

# **Neue Wege im Möbelbau = Nouvelles voies dans la construction des meubles = New ways in furniture construction**

Autor(en): **Blaser, Werner**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Bauen + Wohnen = Construction + habitation = Building + home : internationale Zeitschrift**

Band (Jahr): **12 (1958)**

Heft 12: **Einfamilienhäuser = Maisons familiales = One-family houses**

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-329850>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Werner Blaser

## Neue Wege im Möbelbau

Nouvelles voies dans la construction des meubles

New ways in furniture construction

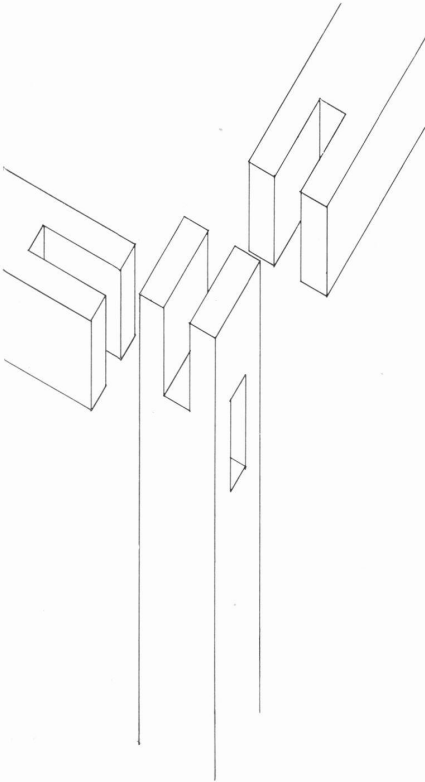
Ein Kernproblem beim Bau von Möbeln ist das Fügen, das Zusammenfügen der einzelnen Teile. Eine Fuge ist dann richtig, wenn sie eine feste Verbindung schafft, wenn sie gut aussieht und wenn sie maschinell einfach herzustellen ist. Die Technik der Bearbeitung von Holz und Metall bietet interessante Möglichkeiten, diese Forderungen zu erfüllen. Mein Anliegen ist es, diesen Möglichkeiten nachzugehen und sie in der Praxis zu erproben.

Mit Hilfe eines geometrischen Spiels von Linien und Flächen auf dem Reißbrett und intensivem Durchdenken können neue Lösungen gefunden werden. Es ist erstaunlich,

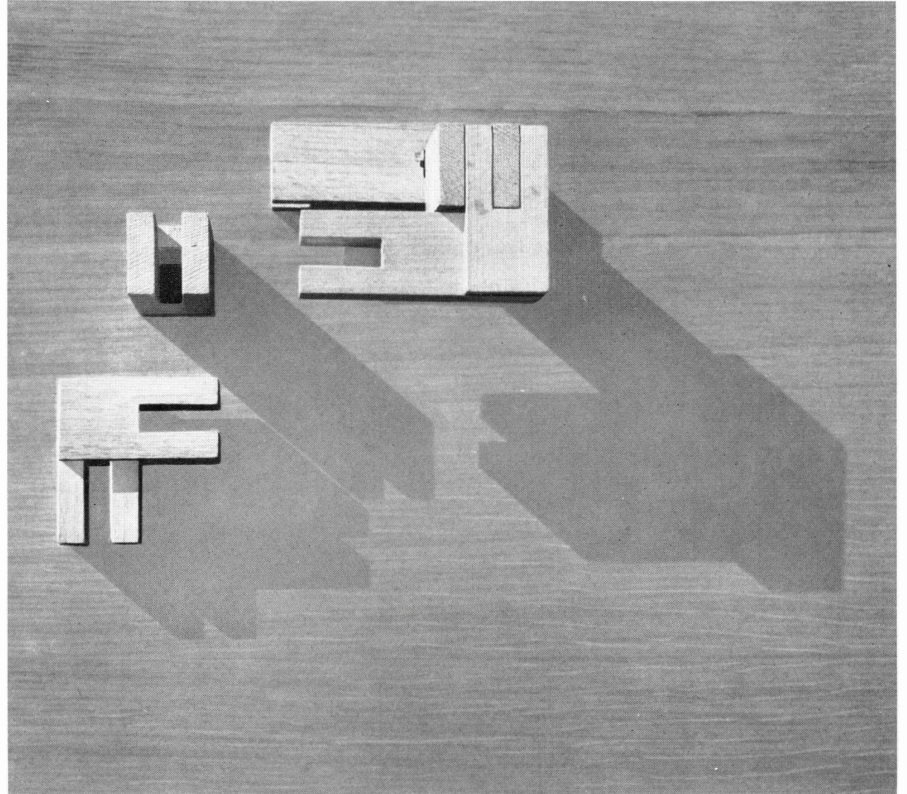
wie viele Möglichkeiten noch eines solchen Bemühens wert sind.

