

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Bauen + Wohnen = Construction + habitation = Building + home : internationale Zeitschrift**

Band (Jahr): **12 (1958)**

Heft 2: **Verwaltungsbauten und Geschäftshäuser = Bâtiments administratifs et commerciaux = Administration and office buildings**

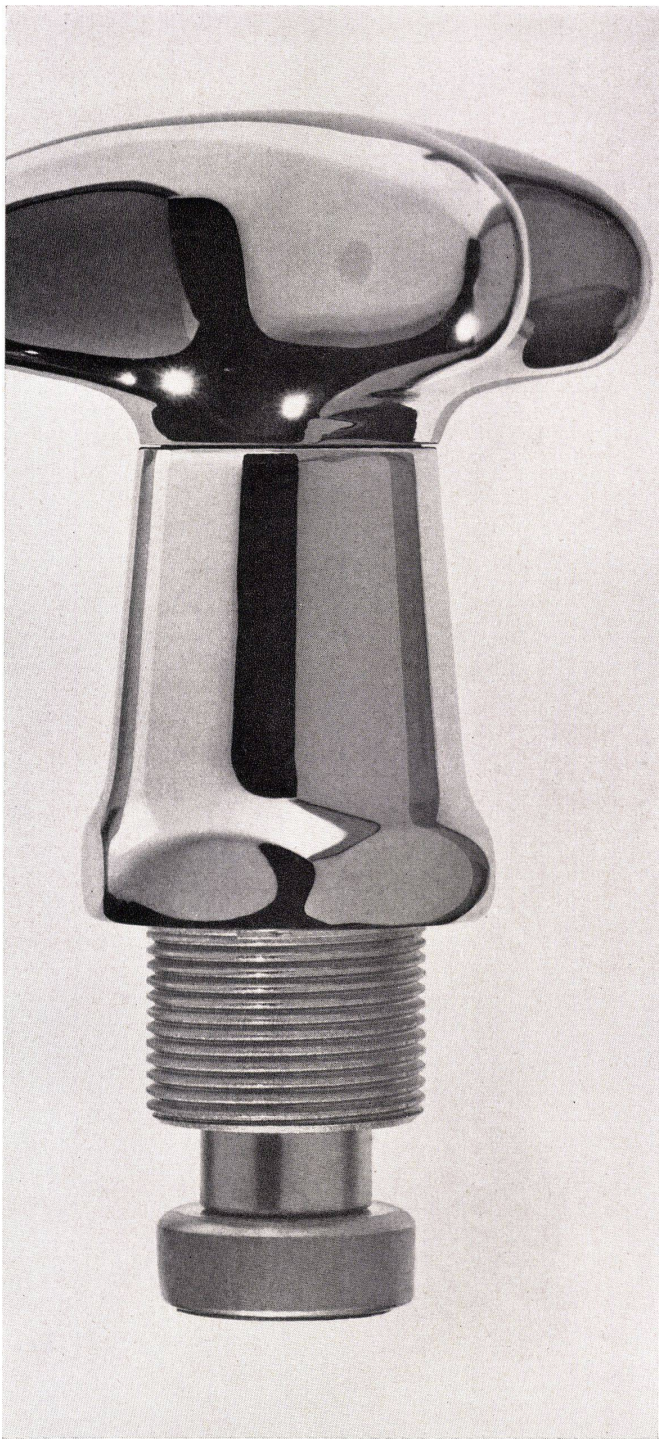
PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Das ästhetisch einwandfreie Neo-Oberteil weist durch den Wegfall der Stopfbüchse einen glatten, weichen Übergang vom Seesterngriff zum Oberteilgehäuse auf. Es besitzt keine Schmutzecken und ist leicht zu reinigen.

Das neue KWC-Oberteil zeichnet sich durch folgende technische Merkmale aus:

1. Der Griff ist gegen thermische Einflüsse isoliert.

2. Der bewährte O-Ring garantiert eine einwandfreie Abdichtung; er verhindert das Wegspülen des Fettes und verhindert den Kalkansatz im Spindelgewinde.

