

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **118 (1992)**

Heft 11

PDF erstellt am: **05.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

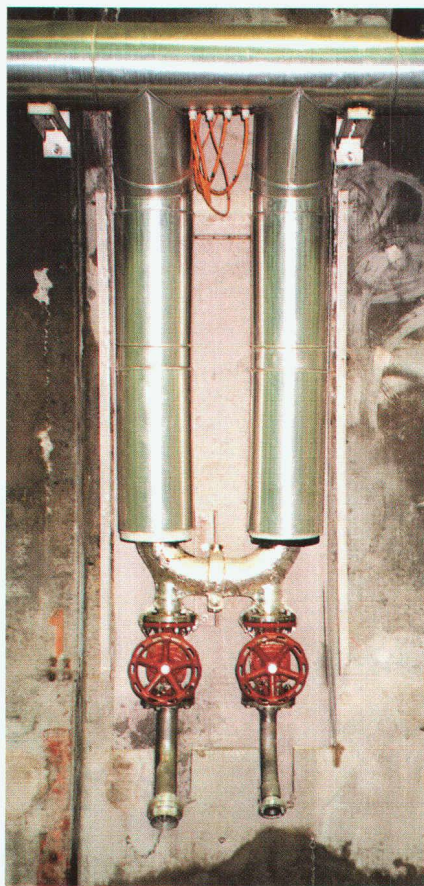
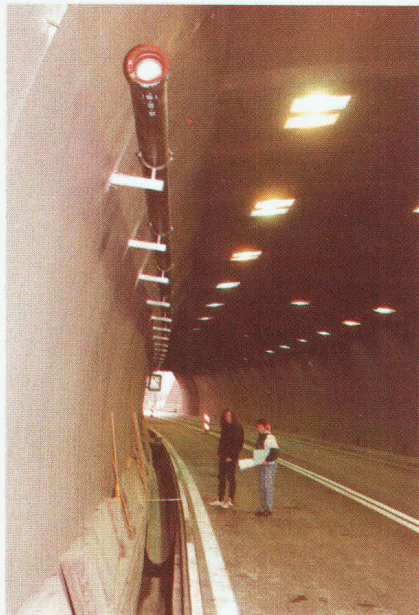
LA SOLUTION DE SCHILLING

ETH ZÜRICH

13. Mai 1992

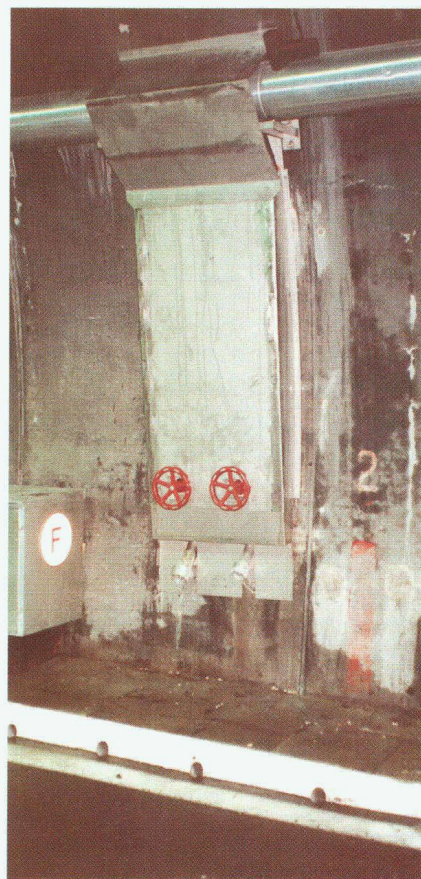
BIBLIOTHEK

Pour permettre le transport de chargements dangereux dans le tunnel de Mosi, le maître de l'ouvrage a dû assainir les caniveaux (à gauche en bas) et les équiper de siphons. Il n'y avait alors plus assez de place pour la conduite existante d'eau d'extinction. Parmi plusieurs variantes, on a choisi – ce qui représente une nouveauté en Suisse – une conduite montée apparente sur la paroi du tunnel. La figure montre une partie des tuyaux en fonte ductile, avec revêtement intérieur de mortier de ciment et blindage extérieur en mortier de ciment renforcé de fibres (FZM), déjà montés de BUDERUS; il y manque encore le ruban chauffant, l'isolation et la gaine de tôle d'aluminium PA 150.



