

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tracés : bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **130 (2004)**

Heft 15/16: **Percer AlpTransit**

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

tions géologiques ont même conduit à un déplacement de la caverne de changement de voie.

L'importance de la logistique

Les dépassements de coûts du tunnel du Lötschberg sont essentiellement dus à des exigences environnementales décidées après coup. A un certain point, les équipes rencontrèrent inopinément une roche contenant du charbon et des minéraux plus durs en couches alternées.

La température de la roche qui dépassait les 40 degrés et la chaleur dégagée par l'activité des engins et des hommes multiplièrent par quatre la puissance nécessaire à la climatisation. L'engagement de climatiseurs et la mise

en surpression de la ventilation permirent d'abaisser la température aux 28 degrés exigés par la *SUVA*. Dans deux tronçons, la présence d'amiante exigea d'imposer aux travailleurs le port de masques respiratoires et compliqua la logistique.

Sur le chantier de Ferden, la galerie d'accès à voie unique constituait un dangereux goulot d'étranglement pour les transports en tous genres. En première Suisse, on y installa un système de contrôle des accès qui permet de déceler combien de personnes sont dans la galerie et dans quelle zone elles se trouvent. Sur tous les chantiers des deux tunnels, les problèmes posés par la logistique étaient fondamentaux. La vitesse d'avancement dépend tout

autant de l'équipement arrière et de l'organisation des transports d'approvisionnement et d'évacuation que du rendement du tunnelier. Cette zone de l'équipement arrière est aussi celle qui offre le plus de possibilités de réaliser des économies.

Des essais effectués pour contrôler les effets des vibrations sur l'aménagement intérieur ont permis de démontrer que les mesures d'amortissement prévues étaient suffisantes. D'autres essais ont montré comment construire et exploiter le système d'évacuation des eaux du tunnel, de façon à supprimer la possibilité de propagation d'explosions dans tout le système.

Peter P. Schmid, secrétariat général SIA

DE L'AIR FRAIS ET PUR
POUR VOTRE MAISON...

... c'est ce que la ventilation douce Hoval HomeVent® met à votre disposition tout en économisant de l'énergie. Elle est bien plus performante que les aérations douces conventionnelles, car elle maintient une humidité relative de l'air constante dans votre maison, vous assurant ainsi un confort inégalable. Un filtre fin de très haute qualité assure votre bien-être en vous livrant un air pur exempt de poussière et de pollen. Alors, envie de vivre mieux? Pour toutes informations: Hoval Herzog SA, case postale 225, 1023 Crissier 1, tél. 0848 848 363, fax 0848 848 767, info@hoval.ch, www.hoval.ch.

Hoval

Economie d'énergie – protection de l'environnement

MEMBER
MINERGIE

Mehr Lebensqualität, tiefer Energieverbrauch
Meilleure qualité de vie, faible consommation d'énergie

Hoval HomeVent®



CONCOURS

TRACÉS
N°
Page

Date reddition
(Date limite
d'inscription)

Conditions d'admission
(Composition du jury - professionnels)

Sujet

CP: concours d'idées - CP: concours de projet
PO: procédure ouverte - PQ: préqualification
OH: offre d'honoraires
MEP: mandat d'études parallèles

Organisateur et
renseignements

Aménagement de la « Cour des Anciens »
(CP, PO) - nouveau

Association des anciens du
Lycée-Collège de l'Abbaye de
St-Maurice
CH - 1890 St-Maurice
<www.lyca.ch>

Construction d'une clinique pour enfants en annexe au Centre hospitalier Bienne
(MEP, PQ) - nouveau

Fondation Hôpital pour enfants
Wildermeth
p/a H. Limacher Partner AG
Vogelsangstr. 52
CH - 8006 Zurich
Fax +41 (0) 43 300 50 29
hip@hip.ch

Rénovation, transformation et revalorisation de l'immeuble-tour de la SIA et de ses annexes à Zurich
(MEP, PO) - nouveau

Secrétariat général de la SIA
Selnaustrasse 16, cp
CH - 8039 Zurich
Fax 044 201 63 35
<www.ucna.net/siahaus>

Prix du patrimoine culturel de l'Union européenne

Europa nostra
Coordinatrice des prix du patrimoine
Tél. +31 70 302 40 52
ao@europa.nostra.org
<www.europa.nostra.org>

Prototypage de cheminée domestique en pierre naturelle
(CP, PO)

Centro Tecnológico Andaluz de la Piedra
Ctra. Olula del Rio-Macael
ES - Macael/Almería
<www.ctap.es>

19 novembre 2004
(3 septembre 2004)

Architectes diplômés établis en Suisse, ayant fréquenté le Lycée-Collège de l'Abbaye de St-Maurice

17 décembre 2004
(3 septembre 2004)

Architectes établis en Suisse ou dans l'un des pays signataires de l'accord OMC/WTO

15 décembre 2004
(8 septembre 2004)

Equipes de projet composées d'un architecte, d'un ingénieur civil, d'un planificateur CVSE, membres de la sia, établis en Suisse (Daniel Kündig, Adrian Meyer, Regina Gonthier, Jürg Rehsteiner, Eduard Wittra, Christian Polke)

15 septembre 2004

Projet de restauration exceptionnel dans le domaine du patrimoine architectural, des paysages culturels, des collections d'œuvres d'art ou des sites archéologiques

15 septembre 2004

Architectes et designers du monde entier

Emplacement libre garanti



Système de blocage - éprouvé, pratique et sûr:

- 1 Autopa-spécial - pour parkings
- 2 Potelet de blocage pour chaque situation
- 3 Barrière à chaînes de protection automatique CAT

Systèmes pour parcs à vélos, toitures et blocages innovants

velopa

Velopa AG

Limmatstrasse 2, Postfach
CH-8957 Spreitenbach

Tél. +41 (0)56 417 94 00
Fax +41 (0)56 417 94 01

marketing@velopa.ch
www.velopa.ch