

Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tracés : bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **131 (2005)**

Heft 13: **Mobilité urbaine**

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Un lifting pour le tunnel du Saint Bernard

La structure architecturale du tunnel routier A13c du Saint Bernard ouvert à la circulation en 1967 nécessite une réfection. Les sels de déverglaçage, les gaz d'échappement, les conditions climatiques difficiles à 1.600 mètres d'altitude sans oublier l'intensification du trafic routier ont mis le tunnel à tellement rude épreuve qu'un assainissement de grande envergure était inévitable. Par ailleurs, il fallait répondre aux exigences actuelles en matière d'équipement de sécurité nettement plus élevées qu'autrefois.

Notre société a été chargée de réaliser les travaux d'étanchement de la dalle carrossable et des raccords à la paroi du tunnel au moyen de bandes spéciales et de colle Sikadur-Combiflex.

Objet : Assainissement du tunnel du Saint Bernard

Longueur : 6.596 m

Durée des travaux d'assainissement : 2004 – 2006

Organisation du maître d'œuvre :

Maître d'œuvre : Canton des Grisons

Direction des travaux : Office des travaux publics du canton des Grisons

Exécution des travaux : ARGE Tunnel San Bernardino, Los 2

Responsabilité Zindel AG, Coire

Direction technique Zschokke Bau AG, Coire/Aarau

Étanchement : SikaBau AG, Coire

Produits : Sopralen EP5 Performa, Dilatec-PVC/BE/300, colle Sikadur-Combiflex

Succursales à : Aarau, Cadenazzo, Coire, Echandens, Kirchberg/BE, Kriens, Meyrin/Satigny, MuttENZ, Saint-Gall, Steg/VS, Zurich



Sika Travaux SA

Protection des ouvrages, assainissement, étanchéités

Route de la Chocolatière 27, 1026 Echandens, Tél. 021 706 50 80, Fax 021 706 50 81, www.sikabau.ch

travaux de forage
travaux de battage

fondations
enceintes
de fouilles
rabattements
de la nappe

RISI

les travaux spéciaux
de génie civil

041 766 99 99 www.risi-ag.ch

S
O
M
M
A
I
R
E

5 ÉDITORIAL

Diminuer les globules routiers
Jacques Perret

6 MOBILITÉ

Quelle mobilité pour le futur ?
Philippe Blanc

Territoire et mobilité :
vers une impasse ?
Roland Ribl

De nouveaux outils de mobilité
Sylvain Guillaume-Gentil

Les péages urbains
contre les congestions
**Mathias Reymond, Christophe Matas
et Jean-Marc Revaz**

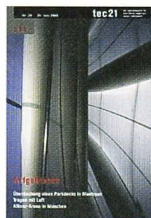


Bouchons PET (Photo 77Sud St-Pierre Les Nemours)

18 INFORMATIONS SIA

20 CONCOURS

22 DERNIER MOT



Paraît chez le même éditeur: tec21

n° 25 – 17 juin 2005 / **Dreiländereck** /
Städtische Verdichtung im Norden von
Basel / Eine neue Stadt im Werden
n° 26 – 24 juin 2005 / **Aufgeblasen** / Über-
dachung eines Parkdecks in Montreux /
Tragen mit Luft / Allianz-Arena in
München