

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tracés : bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **134 (2008)**

Heft 09: **Trafics divers**

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

réseaux suisses et autrichiens sera entièrement gratuit pendant 36 heures pour les détenteurs d'un billet de match. Il s'agit là d'une première mondiale, puisque jamais un pays n'avait tant investi pour promouvoir une alternative à la voiture.

Les services seront renforcés tant au niveau national qu'au niveau local des villes. Les CFF, qui introduisent plus de 2 800 trains supplémentaires à l'horaire, assureront un retour après chaque match vers les autres villes hôtes. Les Transports Publics Genevois renforceront l'amplitude horaire (service nocturne tous les jours de l'Euro), la cadence sur certaines lignes et la desserte des sites de fêtes. Ces prestations seront disponibles au travers d'actions spéciales attractives (Abonnement général national deuxième classe d'un mois pour 300 francs) pour les non détenteurs de billet de match (la très large majorité). Les services tels que GTC (Geneva Transport Card), assurant la gratuité des transports pour les

personnes hébergées à Genève (hôtel, auberge et camping) ainsi que la gratuité pour les personnes atterrissant à l'AIG, seront naturellement maintenus.

Effet durable sur notre mobilité ?

De par la nature éphémère de l'Euro, les initiatives prises durant son déroulement n'ont pas été conçues pour perdurer. S'il est raisonnable de penser qu'elles seront efficaces durant le championnat d'Europe, il est souhaitable que leurs effets concrets soient analysés *a posteriori*. On pourrait dès lors envisager d'en profiter pour l'organisation d'autres événements, ou mieux encore, chercher à saisir dans quelle mesure certains éléments pourraient avoir un effet à long terme sur nos habitudes en matière de mobilité.

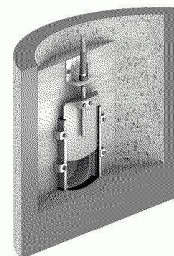
Franco Tufo, ing. civil EPF
Emmanuel Fankhauser, ing. civil EPF
Citec Ingénieurs Conseils SA
47, route des Acacias, CH - 1211 Genève 26

L'obturation



WEY® Vannes éclipse

Qu'il s'agisse d'une conduite de 150 mm ou d'un canal de 4 m de largeur, d'obturation, de régulation ou d'avarie: les vannes éclipse WEY® ont fait leurs preuves dans d'innombrables installations et elles garantissent un fonctionnement sans défaut durant des décennies. Appelez-nous pour un conseil.



WEY®
Trademark of SISTAG

SISTAG Absperntechnik
CH-6274 Eschenbach
Tél. 041 449 99 44
Fax 041 448 34 31
www.sistag.ch
E-Mail: info@sistag.ch

SISTAG