Üblicherweise werden beim gleichen Möbelstück die verschiedenartigsten Verbindungen benutzt. Es ist nun eine Verbindungsart zu suchen, die bei möglichst allen Konstruktionsteilen wiederkehrt. Dabei ist nicht an die Anwendung nur einer Fugung für alle Möbel einer Wohneinheit gedacht; vielmehr ergeben sich für die verschiedenen Möbel je nach ihrer Funktion auch verschiedene Möglichkeiten der Fugung.

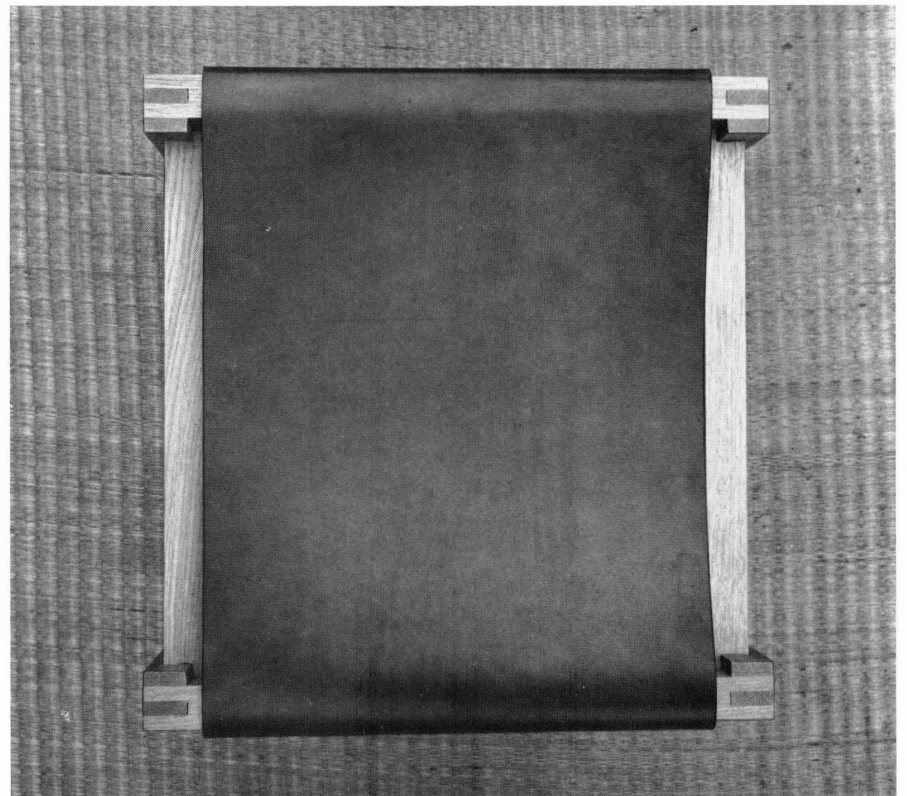
Eine kleine Anzahl verschiedener Bauteile soll eine große Anzahl von Kombinationen zulassen. Dieses Baukastensystem erlaubt auch



1



2



3

Bild 1—3

Stäbe von quadratischem Querschnitt sind geschlitzt und miteinander verzapft.

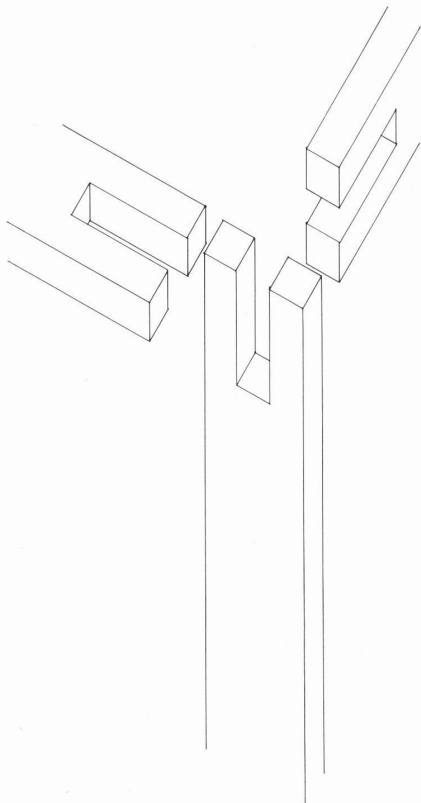
Baguettes de section carrée à fente, assemblées.

Bars with square section and grooved, assembled.