3. Solide Konstruktion und einfachste Montage und Demontage.

Für den Installateur existieren praktisch nur drei Teile: Kreuzgriff, Oberteilgehäuse und komplette Spindel.

Der Griff sitzt mit einem Springring absolut fest, kann aber, wenn nötig, ohne Werkzeug herausgezogen werden.

4. Das neue KWC-Oberteil ist mit der bisherigen Ausführung auswechselbar.

Le chapeau Néo parfaitement esthétique est, par suite du manque d'un presse-étoupe, de forme élégante et de surface lisse du croisillon au corps du chapeau. Il ne possède pas d'angles à impuretés et peut être nettoyé aisément. Le nouveau chapeau KWC se distingue par les caractéristiques techniques suivantes:

1. Le croisillon est isolé contre les influences thermiques.

2. L'O-Ring éprouvé garantit une étanchéité parfaite; il empêche que la graisse soit emportée et prévient les formations calcaires dans le vis de la tige.

3. Construction solide, montage et démontage très simples. Pour l'installateur il n'existe pratiquement que trois parties: Le croisillon, le corps du chapeau et la tige complète. Le croisillon est absolument fixe avec l'anneau de chaînette, mais il peut être retiré, en cas de nécessité, sans se servir d'un outil.

4. Le nouveau chapeau KWC est interchangeable avec l'ancienne exécution.



Aktiengesellschaft

Karrer, Weber & Cie., Unterkulm b/Aarau
Armaturenfabrik - Metallgießerei - Tel. 064 / 3 81 44

Neu ausgeschriebene Wettbewerbe

Sekundarschulhaus in Küsnacht ZH

Teilnahmeberechtigt sind die seit dem 1. Januar 1955 in Küsnacht niedergelassenen Architekten schweizerischer Nationalität. Architekten im Preisgericht sind M. Ziegler, Zürich, J. Schader, Zürich, R. Landolt, Zürich, H. Meier, Wetzikon, und F. Scheibler, Winterthur, als Ersatzmann. Für fünf bis sechs Preise und für allfällige Ankäufe stehen Fr. 20 000.- zur Verfügung. Verlangt werden Lageplan 1:500, alle Grundrisse, Fassaden und Schnitte 1:200, Modell 1:500, Kubikinhaltsberechnung. Anfragetermin 10. Januar 1958, Abgabetermin 20. März 1958, Terminverlängerung ist ausgeschlossen. Die Unterlagen können gegen Hinterlage von Fr. 30.- bei R. Schmid, Goldbacherstr. 8, Küsnacht, bezogen werden.

Gewerbeschulhaus in Schaffhausen

Der Stadtrat von Schaffhausen veranstaltet einen Projektwettbewerb zur Erlangung von Projekten für ein Gewerbeschulhaus. Teilnahmeberechtigt sind: a. alle seit mindestens 1. Januar 1957 im Kanton Schaffhausen niedergelassenen Fachleute und die auswärts wohnenden Bürger von Gemeinden des Kantons Schaffhausen; b. unselbständig erwerbende Fachleute, die den Bedingungen unter Ziffer a entsprechen, sofern sie eine schriftliche Einwilligung ihres Arbeitgebers beibringen und dieser selber keinen Entwurf einreicht; c. allfällige nicht-ständige Mitarbeiter müssen die vorstehenden Bedingungen ebenfalls erfüllen.

Den Wettbewerb betreffende Fragen sind ohne Namensnennung bis zum 31. März 1958 schriftlich an die Städtische Bauverwaltung, Stadthaus, Schaffhausen, zu richten. Die Wettbewerbsunterlagen können gegen eine Hinterlage von Fr. 30.- beim Sekretariat der Städtischen Bauverwaltung, Schaffhausen, bezogen werden. Die Entwürfe müssen bis zum 23. Juni 1958 im Besitze der Städtischen Bauverwaltung, Werkhof, Pfarrhofgasse 2, Schaffhausen, sein.

Preisgericht: Stadtrat E. Schalch, Stadtpräsident W. Bringolf, Stadtrat M. Stamm, Stadtbaumeister G. Haug, Baumeister H. Ziegler, Schaffhausen, Architekten A. Kellermüller, Winterthur, E. Del Fabro, R. Landolt, W. Stücheli, Zürich.

