

Objektyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Tracés : bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **131 (2005)**

Heft 07: **Glion voie rapide**

PDF erstellt am: **28.06.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Portails Sud du tunnel de Glion - un premier pas

**Les travaux engendrés par la sécurisation des tunnels de Glion, sur le tronçon d'autoroute surplombant le château de Chillon, ont offert l'occasion de requalifier leurs entrées Nord et Sud.**

L'intéressant défi lancé par l'Etat de Vaud, qui consistait à flanquer les accès des tunnels de nouveaux portails, a été remporté par l'architecte lausannois Rodolphe Luscher au terme d'une procédure de mandats d'études parallèles associant la réflexion architecturale à celle du génie civil. Les quatre architectes invités lors de cette mise en concurrence ont dû, avec des ingénieurs civils, synthétiser des données détaillées et complexes d'un programme d'exigences devant tenir compte des installations existantes et des voies de roulement.

Si l'architecture reste pour beaucoup cantonnée au plan urbain, les traversées du territoire ont toujours laissé des traces importantes dans le paysage, traces a priori non perçues comme une donnée architecturale. Aujourd'hui, les voies de communication modernes, par l'importance grandissante du trafic qu'elles génèrent et l'impact visuel qu'elles engendrent, ne peuvent plus être simplement per-

çues comme une exigence d'ordre financier et fonctionnel: au-delà des impératifs techniques, elles doivent également répondre à des exigences urbanistiques, architectoniques, paysagères et environnementales. La participation d'architectes au dessin et à la maîtrise esthétique et technique d'ouvrages d'art de grande envergure revêt ainsi une importance croissante allant bien au-delà d'une simple sous-traitance ou d'un accompagnement cosmétique.

Le futur lancement d'un concours pluridisciplinaire à deux degrés concernant la route de liaison allant de Rennaz (VD) aux Evouettes (VS) - qui portera sur d'intéressantes questions comme celles de l'enjambement du Rhône, de l'autoroute A9 ou de la voie CFF et réunira un jury intercantonal - sera ouvert à des groupes rassemblant obligatoirement un ingénieur civil et un architecte. Ce futur concours illustre la volonté nouvelle de s'engager dans la voie d'expériences connues pouvant apporter une plus-value significative lors de la réalisation d'ouvrages d'art.

Eric Perrette, architecte cantonal  
DINF - Service des bâtiments, monuments et archéologie  
Pl. de la Riponne 10, CH - 1014 Lausanne

CONCOURS





Fig. 1 : L'ancien et le nouveau portail Sud (Photo Bonnard & Gardel, Ingénieurs-conseils SA)

Fig. 2 à 5 : Les quatre projets rendus lors du mandat d'études parallèles (Photomontages fournis par les auteurs de projet)

Fig. 6 à 9 : Rendu du projet lauréat (Documents Luscher Architectes SA)

### EXTRAIT DU RAPPORT DU JURY

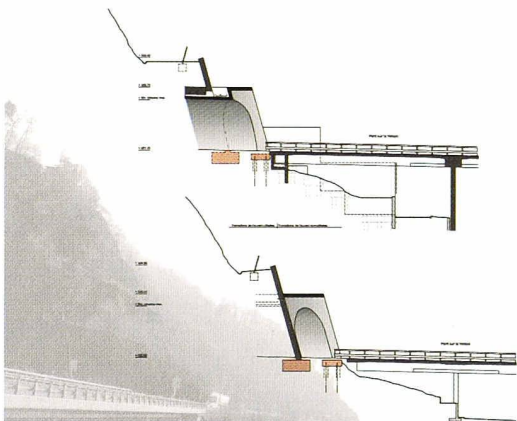
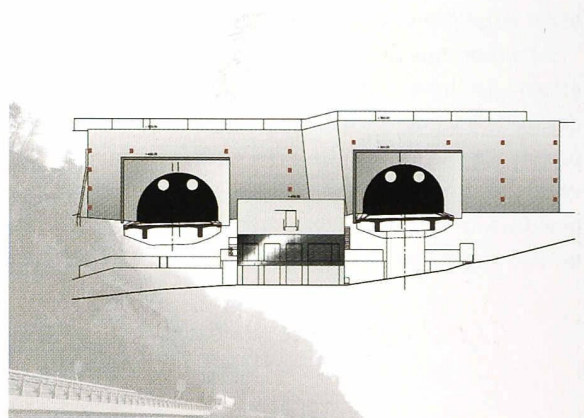
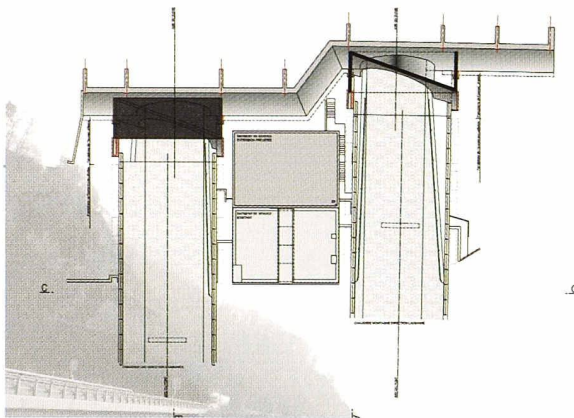
« Le collège d'experts relève le caractère à la fois séducteur et subtil du projet, jouant à la fois sur les contrastes de luminosité, la simplicité géométrique des formes et la virtuosité du passage entre la forme circulaire des tubes et celle rectangulaire des cadres du portique. Ce passage est bien renforcé par un traitement différencié de couleur le jour et de lumière la nuit. Subtilité bien visible encore dans le décentrement opéré entre le cadre et la voûte, qui permet d'absorber le surplus de largeur de la chaussée provoqué par la voie de secours. Est également relevé le double clin d'œil formel du portique, en se référant d'une part à la forme rectangulaire des boîtes existantes, d'autre part aux arcs inscrits sous le tablier du viaduc de Chillon. L'ancien local technique fait également l'objet d'un traitement de surface sombre visant à minimiser son caractère technique sur le cheminement du cimetière.