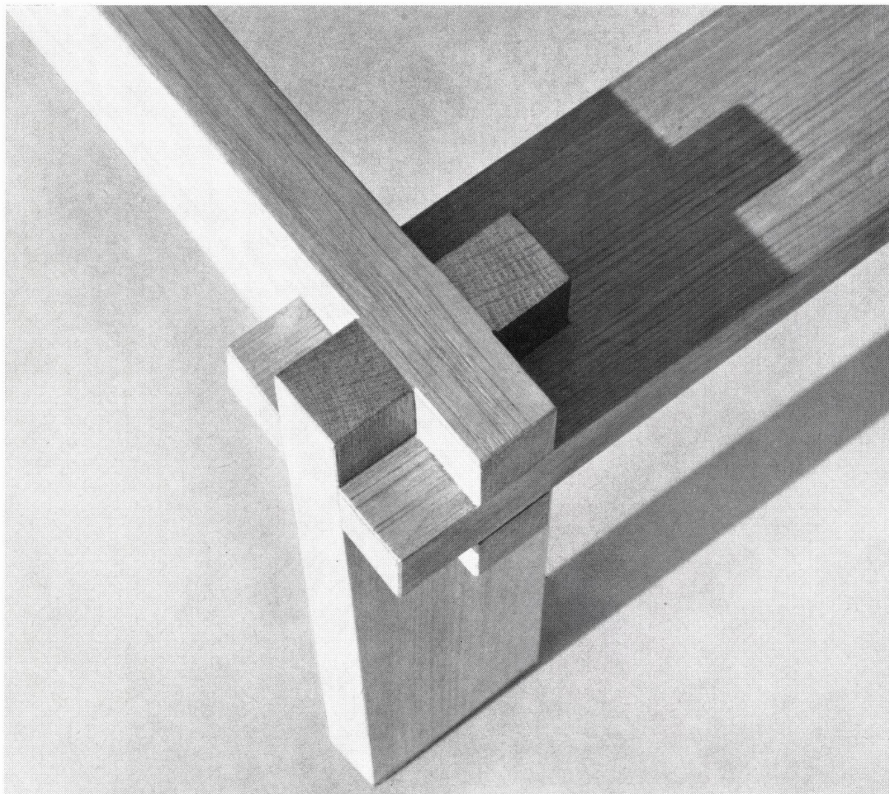


der mittleren und kleineren Werkstatt, die zwar nicht billiger, aber individuell arbeiten kann, die serienmäßige Fabrikation.

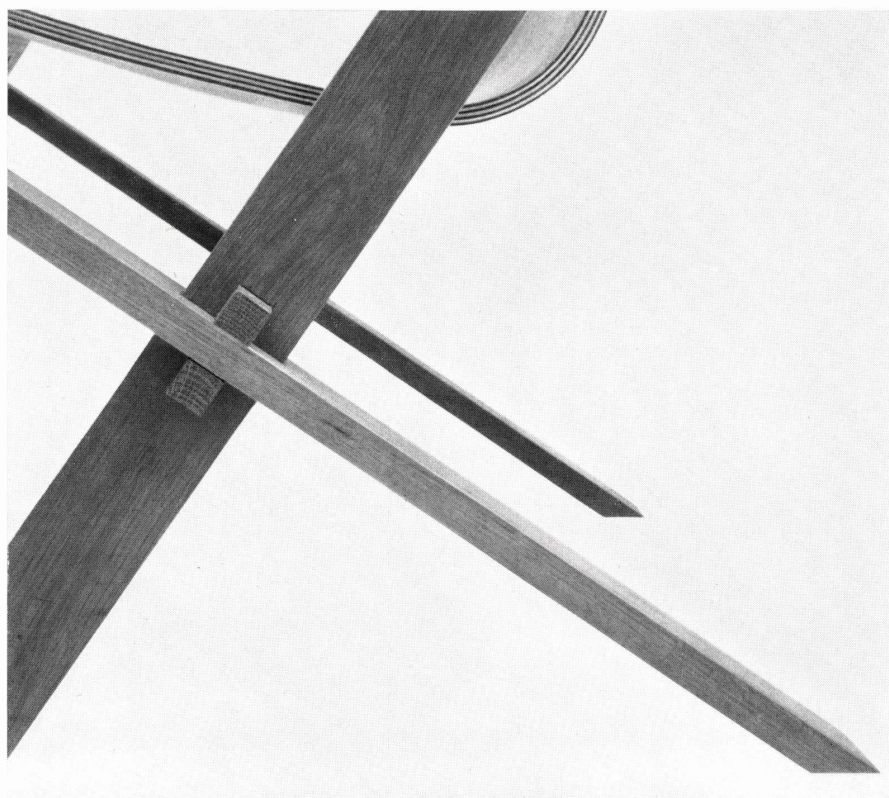
Bei den Möbeln sollen die Fugen grundsätzlich sichtbar sein. Was technisch notwendig ist, wirkt klar und schön, es braucht keine »schöne« Verkleidung mehr. Der ornamentale Verlauf der Fugen macht die Eigenart dieser Möbel aus. Die Bilder und Zeichnungen zeigen vier Konstruktionssysteme für den Rahmenbau und die Fußverbindungen verschiedener Art, bei denen die Fugstellen in Profil und Dimension gleich sind. Wesentlich ist dabei die Beziehung zwischen dem konstruktiven Detail und dem Ganzen. W.B.



