

Zeitschrift: Bauen + Wohnen = Construction + habitation = Building + home : internationale Zeitschrift
Herausgeber: Bauen + Wohnen
Band: 9 (1955)
Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 09.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



713

1855 — 1955

100

Jahre

Familientradition
in der Stahlverarbeitung

Wir lieferten für den Neubau Franz Carl Weber, St.Gallen (Architekt R.Gujer, St.Gallen), sämtliche

Stahl- und Metallbauarbeiten

wie Stahl-Stützkonstruktionen, Stahl-Fenster, -Sturz- und -Fensterbänke, Stahl-Unterkonstruktion der Schaufensteranlage, Podestkonstruktion und Treppengeländer.

In Leichtmetall: Fenster mit Doppel-Verglasung, Schaufensteranlage mit Decke, versenkbare Pendeltüre, Fassaden- und Innen-Auskleidungen

ERNST SCHEER AG. HERISAU

Stahlbau und
Maschinenfabrik

Abt. Stahl- und
Leichtmetallbau

Tel. (071) 5 1992

sible pourvu d'un maçonage de 12 cm. Ceci a été fait en tenant compte des possibilités de changement plus commode et aussi des vibrations des machines.

Bâtiment social des usines de voitures utilitaires Büssing S.à.r.l. à Braunschweig (pages 179-181)

La Sàrl de voitures utilitaires Büssing à Braunschweig se proposait de construire un bâtiment dans lequel on puisse servir 1700 repas à une grande partie du personnel et aussi à quelques hôtes de la fabrique. La direction des usines avait dépeint les tâches à remplir par ce bâtiment dans un avant-projet qui prévoyait trois étages qui contiendraient, à la cave les vestiaires, salles de nettoyage et de préparations pour la cuisine, et aux trois étages les réfectoires, cuisines et salles annexes. L'élément portant est un squelette en béton armé à supports en retrait. Les murs extérieurs se composent, dans les allées en saillie et les pignons, d'ytong revêtu de dalles Buchtal de 15/30. Les plafonds sont en béton armé prévu pour une charge utile de 500 kg/m² sous la cuisine, pour une charge utile de 1000 kg/m².

Cantine des ateliers Dr. C. Schlessner, Neu-Isenburg/Francfort-s.-M. (pages 182-184)

Le programme d'agencement des espaces nécessitait un réfectoire pour 250 personnes (voire 600 à 800 personnes lors de manifestations), des chambres d'hôtes pour 40 personnes, une cuisine capable de préparer en peu de temps quelque 1000 portions pour l'alimentation des différents services auxiliaires, et toutes les salles annexes pour le réfectoire et la cuisine. Murs extérieurs: cadres bruts en béton armé de 20/40 cm et de 20/60 cm. Colombage en briques jaunes de 25 cm, enduites à l'intérieur. Murs intérieurs: maçonneries de briques de 25 et 12 cm d'épaisseur, planchéiages de 6 cm, crépis des deux côtés. Plafonds des étages: dalles massives en béton armé avec sous-poutres, revêtues d'isolation en liège, de béton ponce, de plancher ou de toiture.

Clinique pour méthodes de guérison biologiques du Dr. Otto Buchinger à Überlingen/Lac de Constance (pages 185-188)

Le point de départ pour la conception d'une telle maison est évidemment la chambre dans laquelle le patient séjourne la plupart du temps pendant la durée de la cure. Il s'agissait donc de créer un établissement dont l'ambiance appuie psychologiquement la cure que le patient y fait. Le profil en forme de dents de scie de la façade sud n'est pas dû uniquement au désir de pourvoir chaque chambre de sa propre terrasse à l'abri de celle du voisin, mais aussi, et surtout, à la nécessité de se protéger de l'insolation très forte venant du sud dont la chaleur est augmentée par le Lac de Constance. La surface des chambres en tant que cellules fondamentales (la maison comporte 64 lits d'hôtes dont un très petit nombre dans des chambres à deux lits) n'est que de 14 m², antichambre comprise, et cependant d'un aspect spacieux et aéré.