Par l'utilisation exclusive du béton et l'intégration constructive du portique avec la voûte, la proposition répond avec efficacité à l'ensemble des contraintes de technique et de planning. Enfin, cette solution est considérée comme l'une des moins coûteuses à réaliser. »

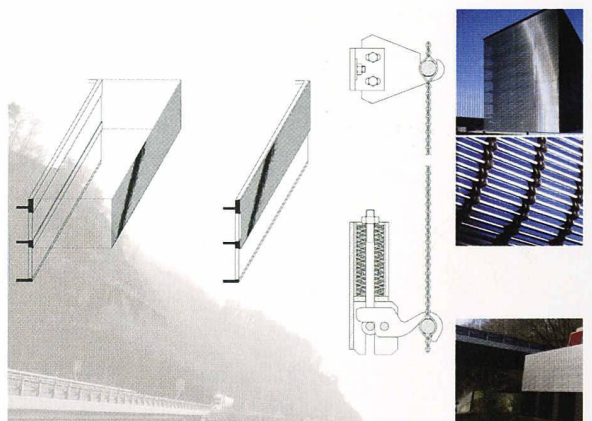


2. Projet de Rodolphe Luscher, Lausanne (lauréat)

3. P



6 à 9







3. Projet de Vincent Mangeat, Lausanne



4. Projet de Vincent Mangeat, Nyon



5. Projet de U15 Eligio Novello, Vevey



**DUVOISIN GROUX**  
SYNERGIES EN RÉSEAUX

*Construire - entretenir vos réseaux*

- >> lignes aériennes
- >> distributions câblées
- >> télécoms et systèmes
- >> éclairages extérieurs



>> [duvoisin-groux.ch](http://duvoisin-groux.ch)

>> 021 706 03 70

mercredi 18 mai



suisseénergie



UNIVERSITÉ DE GENÈVE

## Géocooling

### Sondes géothermiques et puits canadiens pour rafraîchir les bâtiments

mercredi 18 mai 2005

**1 journée de formation continue pour rendre disponibles les connaissances en matière de géocooling aux professionnels**

L'énergie géothermique stockée dans le sous-sol peut être exploitée non seulement pour le chauffage mais aussi pour le refroidissement des bâtiments, en utilisant des systèmes verticaux (sondes géothermiques, pieux énergétiques) ou horizontaux (puits canadiens et apparentés). Les différentes techniques seront présentées sur la base d'installations récentes.

PUBLIC	Professionnels de la construction: architectes, ingénieurs, collaborateurs d'entreprises générales / Acteurs du secteur immobilier: promoteurs, experts immobilier, collaborateurs d'agence, investisseurs, propriétaires, associations de locataires
ORGANISATION	Société suisse de géothermie (SSG), en partenariat avec le Service cantonal de l'énergie de Genève (ScaE)
DIRECTION	S. BASSETTI, Geowatt AG, Zurich – P. HOLLMULLER, CUEPE, Genève – Prof. B. LACHAL, CUEPE, Genève
COÛT	CHF 450.-
LIEU	Université de Genève – Site de Batelle – Auditoire D185 – 1227 Carouge

**Renseignements et Inscription** (avant le 6 mai 2005)  
Service formation continue – Université de Genève – 1211 Genève 4  
Tél: 022 379 78 33 – [info@formcont.unige.ch](mailto:info@formcont.unige.ch)

[www.unige.ch/formcont](http://www.unige.ch/formcont)

FORMATION CONTINUE UNIVERSITAIRE