

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 124 (1998)
Heft: 11

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

| | | | | | |
|----------------------------------------------|-----------------------|----------|----------------------------|------------------------|----------|
| Kaeser Jos. Stahlbau AG | 4512 Bellach | 26.11.99 | Schoch Metallbau AG | 9100 Herisau | 17.12.99 |
| Kaufmann A. AG, Stahlbau | 6410 Goldau | 27.08.00 | Schwarz AG | 5303 Würenlingen | 10.12.00 |
| Keller S. AG | 9444 Diepoldsau | 11.01.01 | Schweizer & Cie | 3533 Bowil | 25.03.00 |
| Lanz A. AG | 4950 Huttwil | 13.03.00 | Singelsen AG | 4416 Bubendorf | 05.02.01 |
| Lanz P. SA | 2333 La Ferrière | 28.02.99 | Soltermann Peter AG | 3600 Thun | 26.11.99 |
| Lehmann AG | 5037 Muhen | 22.02.99 | Spaltenstein | | |
| Letrona AG | 9504 Frittschen | 14.04.99 | Hoch+Tiefbau AG | 8303 Bassersdorf | 09.05.99 |
| Lieberherr Kurt | 8560 Märstetten | 11.06.98 | Spirig Metallbau AG | 9444 Diepoldsau | 22.04.99 |
| Lippuner Energie- und Metallbautechnik AG | 947 Grabs | 13.11.98 | Stadlin JM | | |
| Lips MSM AG | 8953 Dietikon | 13.07.99 | Constructions métalliques | 1110 Morges | 13.07.98 |
| Lörtscher, W. | 3752 Wimmis | 25.11.00 | Stähli AG | 3855 Brienz | 31.01.99 |
| Mannesmann Dematic AG | 8305 Dietlikon | 02.04.01 | Stamo AG | 9304 Bernhardzell | 03.07.98 |
| Mecana SA | 8716 Schmerikon | 15.10.00 | Stauffer Metallbau AG | 3602 Thun | 06.10.99 |
| Messmer + Mösl | 9052 Niederteufen | 15.09.00 | Steiner SA | | |
| Metall- und Stahlbau AG | 5304 Endingen | 29.11.98 | Constructions Métalliques | 2302 La Chaux-de-Fonds | 11.02.00 |
| Metallbau Stoller | 3123 Belp | 21.01.00 | Stöckle AG | 9000 St. Gallen | 09.01.00 |
| Metalpartner SARL | 1890 St-Maurice | 24.06.00 | Sulser AG | 9477 Trübbach | 03.03.00 |
| Metkon SA | 6855 Stabio | 24.02.01 | Sutter AG | 6078 Lungern | 26.02.01 |
| Minder + Zysset AG | 3662 Seftigen | 27.08.99 | Tenform-Industriebau AG | 3645 Gwatt | 25.01.99 |
| montatech AG | 2143 Allschwil | 01.09.99 | Trunz Remo AG | 9303 Wittenbach | 06.11.98 |
| Morand R. et Fils SA | 1635 La Tour-de-Trême | 18.12.98 | Varinorm AG | 6014 Littau | 18.07.99 |
| Müller Kaltbach | 6212 Kaltbach | 14.02.99 | Vettiger Stahlbau AG | 9245 Oberbüren | 13.10.99 |
| Pfister Metallbau AG | 7503 Samedan | 03.03.00 | von Niederhäusern Gebr. AG | 3762 Erlenbach i.S. | 15.03.01 |
| Pfister Metallbau AG | 8576 Mauren | 11.08.00 | Weber Paul AG | 6423 Seewen | 23.09.99 |
| Pfister Otto AG, Metallbau | 4018 Basel | 06.01.00 | Weibel Metallbau | 3270 Aarberg | 01.02.01 |
| Pitsch Andrea AG | 7430 Thusis | 11.11.00 | Widmer Metallbau AG | 2500 Biel | 11.09.00 |
| Pletscher & Co AG | 8226 Schleithelm | 29.11.98 | Wüst Karl AG | 9450 Altstätten | 17.01.99 |
| Ramelet SA | 1000 Lausanne | 14.12.98 | | | |
| Rytz Industriebau AG | 4455 Zunzgen | 27.07.00 | | | |

*) Renouvellement en cours

Maîtrise d'accidents géologiques dans la construction de tunnels

Zurich, jeudi 28 mai 1998

Cette journée est organisée à l'occasion des 25 ans d'existence du groupe spécialisé pour les travaux souterrains (GTS). Le thème retenu et la compétence des conférenciers étrangers donneront à cette manifestation jubilaire une touche particulière.

Dans la construction de tunnels, surviennent quelquefois des événements géologiques, pouvant être qualifiés de critiques du point de vue de la sécurité, des coûts ou du planning de construction.

La diversité des causes et des situations rencontrées ainsi que celle des méthodes mises en œuvre pour surmonter ces difficultés géologiques justifie de consacrer cette journée à ce seul thème. On se limitera ici à l'étude de cas vécus dans la construction de tunnels en zone de montagne. Aussi variés que puissent être les problèmes rencontrés lors de l'excavation de tunnels, le caractère éventuellement dangereux du phénomène est associé à la présence d'eau dans le massif. Les présen-

tations seront structurées à partir des chapitres suivants:

- observation
- description
- explication des phénomènes observés.

Cela devrait permettre une analyse exhaustive de ces cas complexes.

Renseignements et inscription:

Secrétariat général SIA
case postale
8039 Zurich
tél. 01/283 15 15

Lettre ouverte

Extension du concept *Swissmétro* grâce à la navigation fluviale – IAS N° 8/98

Nous publions ci-dessous la lettre adressée le 8 avril dernier par un lecteur au président de la SIA, M. Kurt Aellen.

