton und deren Bestimmung mittels Ionenchromatographie</b> <i>U. Hüsey und G. Leu, Zürich</i>	680
<b>Beton unter Stossbelastung</b> <i>H. W. Reinhardt, Damrstadt</i>	683