Kaserne in Adliswil bei Zürich

Die kantonale Baudirektion veranstaltet diesen zweistufigen Wettbewerb. Als erste Stufe wird ein allgemeiner Ideenwettbewerb durchgeführt, an welchem alle Fachleute schweizerischer Nationalität teilnehmen dürfen, die seit mindestens 1. Januar 1955 im Kanton Zürich verbürgert oder niedergelassen sind. Architekten im Preisgericht: Dr. A. Meili, Zürich, E. Boßhardt, Winterthur, W. Stücheli, Zürich, B. Brunoni, Locarno, Kantonsbaumeister H. Peter; J. Schader, Zürich, als Ersatzmann. Zur Prämierung von acht bis neun Entwürfen der ersten Stufe stehen Fr. 35 000.- zur Verfügung. Die Verfasser der prämierten Entwürfe werden zur Teilnahme an der zweiten Stufe eingeladen. Anfragetermin 15. Februar, Ablieferungstermin 1. September 1958. Einzuzureichen sind: Lageplan 1:1000, Risse 1:500, Modell 1:1000, Kubaturberechnung, Bericht. Die Unterlagen können gegen Hinterlegung von Fr. 40.- auf der Kanzlei des kantonalen Hochbauamtes, Walcheter, Zimmer 419, in Zürich, bezogen werden. Bei Einsendung des Betrages an das Rechnungssekretariat der Baudirektion, Postcheckkonto VIII 1980 ist der Vermerk «für Unterlagen zum Wettbewerb für eine neue Kaserne in Adliswil» anzubringen. Gegen Bezahlung von Fr. 1.- kann auch das Wettbewerbsprogramm allein bezogen werden.

Entschiedene Wettbewerbe

Collège secondaire et Ecole cantonale des Beaux-Arts et d'art appliqué, Lausanne

Das Urteil des Preisgerichtes vom 14. Mai 1957 lautete wie folgt:

1. Preis (6000 Fr.): Marc Wuarin, Lausanne;
2. Preis (5800 Fr.): Humbert Rossetti, Lausanne;
3. Preis (5600 Fr.): F. Gilliard et J.-P. Cahen, Lausanne;
4. Preis (4600 Fr.): Philippe Bridel, Zürich;
5. Preis (4200 Fr.): René Keller, Lausanne;
6. Preis (3800 Fr.): Claude Paillard, Zürich; Ankauf (4000 Fr.): C. & F. Brugger, Lausanne.

Auf Empfehlung des Preisgerichtes wurde ein zweiter Wettbewerb unter den Trägern der drei höchsten Preise und dem Verfasser des angekauften Entwurfes durchgeführt. Am 11. Dezember hat das Preisgericht über die Entwürfe des zweiten Wettbewerbes folgendes Urteil gefällt:

1. Preis (5000 Fr.): C. & F. Brugger, Lausanne;
2. Preis (3000 Fr.): M. Wuarin, Lausanne, Mitarbeiter P. Weber und Ch.-E. Bachofen;
3. Preis (2500 Fr.): H. Rossetti, Lausanne;
4. Preis (1500 Fr.): F. Gilliard et J.-P. Cahen, Lausanne.

Schulhaus in der Burgerau, Rapperswil SG

Die katholische Primarschulgemeinde hat unter zwölf eingeladenen Architekten einen Projektwettbewerb durchgeführt, in welchem die Architekten Herm. Baur, Basel, Kantonsbaumeister C. Breyer und H. Frank, Wil, als Fachrichter wirkten.

1. Preis (2200 Fr.): Oskar Müller, Sankt Gallen;
2. Preis (2000 Fr.): Kurt Federer, Rapperswil;
3. Preis (1600 Fr.): Fritz Metzger, Zürich;
4. Preis (1200 Fr.): Ernest Brantschen, St. Gallen.

Die übrigen Projektverfasser erhalten je Fr. 500.-. Das Preisgericht empfiehlt, die drei höchstklassierten Verfasser zur Weiterbearbeitung einzuladen.

