

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **122 (1996)**

Heft 6

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

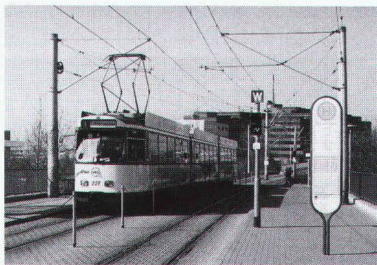
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>



L'un des facteurs de succès des moyens de transports publics urbains réside dans une vitesse commerciale élevée. Il convient donc d'éviter qu'ils soient tributaires de la circulation automobile engorgeant les villes. La solution la plus efficace consiste à aménager des voies en site propre. Une comparaison: à Fribourg-en-Brisgau, où le réseau de tram comporte une part importante en site propre, la vitesse commerciale moyenne était en 1991 de 28,3 km/h pour ce type de véhicule, alors qu'il n'était que de 13,7 km/h à Genève (où une amélioration a été enregistrée depuis lors par l'asservissement des signaux lumineux aux carrefours).

L'article débutant en p. 50 de ce numéro analyse les chances des projets actuellement élaborés en Suisse pour doter les transports publics urbains d'une part de réseau plus importante en site propre.

(Photo IAS)

Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

N° 7

8 février 1996

Extrait du sommaire:

Niedrigenergie-Siedlung Boller, Wädenswil ZH

Anaerobe Vorbehandlung von Brennerabwasser

Submissionswettbewerb Rheinbrücke Basel

N° 8

15 février 1996

Extrait du sommaire:

Verdrängungspfähle in Seebodenlehm

Kanäle im wasserbaulichen Versuchswesen

Beflicken und umvestieren

Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique de la Suisse romande

Revue fondée en 1875

Paraît tous les quinze jours

ISSN 0251-0979

Editeur: SEATU – Société des éditions des associations techniques universitaires

Organe des associations:

SIA Société suisse des ingénieurs et des architectes
A³E²PL Association amicale des anciens élèves de l'EPFL
GEP Groupes romands de l'EPFZ
ASIC Association suisse des ingénieurs-conseils

Est en outre représentée dans la SEATU:

FAS Fédération des architectes suisses

Rédaction: Rue de Bassenges 4, case postale 180,
1024 Ecublens
Tél. 021/693 20 98, fax 021/693 20 84
CCP 10-5775-2 Lausanne

Rédacteur en chef: Jean-Pierre Weibel, ing. dipl. EPFZ/SIA

Rédacteurs: Pierre Boskovitz, ing. civil dipl./SIA
Sigfrido Lezzi, arch. dipl. EPFL/SIA

Secrétaire de rédaction: Maya Haus

Les manuscrits sont rendus selon accord préalable.

Toute reproduction du texte et des illustrations n'est autorisée qu'avec l'accord de la rédaction et l'indication de la source.

Impression: Imprimerie Corbaz S.A., 1820 Montreux
Tél. 021/963 61 31

Régie des annonces: IVA S.A. de publicité internationale
Lausanne: Zurich:
Rue du Pré-du-Marché 23 Mühlebachstrasse 43
1004 Lausanne 8032 Zurich
Tél. 021/647 72 72 01/251 24 50
Fax 021/647 02 80 01/251 27 41

Tarif (TVA 2 % comprise – N° de contribuable 249 619)

	Suisse	Etranger
Abonnement d'un an	Fr. 148.–	Fr. 158.–
Numéros isolés	Fr. 8.70	(port étranger en sus)

Prix réduits pour étudiants et pour membres des associations GEP, ASIC, A³E²PL et UTS

Abonnement, vente au numéro et changement d'adresse chez l'imprimeur

Changement d'adresse pour membres SIA: Secrétariat général SIA, case postale, 8039 Zurich, tél. 01/283 15 15

Paraît chez le même éditeur:

Schweizer Ingenieur und Architekt

Rédaction: Rüdigerstrasse 11, case postale 630,
8021 Zurich
Tél. 01/201 55 36, fax 01/201 63 77

	Suisse	Etranger
Abonnement d'un an	Fr. 225.–	Fr. 235.–
Numéros isolés	Fr. 8.70	(port étranger en sus)

SIA: vente des normes et de la documentation:

– en français: Secrétariat SIA vaudoise, avenue Jomini 8,
1001 Lausanne, tél. 021/646 34 21, fax 021/647 19 24

– en allemand/italien: Secrétariat général SIA, Selnastr. 16,
8039 Zurich, tél. 01/283 15 15, fax 01/201 63 35