

Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande
Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes
Band: 132 (2006)
Heft: 19: Station intermédiaire

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.12.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les rejets de *jetting* – mélange de coulis de ciment et de sol – s'écoulaient par gravité dans un bassin de décantation d'environ 160 m³ aménagé dans la plateforme à l'aval, le bassin étant vidangé chaque semaine. Le volume évacué correspond à celui des colonnes, soit quelque 2'400 m³.

Compte tenu de la complexité et des risques des travaux, un plan de surveillance a été élaboré tant pour les déformations que pour la qualité des matériaux. En cas d'évolution anormale des déformations, un plan d'urgence prévoyait une pose rapides de butons et d'étais. La qualité des colonnes *jetting* a été vérifiée par une série de douze colonnes d'essais réalisées préalablement, directement sous la plate-forme de la gare. Ces colonnes ont été dégagées pour vérifier les dimensions géométriques (diamètre nominal de 60 cm) et des échantillons ont été soumis à des essais de compression simple en laboratoire. La résistance moyenne obtenue sur 36 essais était de 4,6 N/mm² à 14 jours et de 5,5 N/mm² à 28 jours, une valeur supérieure à celle admise pour les calculs. Pendant les travaux de *jetting*, les paramètres de for-

ge et d'injection du coulis ont été systématiquement enregistrés afin de déceler d'éventuelles anomalies.

Finalement, les déformations ont fait l'objet d'une surveillance hebdomadaire par des mesures de nivellement de plusieurs points et de convergences sur des profils espacés tous les 15 m dans le tunnel : le suivi du profil le plus critique est représenté sur la **figure 8**. Les déformations ont évolué conformément aux prévisions.

André Racloz, ing. civil ETS SIA/REG A
CSD Ingénieurs Conseils SA, Montelly 78,
CH – 1000 Lausanne 20

Bibliographie

- [1] Notice sur les travaux du tunnel de Montbenon, Bulletin de la Société Vaudoise des Ingénieurs et Architectes, 25.9.1875
- [2] Résumé du contexte géologique de Montbenon et du bâtiment UBS, place Centrale - rue Pépinet, expertise 1921
- [3] M2 Etat de Vaud, service des transports, rapport sur l'étude géotechnique, tronçon Flon-Bessières, 11.10.1999, Groupement GIT-LEB
- [4] M2 Rapport sur l'étude géotechnique complémentaire du tunnel L0, 28.9.2005, Groupement GIT-LEB

Lausanne
Genève
Neuchâtel
Fribourg
Berne
Sion
Brigue



Solutions
en
communication

Telecom
Sécurité
Audiovisuel
Radiocommunication
Installation et câblage

www.tsa.ch

TSA
TELECOM