

Chemin du Viaduc, Lyon: traitement paysager d'un parcours

Autor(en): **Desvigne & Dalnoky**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **119 (1993)**

Heft 10

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-78038>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Chemin du Viaduc, Lyon

Traitement paysager d'un parcours

Par Desvigne
& Dalnoky
Paysagistes DPLG
51, av. de Saint-Cloud
F-78000 Versailles

Premier maillon du parc projeté sur les hauteurs. Etude pour la création d'un parcours pittoresque autour de la colline de Fourvière, en balcon sur la ville de Lyon
Traitement paysager du chemin mettant en scène les vues
Commande de la Ville de Lyon
Budget prévisionnel: 15 millions de FF sur trois ans
Première tranche des travaux: 1993

1. Situation

Le chemin du Viaduc est le premier maillon du chemin des «belvédères», cheminement piétonnier qui ceinturera la colline de Fourvière. Reliant la basilique de Fourvière au cimetière de Loyasse, sur un itinéraire d'environ 600 mètres, il est l'une des amorces du parc sur les hauteurs, le projet global qui doit fédérer les espaces publics de la colline.

2. Principes

2.1

Ce projet relève d'une certaine manière de la «restauration». Il s'agit d'une succession d'interventions modestes dont l'objectif est de rétablir la continuité d'usage et la cohérence esthétique d'éléments déjà en place. Les potentialités sont en effet riches: situations spectaculaires, caractère secret, beaux ouvrages d'art, environnement visuel de jardins.

2.2

Les interventions touchent à deux échelles distinctes: le cheminement proprement dit, d'une part, et la mise en valeur ou la construction des «belvédères», de l'autre. Une sorte de discrétion et de simplicité régit le traitement du chemin. En revanche, les «belvédères», jardins et observatoires, sont les lieux d'interventions spécifiques.

3. Lieux d'intervention

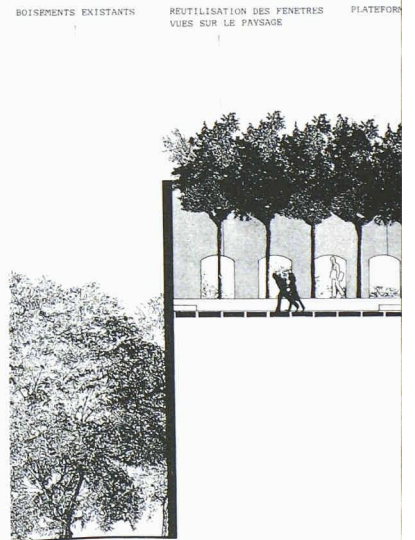
3.1 La plate-forme est (anciennes gares funiculaire): l'entrée, la tonnelle, le belvédère, la nymphée

L'un des objectifs liés au parc des hauteurs est de créer un réseau de circulations piétonnes publiques, qui désenclave les territoires aujourd'hui inaccessibles, ce «tissu» piétonnier constituant les cheminements du parc. Une relation directe du viaduc au parc archéologique sera aménagée dans cet esprit à travers le jardin de l'hospice. Cette liaison sera l'occasion d'une restauration de ce jardin (l'extension des bâtiments et l'implantation de nouvelles circulations rendant son réaménagement nécessaire). Notre projet restaure l'esprit d'un lieu constitué de haies et de terrasses, or-

ganisées selon des géométries évoquant les constructions de la Renaissance. La constitution d'«enclos» permet une gestion simple des relations public/privé.

3.2 Le mail ouest

L'actuelle place du 40^e Régiment d'Infanterie est extrêmement austère et sert de parking. Comme il s'agit d'une amorce importante et symbolique du parc des hauteurs, nous en proposons une transformation notable: l'ensemble du bitume sera cassé et évacué, pour faire place à une grande pelouse plantée d'un mail de platanes. Les circulations y seront assurées par des bandes en stabilisé traversant la pelouse.



La nymphée, projet de réhabilitation de l'ancienne usine en jardin

