

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 122 (1996)
Heft: 11

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Doctorat *honoris causa* pour Marcel Tschumi, ingénieur des ponts CFF

Le doctorat *honoris causa* de l'Université technique de Bucarest a été conféré le 18 décembre dernier à Marcel Tschumi, ing. dipl. EPFZ-SIA, ingénieur des ponts CFF, à l'occasion d'une cérémonie solennelle dans la salle « Anghel Saligny » de cette Haute école.

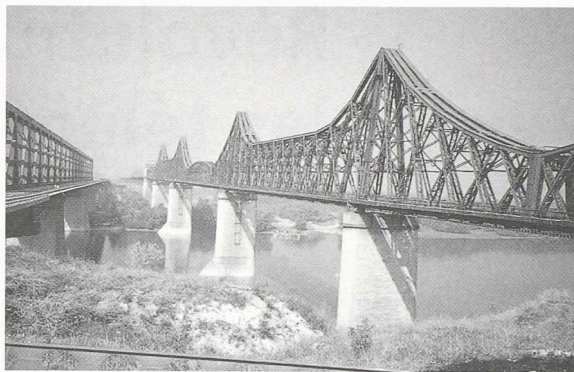
Les quarante membres du Sénat de l'Université ont choisi notre collègue parmi quatre candidats, et il appartenait aux professeurs Mircea V. Soare et Nicolae Popa, recteur et doyen de l'Université, de prononcer les éloges décernés à un ingénieur dont les compétences et le dévouement sont reconnus de ses pairs.

Diplômé de l'EPFZ en génie civil en 1962, Marcel Tschumi entre à la Direction générale des CFF comme ingénieur des ponts. Nommé chef de la section des ponts en 1986, il est responsable du contrôle régulier et de l'entretien des quelque 7000 ponts des CFF dans toute la Suisse, qui vont du simple passage inférieur à l'imposant viaduc à plusieurs voies. Dans cette fonction, il a mené à bien de nombreux projets des CFF, parmi lesquels on citera en particulier la réfection du pont inférieur sur le Tessin, à Giornico, dont il a assumé la direction du projet et des travaux.

Marcel Tschumi a fait bénéficier de ses connaissances un grand nombre de commissions et de groupes de travail dans le domaine de la construction métallique. A l'EPFL, il a été assistant de construction du professeur Badoux à l'ICOM de 1971 à 1979.

Lui-même bilingue, il s'est engagé d'abord dans notre pays pour promouvoir le dialogue entre Alémaniques et Romands, puis dans un cadre plus large, entre les différentes administrations ferroviaires européennes. Citons notamment sa collaboration au sein de nombreuses commissions SIA pour l'élaboration de normes suisses. Ses compétences techniques et linguistiques l'ont mené en 1988 à la présidence du sous-comité des ponts de l'Union internationale des chemins de fer (UIC), qui a son siège à Paris. Sous sa présidence, nombre de spécifications techniques internationales ont été élaborées, puis retenues dans les fiches UIC et les EUROCODES techniques; elles touchent les domaines de la construction, des charges, des calculs, de la capacité portante, des contrôles et de l'entretien aussi bien des ponts-routes que des ponts-rails.

C'est dans ce contexte international que Marcel Tschumi a noué des liens avec la Roumanie. En 1982 déjà, à une époque où les contacts avec l'Est étaient encore très difficiles, il commença à promouvoir les relations scientifiques entre l'Europe de l'est et de l'ouest, en intégrant dans ses études des ponts de chemin de fer roumains. Sous sa conduite, trois ouvrages d'art, entre Brasov et Sighisoara, Albia Julia et



Le pont-rail « Roi Charles I » sur le Danube, construit en 1895 (à droite)

Vintil de Jos, ainsi qu'entre Bacau et Bizaz ont été testés pour l'Office de recherches et d'essais (ORE) de l'UIC. C'est à cette occasion que Marcel Tschumi a rendu les chemins de fer roumains attentifs à des problèmes de fatigue des matériaux préjudiciables à l'exploitation, permettant d'engager à temps des travaux d'assainissement.

Le pont-rail « Roi Charles I » sur le Danube¹, entre Bucarest et Constanta, conçu par le célèbre ingénieur Anghel Saligny (1854-1925), est l'ouvrage d'art de parade des chemins de fer roumains. C'est à l'occasion du centenaire de ce pont, en 1995, que l'Université technique de Bucarest a décidé de distinguer Marcel Tschumi en lui décernant le titre de docteur *honoris causa*, en reconnaissance de ses mérites dans l'établissement des relations entre la Roumanie et l'Europe occidentale, ainsi que pour ses précieux conseils dans le domaine de la construction des ponts de chemins de fer en Roumanie et ce, dans une période difficile.

La rédaction de IAS présente ses félicitations à notre collègue, tant pour cette flatteuse distinction que pour la façon exemplaire dont il représente le génie civil suisse sur le plan international.

Jean-Pierre Weibel, rédacteur en chef

¹ Voir IAS N° 1-2 du 10 janvier 1996, p. 7

A³E²PL: assemblée générale et conférence

*Samedi 8 juin 1996 10h30
CERN, Meyrin (Genève)*

L'assemblée générale ordinaire de l'A³E²PL aura lieu le samedi 8 juin prochain à 10 h 30, dans le grand auditorio du CERN, à Meyrin (Genève).

Elle sera suivie d'un exposé du professeur Francis Waldvogel, président du Conseil des Ecoles polytechniques fédérales, intitulé

Quelle formation scientifique pour l'ingénieur de demain ?

Cette manifestation sera complétée par un programme comportant un apéritif, des visites ainsi que des repas à midi et le soir.

Renseignements: A³E²PL, GC EPFL, 1015 Lausanne, tél. 021/693 20 93.