

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tracés : bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **131 (2005)**

Heft 07: **Glion voie rapide**

PDF erstellt am: **11.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

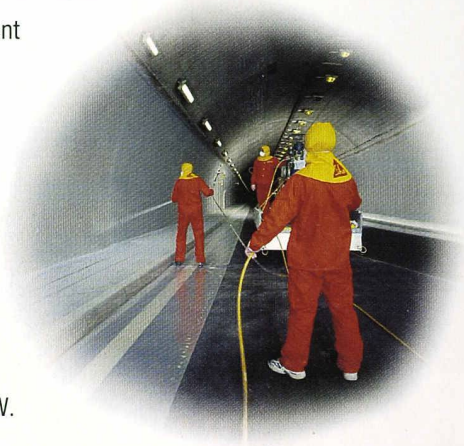


## Sierre – si tout est bien dessus, c'est que tout est parfait en dessous.

Après cinq années de travaux, le tronçon de l'autoroute A9 entre Sierre Ouest et Bois de Finges/VS a pu être mis en service dès janvier 2000. Entre les sorties de Sierre Est et Sierre Ouest, cette bretelle de contournement – d'une distance totale de 4,3 km – traverse deux kilomètres et demi de tranchées couvertes et de tunnels. Pour notre succursale à Steg (VS), les travaux d'étanchéité représentaient un véritable défi technique.

Dans les galeries, les spécialistes ont dû faire face à un environnement particulièrement complexe – d'un côté en raison de l'hétérogénéité des roches qui constituent la colline, et de l'autre, à cause de l'extrême instabilité d'un sous-sol composé de dépôts lacustres et d'alluvions. Et pour couronner le tout, la majeure partie du tronçon traverse une zone de nappes phréatiques: Un défi taillé sur mesure pour nos spécialistes!

- Réfections locales avec spatulage de Sikagard-720 EpoCem.
- Revêtement avec un enduit élastique de garnissage Sikagard-545 W.
- Couche de finition et de protection Sikagard-550 W Elastic.
- Etanchéité des joints verticaux avec le système Sikadur-Combiflex®.



Succursales à: Aarau, Cadenazzo, Coire, Echandens, Kirchberg BE, Kriens, Meyrin/Satigny, Muttentz, Steg/VS, St-Gall, Zurich



# SikaTravaux SA

Protection des ouvrages, assainissements, étanchéités

Route de la Chocolatière 27, 1026 Echandens, Tél. 021 706 50 80, Fax 021 706 50 81, [www.sikabau.ch](http://www.sikabau.ch)

travaux de forage  
travaux de battage

fondations  
enceintes  
de fouilles  
rabattements  
de la nappe

**RISI**

les travaux spéciaux  
de génie civil

041 766 99 99 www.risi-ag.ch

S  
O  
M  
M  
A  
I  
R  
E

5 ÉDITORIAL

Quand l'exception devient règle  
**Jacques Perret**

7 TUNNELS

Tunnels de Glion : faire vite et bien  
**Alain Dériaz et Michel Friedli**

Répercussions de la Task Force  
« Tunnels »

Entretien avec **Alain Jeanneret**  
Propos recueillis par **Jacques Perret**

LES CAHIERS DE L'ASPAN

Structure des portails Nord  
**Claus Notheisen**

21 CONCOURS

Portails Sud du tunnel  
de Glion - un premier pas  
**Eric Perrette**



Travaux dans le tunnel de Glion (Photo Bomard & Gardel, Ingénieurs-conseils SA)

24 NOTES DE LECTURE

25 INFORMATIONS SIA

26 CONCOURS

28 MÉMENTO

30 DERNIER MOT

Paraît chez le même éditeur: **tec21**

n° 11 – 11 mars 2005 / **Grosses Moos** /  
Kulturlandschaft Seeland / Greater  
Swiss Area / Meinungen zum Fall  
Galmiz

n° 12 – 18 mars 2005 / **Parkhäuser** /  
Rolltreppe zum See /  
Mehrzweckparkhaus Sonvico

n° 13 – 24 mars 2005 / **Weitergebaut** /  
Schulhaus Bünz matt in Wohlen /  
Hochhaus Werd in Zürich / Allgemeine  
Bedingungen Bau

