

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tracés : bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **140 (2014)**

Heft 2: **Petits projets**

PDF erstellt am: **28.06.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# ETANCHÉITÉ

DES JOINTS DANS LES OUVRAGES EN BÉTON

- Les bandes BFL-Mastix sont composées d'un noyau souple, déformable et étanche.
- La surface du noyau est revêtue de gravillons pour établir une liaison étanche avec le béton frais.
- Le noyau adhère par collage thermique ou chimique au béton durci, au métal.
- Les gravillons qui recouvrent le noyau des bandes BFL-Mastix sont non alcali-réactifs.
- Les bandes BFL-Mastix ne gonflent pas en présence d'eau.
- Les bandes BFL-Mastix ne craignent ni la pluie, ni la neige, ni le gel.

# mastix sa

Documentation sur demande

Tél : 021 648 29 49

Fax : 021 648 31 72

Email : mastix@mastix.ch www.mastix.ch



Vous avez des problèmes de robinets et vannes bouchés, eau colorée, perte de puissance et de pression, corrosion de vos tuyaux. Nous avons la solution pour vous.

Depuis plus de 25 ans, la société INTER PROTECTION SA met à votre disposition son système d'assainissement des conduites.

Cec System est breveté en Suisse et dans le monde, et garantit 15 ans à vos travaux sans déséquilibrer votre budget.

Nous sommes la seule et unique entreprise en Suisse à avoir une résine testée et approuvée par des laboratoires suisses (Laboratoire SQTs à Zurich), afin de respecter la directive de l'ofsp.



Pour plus d'information : [www.interprotection.ch](http://www.interprotection.ch)



Appelez dès maintenant :

Cugy +41 (0)21 731 17 21

Genève +41 (0)22 735 42 72

Berne +41 (0)31 333 04 34

Venez nous voir au salon Habitat-Jardin  
Du 8 au 16 mars – Halle 13/Stand 1346



## Formation



### Hes·so

Haute Ecole Spécialisée  
de Suisse occidentale  
Fachhochschule Westschweiz  
University of Applied Sciences and Arts  
Western Switzerland

## Master of Advanced Studies HES-SO (MAS) Master HES-SO en ingénierie de la mobilité

Une formation complète orientée vers la pratique.

Ce MAS (65 crédits ECTS) se déroule comme suit:

- 1er sem.: Planification et gestion de la mobilité multimodale, CAS 1
- 2e sem.: Espace public urbain et mobilités douces, CAS 2
- 3e sem.: Transports collectifs, CAS 3
- 4e sem.: Services et technologies pour la mobilité durable, CAS 4
- 5e sem.: Mobilité de loisirs, touristique et événementielle, CAS 5

Début de la formation septembre 2014

[www.hes-so.ch/mas/mobilite](http://www.hes-so.ch/mas/mobilite)



POST TENEBRAS LUX

REPUBLIQUE ET CANTON DE GENEVE

Département de l'aménagement, du logement et de l'énergie

Office de l'urbanisme

## Concours de projets d'architecture Quartier de l'Adret – Lot A-Ville de Lancy

Le Canton de Genève et la ville de Lancy organisent un concours de projets d'architecture afin de choisir un projet pour la réalisation du lot A du plan localisé de quartier Pont-Rouge, Gare CEVA (PLQ n°29'584), dit quartier de l'Adret.

Le concours mis en place est un concours d'architecture SIA 142 avec une procédure de pré-sélection.

La première phase de la procédure, la phase « candidature », est sélective et n'est pas anonyme. Dans cette phase, le jury choisira, sur la base des dossiers de candidature reçus, au maximum 12 concurrents qui participeront à la phase concours. Cette deuxième phase du concours est anonyme.

Description sommaire du projet :

Le site du quartier de l'Adret est implanté sur le territoire de la Ville de Lancy entre la Route du Grand Lancy et les voies ferrées CFF, limitrophe aux communes de Genève et de Carouge.

Un plan localisé de quartier (n° 29-584) prévoit des périmètres constructibles situés à l'ouest de l'ouvrage ferroviaire du CEVA Lancy-Pont-rouge. Il est composé de 5 îlots de bâtiments de A à E et comporte également un volet espaces et équipements publics.

Le concours, sujet du présent cahier des charges, porte sur le lot A.

L'ambition est de réaliser sur ce site un quartier durable. Le présent concours a pour objectif d'obtenir diverses réponses aux prérogatives du programme et choisir un projet pour ses qualités urbanistiques, architecturales, fonctionnelles et environnementales et dont les coûts de construction seront maîtrisés.

Toutes les informations utiles concernant la procédure sont consultables et téléchargeables sur le site [www.simap.ch](http://www.simap.ch), à partir du 21 janvier 2014.