Altersheim in Zürich-Wipkingen

Projektauftrag an zehn Zürcher Architekturfirmen; Architekten in der Expertenkommission: Stadtbaumeister A. Wasserfallen, Kantonsbaumeister M. Jeltsch, Solothurn, Werner Frey, Zürich, Die Kommission bezeichnete einstimmig das Projekt von Architekt Thomas Schmid als die beste Lösung und empfahl, diesen mit der Weiterbearbeitung zu beauftragen.

Kirchliches Gebäude am Holderweg in Zürich-Affoltern

Fünf eingeladenen Architekten, vier eingegangene Entwürfe. Architekten im Preisgericht waren M. Aeschlimann, E. Messerer, H. E. Huber und K. Pfister als Ersatzmann.

1. Preis (1500 Fr. mit Empfehlung zur Weiterbearbeitung): Wildbolz und Ryser, Zürich;
2. Preis (1300 Fr.): P. Germann, Zürich;
3. Preis (200 Fr.): M. Ziegler, Zürich.

Alle Teilnehmer erhielten eine feste Entschädigung von Fr. 200.-. Die Ausstellung der Entwürfe ist bereits geschlossen.

Reformierte Kirche in Turgi

An dem von der Stiftung des reformierten kirchlichen Gemeindevereins Turgi AG veranstalteten engern Wettbewerb nahmen fünf Architekten teil. Das eingesetzte Preisgericht (Fachleute: Walter Spörri, Innenarchitekt, Turgi, Kantonsbaumeister Karl Kaufmann, Aarau, Edwin Boßhardt, Winterthur, Robert Landolt, Zürich, Carl Moor, Turgi) fällt folgende Rangordnung:

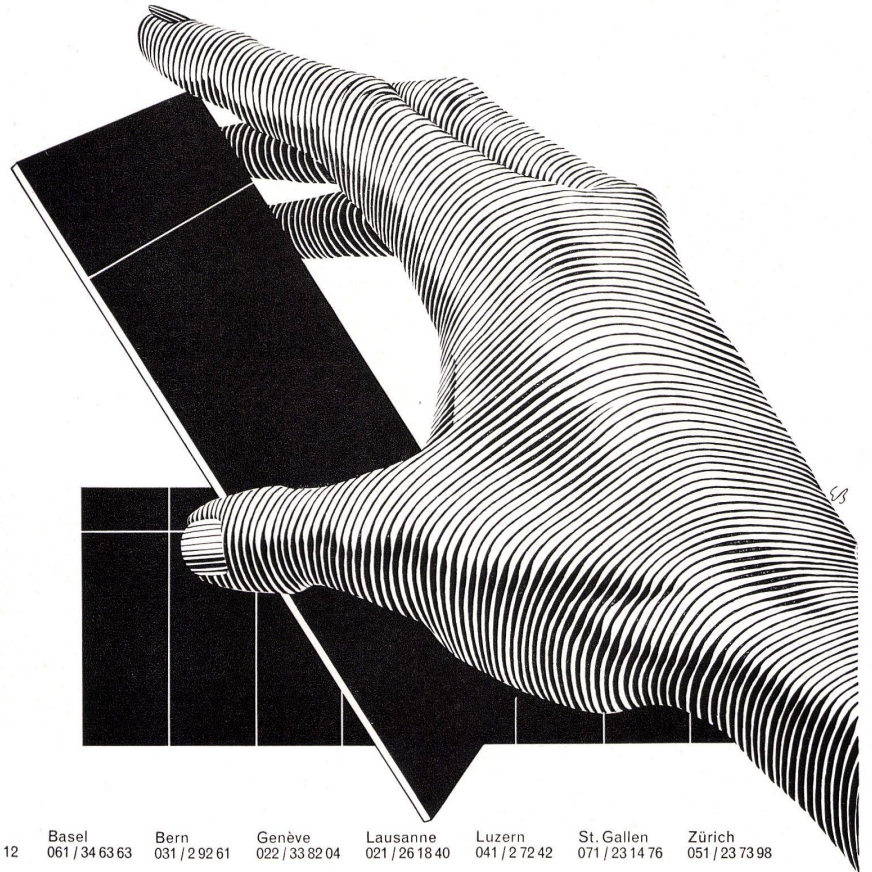
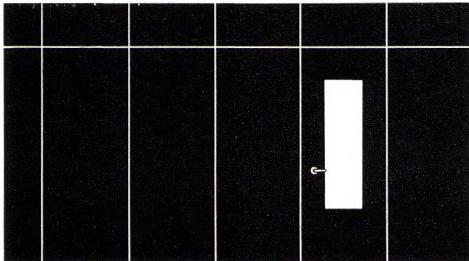
1. Rang: Dubach & Gloor, Bern, Mitarbeiter Walter Bürgi;
2. Rang: Loeffle & Hännli, Baden, Mitarbeiter O. Hänggigi;
3. Rang: Dieter Boller, Baden.

