

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tracés : bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **133 (2007)**

Heft 22: **Alptransit au Tessin**

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Pour y parvenir, deux systèmes de consolidation du terrain seront superposés. Il s'agit d'une part de mettre en place des remblais de précharge au droit de chaque fondation. Ces remblais vont provoquer une consolidation du terrain qui se traduira par une amélioration d'un facteur de 2 à 4 de ses caractéristiques géotechniques. De forme pyramidale, leur volume moyen est de 1'800 m³. La figure 15 montre la comparaison entre les sollicitations verticales induites dans le sol de fondation par les futures charges de service et celles correspondant à la précharge. On prévoit d'autre part de réaliser, sous chaque fondation, entre 10 et 12 colonnes de *Jet-Grouting*, d'une longueur variant entre 15 et 25 m, pour s'appuyer sur des couches de qualité supérieure.

Ces diverses mesures de consolidation doivent permettre de limiter le tassement dû aux charges du viaduc entre 5 et 7 cm, auxquels il faut ajouter les 5 à 8 cm de tassement résiduel dus aux remblais. Il est prévu de pouvoir gérer l'évo-

lution de ces tassements par le biais de dispositifs permettant de relever les appuis des viaducs jusqu'à 10 cm.

De la belle ingénierie en perspective

Cet aperçu des travaux prévus à proximité du portail Nord du tunnel du Ceneri montre bien que la réalisation du Nodo di Camorino offrira des défis variés et exaltants aux ingénieurs. Ils doivent en effet s'attendre à pouvoir mettre en œuvre une large palette des outils modernes disponibles en matière d'ingénierie et à résoudre de nombreux problèmes de coordination.

Augusto Filippini, ing. civil EPF, Capoprogetto
Consorzio Ingegneri Piano di Magadino
via Iragna 11, CH – 6710 Biasca

Thomas Bühler, ing. civil EPF, chef de projet ATG
AlpTransit San Gottardo SA
Viale Stazione 32, CH – 6500 Bellinzona

L'obturation



WEY® Vannes écluse

Qu'il s'agisse d'une conduite de 150 mm ou d'un canal de 4 m de largeur, d'obturation, de régulation ou d'avarie: les vannes écluse WEY® ont fait leurs preuves dans d'innombrables installations et elles garantissent un fonctionnement sans défaut durant des décennies. Appelez-nous pour un conseil.



WEY®
Trademark of SISTAG

SISTAG Absperretechnik
CH-6274 Eschenbach
Tél. 041 449 99 44
Fax 041 448 34 31
www.sistag.ch
E-Mail: info@sistag.ch

SISTAG