

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **117 (1991)**

Heft 18

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Couverture



Pont-rail sur le Chalthebrunnegrabe

Maître de l'ouvrage :
Montreux-Oberland Bernois, MOB.

Auteurs du projet :
Collioud + Gerber, Zweisimmen,
Bernet + Weyneth, Berne.

Travaux de génie civil :
Schmalz SA, Zweisimmen.

Zwahlen & Mayr SA a réalisé les travaux de structure métallique de cet ouvrage. L'intérêt de ce pont-rail réside principalement dans son tracé, rayon de 110 m et dans la situation du chantier, difficile d'accès. Les poutres ont été préfabriquées en usine et transportées sur le site par chemin de fer. Assemblé sur une aire de montage à l'aide d'une grue derrick, le pont a ensuite été lancé dans sa position définitive. L'auge en béton située entre les deux poutres a été coulée sur place, sur des prédalles préfabriquées.

Longueur totale de l'ouvrage : 165 m.

Poids : 325 t.

Par ses nombreuses et spectaculaires réalisations, Zwahlen & Mayr SA s'est imposée en entreprise de constructions métalliques dynamique, très expérimentée, à la pointe de la production de haute technologie dans sa branche.

Zwahlen & Mayr SA est une importante société de Suisse romande. Elle occupe une position dominante dans le domaine des ponts-rails et route et des structures de bâtiments grandes portées, constructions qui exigent de hautes qualifications techniques et un savoir-faire approprié.



ZWAHLEN & MAYR SA

Société d'études

et de constructions métalliques

CH-1860 Aigle Tél. 025/26 1991

Télex 456109 Téléfax 025/26 1738

Sommaire

Technique ferroviaire	Choix du matériel roulant de Rail 2000 et d'AlpTransit <i>par Werner Stohler et Martin Tinguely</i>	279
Technique des transports	Lausanne: le Métro Ouest en service <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	285
Actualité		286
Technique ferroviaire	Voitures à caisse inclinable: la rame suédoise X2000 conclut les essais des CFF	287
Matériaux	La restauration de la molasse <i>par Bernhard Furrer</i>	290
Actualité	Sécurité: incendie et attentat	295
SIA		297
Tableau des concours		B 129 - B 130
Carnet des concours - Nécrologie - EPFL - Industrie et technique - Actualité - Bibliographie		B 130 - B 134
Manifestations		B 135 - B 136

Schweizer Ingenieur und Architekt

Rédaction : Rüdigerstrasse 11, case postale 630, 8021 Zurich, tél. 01/2015536

Numéro 30-31/91	Einladung zu den SIA-Tagen 1991	733
	Neue Stahlfachwerkbrücken <i>H. Allemann, Schwyz, et al.</i>	734
	Informatikunterstützung im Erhaltungsmanagement <i>Chr. Rosenthaler, Muttentz, G. Petersen, Bern</i>	740