Keiner der eingereichten Entwürfe konnte ohne wesentliche Änderungen zur Ausführung gutgeheißen werden, weshalb das Preisgericht zur Empfehlung kam, die Verfasser der beiden höchstangestiegenen Projekte zur Überarbeitung ihrer Entwürfe einzuladen.

Mobile Wände

holoplast

Die neuen Wandelemente für rationelle Raumgestaltung. Diese mobilen Wände können jederzeit in einzelne Elemente zerlegt und neuen Bedürfnissen entsprechend wieder aufgestellt werden. Die Wandelemente können auch mit eingebauten Türen und teilweiser Verglasung geliefert werden.



GRIESSER AG



Aadorf
052 / 4 71 12

Basel
061 / 34 63 63

Bern
031 / 2 92 61

Genève
022 / 33 82 04

Lausanne
021 / 26 18 40

Luzern
041 / 2 72 42

St. Gallen
071 / 23 14 76

Zürich
051 / 23 73 98

Lieferung der RAFF-Lamellenstoren SOLOMATIC beim neuen Verwaltungsgebäude Tavano S. A. in Genf



Einzelausführungen nach eigenen Entwürfen
oder Entwürfen der Kunden
Exécutions individuelles selon nos propres projets
ou ceux des clients
Individual models based on our own designs
or on those of our customers



Polstermöbel und Matratzen Uster GmbH., Uster, Tel. 051 / 96 94 74
Meubles Rembourrés et Matelas S.à.r.l. Uster
Upholsteries and Mattresses Uster Ltd.



①

Sind Sie für diese peinliche Situation verantwortlich?

Als Fachmann weiß ich, daß es nichts Peinlicheres gibt als nichtfunktionierende WC-Spülanlagen – für Sie und für mich... Ich bin deshalb sehr froh, im GEBERIT den Spülkasten zu haben, der dank seiner absoluten Betriebssicherheit uns vor solchen Unannehmlichkeiten schützt. GEBERIT ist das Ergebnis über 50jähriger Pionier-Erfahrung. Er hat sich in allen Druck- und Wasserverhältnissen, selbst im aggressivsten chlor- und kalkhaltigen Wasser, hunderttausendfach bewährt.

Von Skandinavien bis Südafrika verwenden Fachleute, die GEBERIT kennen, nur noch diesen unvergleichlichen Qualitätskasten. Das Material ist korrosions- und alterungsbeständig und der Kasten formschön. Das einfache Funktionsprinzip ist das Geheimnis der absoluten Betriebssicherheit.

Bedenken Sie: Ärger und Reparaturkosten übersteigen die Mehrauslagen für eine betriebssichere Spülanlage um ein Vielfaches.

GEBERIT

Den tiefhängenden GEBERIT-Spülkasten empfehle ich für Ein- und Mehrfamilienhäuser, Villen, Hotels, Hochhäuser, Spitäler, Sanatorien. Er ist **besonders geräuscharm** und deshalb bevorzugt, wo störende Geräusche vermieden werden müssen.