Vue de détail d'un poste d'extinction dans sa construction brute. On voit distinctement les conduites d'alimentation déjà isolées ainsi que les deux vannes revêtues électrostatiquement à l'intérieur et à l'extérieur de résine époxyde (EKB), GGG-40, de SCHILLING.

Postes d'extinction dans leur forme terminée. Les conduites de descente et les vannes isolées sont recouvertes par un coffret d'acier inoxydable 1.4435. Ne sont encore soumis au climat du tunnel que les volants et les tiges, résistants à l'eau de mer, des vannes (exécution spéciales!), ainsi que les accouplements Storz.



Projet:

Route nationale N 4, assainissement du tunnel Mosi, à Brunnen
Construction d'une nouvelle conduite d'eau d'extinction, 1200 m DN 125 mm, 11 postes d'extinction avec 2 vannes DN 80 mm chacun.

Maître de l'ouvrage:

Département des travaux publics du canton de Schwitz, office du génie civil, département exploitation et entretien

Ingénieurs:

Baumann, Hediger, Zurfluh SA
Bureau d'ingénieurs pour le bâtiment, le génie-civil et les constructions souterraines, 6440 Brunnen

Installateurs:

Arge Wiget SA, 6440 Brunnen
et Alois Bader, 6377 Seelisberg

Le problème:

En raison de la réfection du caniveau, la conduite d'eau d'extinction a dû être déplacée et posée contre la paroi du tunnel. Les tuyaux et la robinetterie des 11 postes d'extinction sont ainsi exposés à des conditions climatiques extrêmes dans un tunnel (salage, fumées corrosives dans l'air, etc.).

La solution:

Conduite: tuyaux en fonte ductile avec revêtement intérieur en mortier de ciment et blindage extérieur en mortier de ciment renforcé de fibres (FZM) de BUDERUS; équipés en plus à l'extérieur d'une isolation et d'une gaine de tôle d'aluminium PA 150.

Robinetterie: vannes à brides GGG-40, PN 16, de SCHILLING, revêtues électrostatiquement à l'intérieur et à l'extérieur de résine époxyde (EKB), et équipées en exécution spéciale de tiges résistantes à l'eau de mer; les 11 postes d'extinction sont recouverts en plus de coffrets de tôle d'acier d'inoxydable 1.4435 avec mousse de polyuréthane.

TMH

THOMAS HAGENBUCHER

TMH THOMAS HAGENBUCHER
COMMERCE EN GROS B4401

D'ARTICLES TECHNIQUES

8126 ZUMIKON, CASE POSTALE

TÉLÉPHONE 01/301 17 92

TÉLÉFAX 01/302 12 08

Kährs Classic Sevilla Pour sortir des sentiers battus.

NOUVEAU!



KÄHR'S CLASSIC
Sevilla

B4466



Un parquet flottant qui innove vraiment, ce n'est pas monnaie courante. Kährs Sevilla est un parquet aux formes totalement nouvelles, qui ouvre des possibilités insoupçonnées de décoration, avec tous les avantages des parquets flottants vernis Kährs: rapidité et simplicité de mise en oeuvre, finition parfaite.

Kährs Classic Sevilla a la forme d'un losange de 200 mm de côté, et existe en 3 essences nobles qui se complètent harmonieusement pour créer les combinaisons les plus variées: Chêne clair, Chêne fumé du Danube, et Erable du Canada.

Vous pouvez ainsi créer les décors les plus originaux, avec frises, étoiles et autres motifs spéciaux au gré de votre imagi-

nation; les possibilités sont illimitées.

Pour vous aider dans ce travail de création, demandez notre logiciel gratuit spécialement développé à cet effet, pour Macintosh ou sous environnement Windows™ pour compatibles PC. Ce programme permet de visualiser facilement toutes les compositions que vous pourrez imaginer.

Un logiciel gratuit!

Merçi, de m'envoyer une documentation sur le parquet Kährs Classic Sevilla, ainsi que le logiciel qui lui est consacré.

Macintosh
 PC-Windows

Société:

PARQUET DURRER
Véritable parquet — purement bois massif
S A Parqueterie Durrer Kägiswil
Bureau et exposition
6055 Alpnach
Téléphone 041-96