Summary

New buildings of the F. Hoffmann-La Roche Co. in Basle (pages 153-157)

Various new buildings have been constructed during recent years as part of a considerable enlargement of the industrial premises.

The plan of construction for these buildings, which have a special purpose to fulfil, was clearly specified by the management of the factory in each case. Planning and architectural formation had to satisfy the requirements of the factory in every way and construction had to be technically perfect from the economic point-of-view. Building was based on the following principles: ferro-concrete raw constructions with unplastered concrete elevations painted white and iron windows painted blue. Flat covered, gravel-coated roofs, plumbing in galvanised sheet iron.

Block of flats in Englischviertelstrasse, Zurich (pages 162-165)

This block of flats is based on the arrangement of the staircase, the design for the ground-plans and the differentiation of the levels for flats and arbours. The entrances to the one-and-a-half, two-and-a-half and three-room flats are situated right on an entrance court divided up into flowerbeds. Access to the arbours and the four-room flats at the western part of the block is by a single one-way staircase with lift.

Building and garage wing were constructed as single blocks: outer walls in brick, jambs to garage windows in ferro-concrete, north-west elevation with arbours in ferro-concrete skeleton construction with brick facing.

Office building with restaurant at the Römerhof, Zurich (pages 158-161)

From the town-planning point-of-view this new building provides an interesting example of a generous interpretation of the building laws. Apart from the main line of construction, which by regulation had to be set back a few metres at the street-corner, the architect succeeded in achieving an upperfloor line which permitted the pavement to be built over for half the length of the whole building. This produces a delightful system of arcades which is also of assistance to the traffic and ensures the ground-floor shops and the restaurant a roofed space in front. This build-over of the pavement was permitted only for one floor and will thus, in connection with the multi-floor building to be erected later, produce a vital and interesting gradation consisting of arcade construction, triple-floor construction in height. In the formation of the elevation, too, the arcade is treated differently from the triple-floor main building, for the upper floor elevation with restaurant and hair-dresser's saloon is largely glazed, while a relatively compact effect is achieved in the elevation of the triple-floor building, which is set back a little and is over a ground-floor mainly in glass.

Post office flats, Rietterplatz, Zurich (pages 166-167)

The variety of purposes of the building - post office and flats etc. - led to the adoption of an unusual solution.

The clearly two-fold purpose of the building is expressed in its exterior. The upper floors with the flats rest as a unified construction on the independent concrete pillars, the post office being so to speak, inserted. In this way an interesting differentiation in height was also achieved with the object of obtaining lightness and compactness of construction.

Department store Franz Carl Weber AG., St. Gall (pages 168-169)

Spatial division of the buildings. Ground-floor: show-windows graded in depth.

1st floor: shop.
2nd, 3rd and 4th floors: offices.
Constructional principle: concrete slabs were inserted between the fireproof walls. The court elevation in concrete and walling took over the stiffening of this construction. The main elevation was «suspended in front» as a free element. It consists solely of glass and aluminium. In the show-window section the lower surface of the projecting roof and of the entresol was covered with special aluminium plates.

Engine workshop and engine testing bench of Swissair, Kloten/Zurich (pages 170-172)

The engine workshop in a modern airline company is used for the supremely important task of overhauling the airplane engines at regular intervals. The engines are removed from the planes, transported into the workshop on carriages, completely dismantled there and after various parts have been replaced are re-assembled. They are then subjected to an operational check of 8 to 10 hours on the testing bench. The main problem in constructing this engine workshop consisted in the techni-

Ein weiteres Spitzenprodukt

REX THERM

TRIX

Die einbaufertige Kleinküche
als umwälzende Neukonstruktion



Schiesser & Lüthy A-G. Aarau