

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **114 (1988)**

Heft 3

PDF erstellt am: **10.08.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

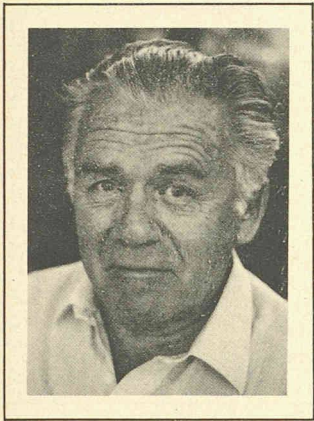
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Nécrologie

## René-Henry Lambert, ingénieur civil 1917-1987



Le 20 octobre dernier disparaissait une figure marquante du corps des ingénieurs universitaires de Suisse romande, René-Henry Lambert, emporté par une maladie sournoise et implacable.

Né le 28 mars 1917 à Paris, mais de parents bien vaudois, René Lambert fit des études brillantes à Vevey puis à Lausanne, où il obtint en 1939, auprès de ce qu'on appelait alors l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne, son diplôme d'ingénieur en constructions civiles. Puis il accomplit un cycle postuniversitaire aux Etats-Unis, où la Bethlehem University lui conféra le titre de Master of Science.

En 1945, René Lambert entre à la Compagnie d'Etudes et de Travaux Publics (CETP), fondée à Lausanne en 1940 et dont l'âme était alors Charly Paschoud. Successivement ingénieur puis ingénieur en chef, directeur dès 1957 puis administrateur délégué, il en sera le président de 1979 à 1984.

René Lambert fut pendant la plus grande partie de sa carrière l'axe de ce bureau d'ingénieurs qui connut sous sa direction un spectaculaire développement, marqué par l'étude et la direction de travaux très importants :

- de 1946 à 1955, le regroupement et la refonte des aménagements hydro-électriques de l'Orbe ;
- la participation, avec un bureau valaisan, au percement du tunnel du Grand-Saint-Bernard et la réalisation de l'accès nord en 1964 ;
- le téléphérique du glacier des Diablerets, en 1964 ;
- les transports internes de l'Exposition nationale de Lausanne ;
- l'aménagement de pompage-turbinage Hongrin-Léman, première du genre en Suisse ;

ce des premiers groupes en 1970 ;

- les travaux d'ingénieurs à la nouvelle Station fédérale de recherches agronomiques de Changins ;
- de nombreuses stations d'épuration et réseaux des eaux usées du canton de Vaud ;
- les tunnels du Flonzaley et autres ouvrages d'art de la N9 ;
- la gestion par ordinateur de la construction du CHUV.

La CETP fut également mandatée, seule ou en collaboration avec d'autres bureaux, pour l'étude d'importants projets dont on parla peu à l'époque, parce que non réalisés, généralement pour des raisons de crédit :

- la petite ceinture routière lausannoise ;
- le prolongement du métro, qui devait rejoindre le LEB du côté de la Blécherette ;

- l'aménagement hydro-électrique du Bas-Rhône.

René Lambert présida aussi aux destinées des bureaux d'étude valaisan (CERT) et genevois (CIM).

Il prit aussi une part active au sein de la SIA, membre notamment de la Commission centrale des normes, de la Commission paritaire des ingénieurs et du Comité du Groupe des travaux souterrains.

Membre éminent du Rotary, il en assumera la présidence de 1975 à 1977.

Dans toutes les sociétés dont il était un membre actif, son autorité naturelle, son charisme étaient tels qu'il se faisait bien vite appeler au comité ; se fût-il créé quelque part une « société des anciens présidents » qu'il en eût été le président !

