

**Zeitschrift:** Ingénieurs et architectes suisses  
**Band:** 117 (1991)  
**Heft:** 15-16

## Inhaltsverzeichnis

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 19.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



**Ingénieurs et architectes suisses  
Schweizer Ingenieur und Architekt  
Ingegneri e architetti svizzeri**

**Bulletin technique de  
la Suisse romande, fondé en 1875**

Paraît tous les quinze jours

N° 15-16/1991 17 juillet 1991 117<sup>e</sup> année

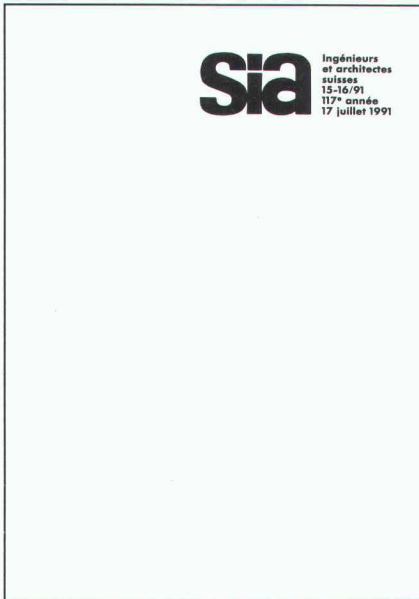
**Editeur:**

Société des éditions des associations  
techniques universitaires (SEATU)

**Rédaction:**

4, rue de Bassenges  
1024 Ecublens  
Tél. 021/693 2098 ☐  
Téléfax 021/693 2084

## Couverture



LA  
PAGE  
DU 700<sup>E</sup>:  
UNE  
COUVERTURE  
SANS  
PUBLICITÉ.  
ÉVOLUTION?  
RÉVOLUTION?  
RÉFLEXION.

Voir pages 254 et 258.

## Sommaire

<b>SIA</b>	<b>Invitation aux Journées SIA 1991</b>	213
<b>Technique ferroviaire</b>	<b>Voitures à caisse inclinable: les CFF poursuivent leurs essais</b> <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	214
<b>Architecture</b>	<b>L'art triste ne dure jamais qu'un été</b> <i>par Sigfrido Lezzi</i>	217
<hr/>		
<b>Actualité</b>		253
<hr/>		
<b>Concours</b>		254
<hr/>		
<b>SIA</b>		257
<hr/>		
<b>Point final</b>		258
<hr/>		
<b>Tableau des concours</b>		B 117 - B 118
<hr/>		
<b>Concours - Actualité</b>		B 119 - B 120
<hr/>		
<b>Industrie et technique - Bibliographie</b>		B 121 - B 122
<hr/>		
<b>Manifestations</b>		B 123 - B 124

## Schweizer Ingenieur und Architekt

**Rédaction:** Rüdigerstrasse 11, case postale 630, 8021 Zurich, tél. 01/2015536

<b>Numéro 25/91</b>	<b>Ergebnisse der Leserumfrage 1991</b>	598
	<b>ATU-Prix 1991</b>	601
	<b>Die Entstehung des Taktfahrplans Schweiz</b> <i>H. Meiner, Luzern</i>	607
<hr/>		
<b>Numéro 26/91</b>	<b>Umweltgerechte Sanierung einer Passstrasse</b> <i>F. Itchner, Zürich</i>	625
	<b>Bauen unter Hochwasserrisiko</b> <i>W. Landis, Zürich</i>	630
	<b>SZU-Bauwerk im Sihlfloss</b> <i>A. Temperli, W. Zschaber, Zürich</i>	634