Der hochhängende GEBERIT-Spülkasten ist für öffentliche WC-Anlagen geschaffen, wo mutwillige Beschädigungen nicht ausgeschlossen sind, z. B. für Bahnhöfe, Schulen, Anstalten, Fabriken, Restaurants. Mit Drücker-Handbetätigung Über- oder Unterputz, Fußbetätigung an der Wand oder im Boden erhältlich.

GEBERT & CIE RAPPERSWIL AM ZÜRICHSEE

Schulhausneubau in Kölliken

Projektwettbewerb unter vier eingeladenen Architekten. Fachleute im Preisgericht: K. Kaufmann, Kantonsbaumeister, Aarau; R. Hächler, Lenzburg. Ergebnis:

1. Preis (1300 Fr. mit Empfehlung zur Weiterbearbeitung): Th. Rimli, Aarau;
2. Preis (700 Fr.): Hs. Hübscher-Berger, Zofingen;
3. Preis (500 Fr.): Lübscher & Clavadetscher, Oberentfelden.

Außerdem erhält jeder Teilnehmer eine feste Entschädigung von Fr. 600.-. Die Ausstellung ist bereits geschlossen.

Schulhaus Künten-Sulz AG

In einem unter sechs Teilnehmern durchgeführten Wettbewerb fällt das Preisgericht, worin die Architekten K. Kaufmann, Kantonsbaumeister, Aarau, R. Hächler, Lenzburg und M. Ziegler, Zürich, mitwirkten, folgenden Entscheid:

1. Preis (1100 Fr.): Loeffle und Häni, Baden, Mitarbeiter O. Haenggli;
2. Preis (900 Fr.): R. Beriger, Wohlen.

Jeder Bewerber erhielt eine feste Entschädigung von Fr. 800.-. Die Ausstellung ist bereits geschlossen.

Schulhaus in Churwalden

In einem unter fünf eingeladenen Architekten ausgeschriebenen Wettbewerb wurde folgender Entscheid getroffen:

1. Rang: Alfred Theus jun., dipl. Arch. SIA, Chur, zur Weiterbearbeitung empfohlen;
2. Rang: Arnold Thut, Arch. SIA, Klosters;
3. Rang: C. von Planta, dipl. Arch. SIA, Chur;
4. Rang: Gaudenz Domenig, dipl. Arch. SIA, Chur;
5. Rang: Paul Gregori, Arch., Lenzerheide.

Frauenstrafanstalt in Hindelbank

Für den Um- und Ausbau der Schloßbesitzung Hindelbank als interkantonale Frauenstrafanstalt hat die Baudirektion des Kantons Bern unter elf eingeladenen Architekten einen engeren Projektwettbewerb durchgeführt. Architekten im Preisgericht waren: Kantonsbaumeister H. Türlér, alt Stadtbaumeister F. Hiller, W. Gloor, H. Daxelhofer, E. Hostettler; und M. Wettstein als Ersatzmann.

1. Preis (2800 Fr.): Friedr. Stalder, Bern;
 2. Preis (2500 Fr.): Max Böhm, Bern;
 3. Preis (2000 Fr.): Ernst Bechstein, Burgdorf, Mitarbeiter: Hans Zesiger, Ernst Bechstein;
 4. Preis (1500 Fr.): Wimmer & Arbenz, Bern;
 5. Preis (1200 Fr.): Werner Schindler, Biel, Mitarbeiter: Eduard Furrer.
- Außerdem erhält jeder Teilnehmer Franken 1200.-.

Schulhaus und Sportanlage in Arbon TG

Das Preisgericht für die Schulhaus- und Sportanlagen in Arbon trat am 10./11. und 17./18. Dezember 1957 unter dem Vorsitz von Herrn Notar Suter zusammen, um die eingegangenen Projekte zu überprüfen. Es sind innert der festgesetzten Frist 34 Projekte eingegangen. Von den nach dem dritten Rundgang in der engeren Wahl verbliebenen 13 Projekten wurden neun rangiert und dabei folgende Preisträger ermittelt:

1. Rang: Fritz Stäheli, St. Gallen (2400 Fr.);
2. Rang: Cedric Guhl, Max Lechner und W. Schär, alle Zürich (2100 Fr.);
3. Rang: Daniel Keßler, Münchwilen (2000 Fr.);
4. Rang: Karl Gräßli, Zürich (1400 Fr.);
5. Rang: E. Müller, Bellach (1300 Fr.);
6. Rang: F. Maeder, Frauenfeld (1100 Fr.);
7. Rang: M. P. Kollbrunner, Zürich (1000 Franken);
8. Rang: Hohl & Bachmann, Biel (900 Fr.);
9. Rang: Ernst Rüeegger, Zürich (800 Fr.).