Reste à décrire l'homme, et c'est difficile, tant une si riche nature ne se laisse pas cerner en quatre mots. Une vaste intelligence qui lui permettait de se mouvoir dans les domaines les plus divers, une faculté de compréhension qui, au-delà de la technique, s'étendait aux problèmes humains, une imagina-

tion fertile, le tout assaisonné d'un humour jamais en défaut, telle était la personne. Pléonasme de citer son dynamisme après tout ce qu'on vient de dire, mais retenons surtout son honnêteté intellectuelle et son souci de l'intérêt d'autrui qui s'étendait aux clients mandataires comme à ses collaborateurs. La maladie vint malheureusement assombrir une vie en tout point brillante et forcer René Lambert à réduire progressivement ses activités tout en lui laissant pleine conscience des faits et des sentiments. C'est dire combien cette période dut être génératrice d'une profonde souffrance morale qu'il mit une très grande pudeur à cacher. Son épouse, dont il convient ici de souligner qu'elle fut la très précieuse auxiliaire de son mari tout au long de sa carrière, sut sans défaillance l'entourer et le soutenir dans les années douloureuses. A M<sup>me</sup> Lambert et à ses enfants vont les messages de sympathie et le témoignage d'estime de tous ceux qui approchèrent cette rayonnante personnalité.

*William Louis Cousin*

## Vie de la SIA

## Les ouvrages souterrains du futur — Journée d'étude

*Lausanne, jeudi 17 mars 1988*

Cette journée, organisée par le Groupe spécialisé pour les travaux souterrains (GTS) en collaboration avec la SVIA, se déroulera le 17 mars prochain dès 10 heures en l'aula de l'EPFL, avenue de Cour 33, à Lausanne.

## Buts de la journée

Les ouvrages souterrains sont souvent considérés comme une formule coûteuse et problématique par rapport aux constructions occupant la surface du sol. L'aménagement de l'espace souterrain apparaît aujourd'hui comme une nécessité incontournable pour décongestionner les centres urbains, redistribuer les activités, faciliter les transports, sauvegarder les sites et protéger l'environnement.

En contrepartie d'aléas géologiques et parfois de difficultés à la construction, le sous-sol offre des avantages non négligeables pour l'exploitation des ouvrages, en protégeant des agents atmosphériques et des agressions extérieures, en offrant une inertie thermique qui peut permettre des économies d'énergie malgré les exigences d'éclairage et de ventilation, et en assurant une longévité accrue des constructions.

Des progrès techniques importants ont été réalisés depuis l'époque des premiers tunnels ferroviaires et celle de la construction des grands aménagements hydro-électriques. Les ouvrages souterrains se sont diversifiés en matière de transports, de réseaux de distribution, de stockage de produits alimentaires ou d'agents énergétiques, d'infrastructures de toutes sortes ou d'habitation. Plutôt que de passer en revue les réalisations passées et les travaux en cours, qui font l'objet d'une information périodique par des conférences, des visites de chantier et des publications spécialisées, l'objectif de la journée d'étude est d'offrir une vision prospective plus large sur les ressources d'utilisation de l'espace souterrain au travers de projets importants, très avancés ou plus incertains, qui marqueront probablement l'époque à venir, dans un futur qui est parfois déjà demain. La journée s'adresse donc aux ingénieurs et architectes qui n'ont pas obligatoirement une connaissance approfondie des travaux souterrains, concernés en tant que planificateurs, concepteurs ou exécutants, qu'ils

viennent des collectivités publiques, de maîtres d'ouvrages privés, de bureaux d'étude ou d'entreprises.

## Extraits du programme

- L'utilisation de l'espace souterrain, par F. Descœudres
  - Le tunnel sous la Manche : le projet et les méthodes de construction des tunnels, par P. Gesta
  - Tunnel de base ferroviaire sous les Alpes, par H.-R. Isliker
  - Transport interurbain à grande vitesse (Swissmetro), par R. Nieth
  - Les formes possibles dans l'architecture souterraine : récentes expériences et visions d'avenir, par P. Zoelly
  - Sous les pavés... l'espace, par P. Chemetov
  - Sous les pavés... la lumière, par Cl. Vasconi
  - Ouvrages de génie civil pour le stockage final des déchets radioactifs, par A.-L. Nold
  - Réalisation de chauffage par géothermie, par P. Scherr
- Renseignements et inscriptions (jusqu'au 14 mars 1988) : secrétariat de la SVIA, avenue Jomini 8, 1004 Lausanne, tél. 021/363421.*