

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tracés : bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **131 (2005)**

Heft 04: **Air structurel**

PDF erstellt am: **09.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Fig. 6 et 9 : Translucidité de la toiture pendant le jour
Fig. 7 et 8 : Dualité jour/nuit de la façade, entre opacité et transparence
(Tous les documents illustrant cet article ont été fournis par les auteurs)

Intervenants

Maître de l'ouvrage

Garage-Parc Montreux Gare SA (GPMG SA)

Constitué de

Cie du chemin de fer Montreux-Oberland bernois (MOB)

Chemins de fer fédéraux suisses (CFF)

Zschokke Entreprise Générale SA

Transports Montreux-Vevey-Riviera

Batigroup SA

Rochat Renaud SA

Daniel Willi SA

Mandataires

Luscher Architectes SA, Lausanne

Airlight Ltd, Biasca

Daniel Willi SA, Montreux

parking, ou encore d'instaurer un dégradé lumineux. La limitation des possibilités tient alors à celle de notre imagination.

Composée d'un treillis métallique en acier inox, la façade a deux fonctions. D'un point de vue purement pratique, elle sert de guide pour l'eau des toitures qui ruisselle vers le caniveau de sol le long du treillis. Elle exprime ensuite la dualité du jour et de la nuit. De jour, le treillis métallique entoure le parking de son reflet, limite le regard vers l'intérieur sur la toiture, rendant perceptible le volume de la « boîte ». En revanche, la nuit tombée, cette enveloppe disparaît, laissant découvrir l'illumination colorée de la toiture (fig. 7 et 8).

Nous ne saurions conclure sans souligner le rôle joué par le maître de l'ouvrage qui a eu l'envie et le courage de développer, en première mondiale, un ouvrage totalement inédit et novateur, ceci sur la base d'un projet certes détaillé, mais essentiellement théorique.

Rodolphe Luscher, architecte FAS SIA FSU
André Luscher, architecte EPFL

Luscher Architectes SA, Boulevard de Grancy 37, CH - 1006 Lausanne

La nouvelle barrière pare-pierres Geobrugg RXI, équipée de la technologie RUNTOP, ...

... a été testée avec intransigeance pour des impacts décentrés d'énergie maximale et des impacts répétés dans la même section de filet.

Avec la technologie RUNTOP:

- une grande surface de filet à anneaux reste efficace à l'issue d'un impact d'énergie maximale (hauteur résiduelle supérieure à 60%)
- un impact n'amoindrit pas la protection offerte par les sections voisines
- des ancrages courts impliquent une brève durée de forage
- des pièces allégées facilitent le montage

Une réserve de sécurité permet de réduire les risques incalculables.

Les barrières correspondant aux classes d'énergie 3, 5, 7 et 8 ont été homologuées selon les directives de l'OFFEP. Pour commander le nouveau prospectus sur les ouvrages RXI et le film au format MPEG: info@geobrugg.com

GEOBRUGG® 

Fatzer AG

Systèmes de protection Geobrugg

Hofstrasse 55 • CH-8590 Romanshorn

Tél. +41 71 466 81 55 • Fax +41 71 466 81 50

www.geobrugg.com