Die Verfasser der neun prämierten Projekte werden zur Weiterbehandlung der Planungsaufgabe in der zweiten Stufe des Wettbewerbes eingeladen.

Verkehrsplanung

U- und S-Bahn New York

Neue Techniken, neue Pläne der «New York City Transit Authority»
Von unserem New-Yorker Korrespondenten

Die Subways, die U- und S-Bahnen der großen Weltstädte, sind wie die großen Schlagadern im menschlichen Körper. Von ihrem ungestörten Funktionieren, von ihrem unermüdbaren Pulsieren hängt Leben und Tätigkeit des Organismus ab, in dessen Tiefe sie laufen. Ein Stocken, ein Versagen an einer Stelle, und die ganze von dieser Arterie versorgte Lebensfläche stockt, verbleibt, löst sich auf – ein gefährlicher Schaden für einen immensen Teil des Stadtorganismus.

Aber die technischen Gebilde von Menschenhand, so unvollkommen sie sein mögen gegenüber dem Wunderbau des menschlichen Körpers, haben einen großen Vorteil – und um diesen Vorteil beneidet der Arzt immer wieder den Techniker und Ingenieur. Die Technik kann Ersatzteile schaffen und sie kann Umbauten durchführen, Dinge, die dem Arzt und Chirurgen nur in engen Grenzen möglich sind. Der Techniker sieht, daß in einer glänzend konstruierten Maschine der Motor schadhaft geworden ist; er nimmt ihn heraus und fügt einen neuen ein. Kann der Arzt das mit dem Herz machen? Der Techniker erkennt, daß ein Verkehrssystem ungenügend geworden ist, er baut es um und erweitert es. Kann der Arzt das mit dem eng gewordenen Blutverkehrssystem, mit arteriosklerotisch verengerten Arterien machen? Vage Zukunftshoffnungen für den Arzt – sicheres Gegenwärtiges für den Techniker!

Ausdehnung des New Yorker U- und S-Bahnnetzes

Die Bedürfnisse nach Modernisierung des New-Yorker U- und S-Bahnnetzes wurden zum Teil in den letzten Jahren befriedigt. Aber große Umbauten und Ergänzungsbauten sind für die nächsten Jahre geplant.

So hat die Port of New York Authority, eine der kühnsten Baubehörden in der Welt, jetzt eben eine Studie über das Ausdehnungsbedürfnis der U- und S-Bahn nach New Jersey durchführen lassen. Der Direktor der Studie war Arthur W. Page. Als Ergebnis dieser mit einem Kostenaufwand von 800 000 Dollar durchgeführten Studie wurde der «Metropolitan Rapid Transit Commission» ein Plan vorgelegt, der eine Verbesserung des U- und S-Bahnnetzes zwischen New York City und den Vororten von New Jersey um einen Betrag von 400 Millionen Dollar vorsieht. In diesem Plan werden folgende Hauptpunkte empfohlen:

1. Die Bildung einer ständigen Zwei-Staaten-Öffentlichen Behörde, der weite Vollmacht gegeben ist, die Massentransport-Systeme zwischen New York City und den benachbarten Teilen von New Jersey auszubauen und zu verbessern.

2. Konstruktion von Ausdehnungen des New-Yorker U- und S-Bahnnetzes nach New Jersey in Form einer Schleife (loop), um den Betrieb zu beschleunigen und zu verbessern. Als Konstruktionszeit für diese Ausdehnungen sind etwa vier Jahre vorgesehen.

3. Verbesserung der Eisenbahnverbindungen nach den New-Jersey-Vororten unter stärkerer Heranziehung von Autobusbeförderung,