Monsieur le Président, C'est avec beaucoup d'amertume et d'irritation que j'ai lu l'article « Extension du concept *Swissmétro* grâce à la navigation fluviale » publié dans la revue IAS N° 8 du 1^{er} avril 1998.

Je suis d'avis qu'il est grave qu'une revue technique, sous le couvert d'une farce du 1^{er} avril, se permette de saper de façon très sournoise et sur cinq pages le projet *Swissmétro*.

J'estime d'autre part, au titre de collaborateur de l'EPFL, que les auteurs anonymes (mais dont on peut soupçonner les noms) manquent d'éthique professionnelle en ridiculisant une étude pour laquelle plusieurs professeurs de haut niveau et de nombreux collaborateurs et étudiants se sont investis; à l'heure des

restructurations et des dépôts de bilan ne vaudrait-il pas mieux publier des articles motivants plutôt que des pamphlets déstabilisants ?

Je regrette que les cotisations de membre de la SIA contribuent à la publication d'articles de ce niveau et je vous prie de bien vouloir prendre note de ma démission.

Christian Martin, ingénieur EPFL
Perroy

Nous regrettons vivement la façon dont M. Martin a ressenti l'article en question, qui n'avait nullement pour intention de ridiculiser – et encore moins de saper – Swissmétro. Qu'il nous soit permis de rappeler ici que notre revue a ouvert il y a dix ans déjà ses colonnes au « père » de Swissmétro, Rodolphe Nieth¹ pour la présentation de ce projet, d'autres articles ayant suivi, où nous avons donné la parole aussi bien à ses promoteurs qu'à ses adversaires. Si M. Martin soupçonne certains de ses derniers chez les auteurs de l'article incriminé, nous pouvons l'assurer qu'il se trompe.

Cela dit, nous avons estimé que la partie consacrée à l'histoire des projets manqués de liaison Léman-Rhône pour la navigation fluviale comportant des ca-

noux souterrains (toutes les références citées à leur sujet sont rigoureusement authentiques) méritait d'être soumis à la réflexion de nos lecteurs: il ne suffit hélas pas de proposer des solutions rationnelles et prometteuses pour s'imposer.

Nous avons reçu des réactions positives de personnalités dont la neutralité envers Swissmétro est au-dessus de tout soupçon et qui n'ont vu dans l'article que ce qu'il voulait être – un bref moment d'humour (la dernière parution de IAS un 1^{er} avril date de 1992) dans une vie professionnelle trop souvent déprimante. A parcourir IAS, il nous semble qu'on peut y trouver les articles motivants souhaités par notre correspondant.

Remarquons enfin que M. Martin se trompe de cible en « punissant » la SIA: à l'exception des « Informations SIA », notre revue jouit d'une totale indépendance rédactionnelle vis-à-vis de cette société et ne vit pas des cotisations des membres, lesquelles couvrent à peine les frais de port de la revue qu'ils reçoivent.

Nous renouvelons ici à M. Martin nos regrets qu'il ait pu considérer un poisson d'avril – relevant d'une longue tradition dans la presse écrite et parlée à tout niveau – comme une entreprise de sape, ce qui est nous prêter des intentions qui n'ont jamais été les nôtres et nous faire trop d'honneur quant à notre impact.

Jean-Pierre Weibel, rédacteur en chef

Fin de la partie
rédactionnelle

¹ NIETH, RODOLPHE: « Transport interurbain à grande vitesse: le Swissmétro », IAS N° 21 du 5 octobre 1988, pp. 327-33

Tableau des concours

| Organisateur | Sujet CP: concours de projet CI: concours d'idées PQ: préqualification | Conditions d'admission | Date reddition (Retrait de la documentation) | IAS N° Page |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------|
| Province autonome de Bolzano (Italie) | Université de Bolzano, CP | Architectes et ingénieurs établis ou domiciliés au moment de l'ouverture dans l'Union européenne, en Suisse ou au Liechtenstein | 29 juin 1998 | |
| EUROPAN, Paris | Les nouveaux paysages de l'habitat – déplacement et proximité | Architectes de moins de 40 ans. Renseignements: secrétariat Europan Suisse, IREC-DA/EPFL, c.p. 555, 1001 Lausanne, tél. 021/693 42 06 | 30 sept. 98 (6 juil. 98) | 7/98 p. 111 |

Nouveaux dans cette liste

| | | | | |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--|
| Chemins de fer fédéraux, Ateliers principaux, Olten | Nouvelle partie des ateliers principaux, PQ | Groupes de prestations multidisciplinaires (architectes, ingénieurs, spécialistes) | 16 mai 98 | |
| Canton de Zurich | Réaffectation du site de l'arsenal, Zurich, CP | Candidats établis ou domiciliés en Suisse ou dans un pays signataire de l'accord du GATT sur les marchés publics, sous condition de réciprocité. | 25 sept. 98 (26 juin 98) | |
| Solar 91 | Prix solaire 91 | Bâtiments mis en service entre le 1 ^{er} janvier 1997 et le 15 janvier 1998 | 15 juin 98 | |

Exposition

| | | | | |
|------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Deutsche Bahn AG | Renaissance des gares – La ville au XXI ^e siècle | Halle DB Hackerbrücke, Arnulfstrasse 31, Munich (RFA), 11-19h (ma-di), jusqu'au 14 juin | | |
|------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

Note

Cette rubrique, préparée en collaboration avec *Schweizer Ingenieur und Architekt* (SI+A), organe officiel en langue allemande de la SIA, est destinée à informer nos lecteurs des concours organisés selon les normes SIA 152 ou UIA ainsi que des expositions y relatives.

Pour tout renseignement, prière de s'adresser exclusivement au secrétariat général de la SIA, tél. 01/283 15 15.