

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **116 (1990)**

Heft 14

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Couverture



Automotrice articulée du Métro Ouest

Cette automotrice de type « métro léger » Bem 4/6 est un véhicule à deux caisses et une articulation, monté sur trois bogies dont les deux d'extrémité sont monomoteurs. Elle est due à Asea Brown Boveri pour la partie électrique, aux Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey pour la partie mécanique.

Un article y est consacré en pages 294 à 298 de ce numéro.

Sommaire

Lausanne :	Le Métro Ouest: une réalité pour bientôt	243
Métro Ouest	Métro Ouest: une introduction	
	<i>par Pierre Boskovitz</i>	244
	Un métro léger dans le Sud-Ouest lausannois	
	<i>par Philippe H. Bovy</i>	248
	Le tracé du Métro Ouest: un compromis optimal	
	<i>par Ahmad-H. Assef-Vaziri et Jürg Renz</i>	258
	Les ouvrages du Métro Ouest (I)	263
	Les ouvrages du Métro Ouest (II)	
	<i>par Georges Betschen</i>	267
	Les ouvrages du Métro Ouest (III)	271
	Les ouvrages du Métro Ouest (IV)	277
	Aménagement des infrastructures dans le secteur de l'EPFL	
	<i>par Pierre Niggli</i>	286
	Les aménagements et l'exploitation de la nouvelle ligne	
	<i>par Claude-Alain Guignet</i>	289
	Automotrices de transport urbain de type « métro léger »	
	<i>par Pierre Guignard</i>	294
	La restructuration du réseau des transports publics dans le Sud-Ouest lausannois	300
	Pour une politique d'avenir des transports dans la région lausannoise	300
Concours	Sion: de nouveaux aménagements pour les piétons et les deux-roues légers	305
SIA		312
Tableau des concours		B 113 - B 114
Actualité - Bibliographie		B 114 - B 118
Manifestations		B 119 - B 120

Schweizer Ingenieur und Architekt

Rédaction :	Rüdigerstrasse 11, case postale 630, 8021 Zurich, tél. 01/2015536	
Numéro 22/90	UVP Neue Prättigauerstrasse	
	<i>H. U. Scherrer, Uerikon</i>	621
	Betonschäden - Betonsanierung	
	<i>A. Romer, Beinwil am See</i>	626
Numéro 23/90	Kanton Zürich fördert Photovoltaik	
	<i>O. Humm, F. Jehle, Zürich</i>	649
	Wasserkraftnutzung im Widerstreit der Meinungen	
	<i>D. Vischer, Zürich</i>	655