4



5



6

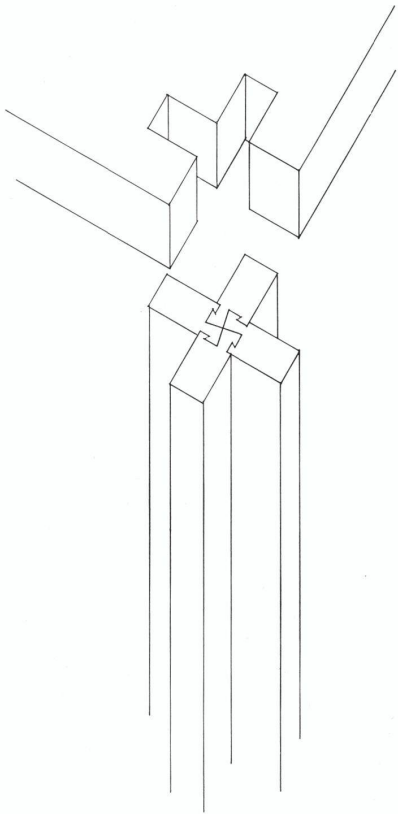
Bild 4—6

Leisten von rechteckigem Querschnitt mit dem Verhältnis 1:3 mit Schlitzten im Verhältnis 1:1:3. Drei solche Leisten werden zu einem Eckkreuz zusammengesteckt. Diese Konstruktionsweise läßt sich im Skelettbau bei einer Vielfalt von Möbeltypen anwenden.

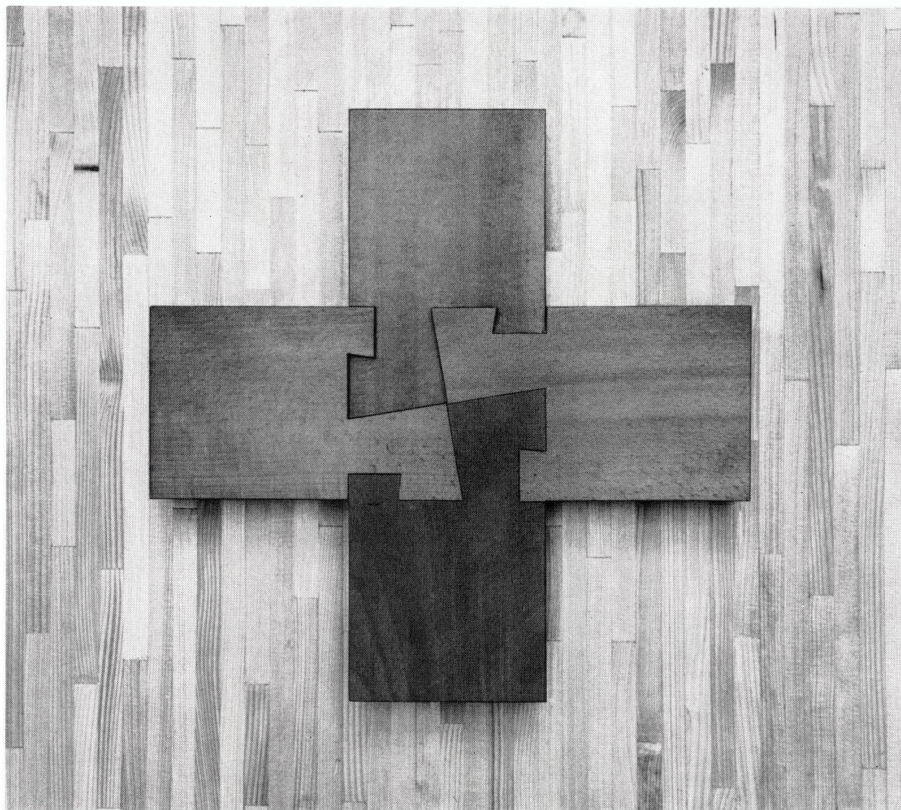
Lattes de section rectangulaire d'un rapport de 1:3 avec fente d'un rapport de 1:1:3. Trois lattes de ce genre sont assemblées en une croix de coin.

Laths of rectangular section, ratio 1:3, grooves 1:1:3. Three such laths are assembled for a corner cross.





7



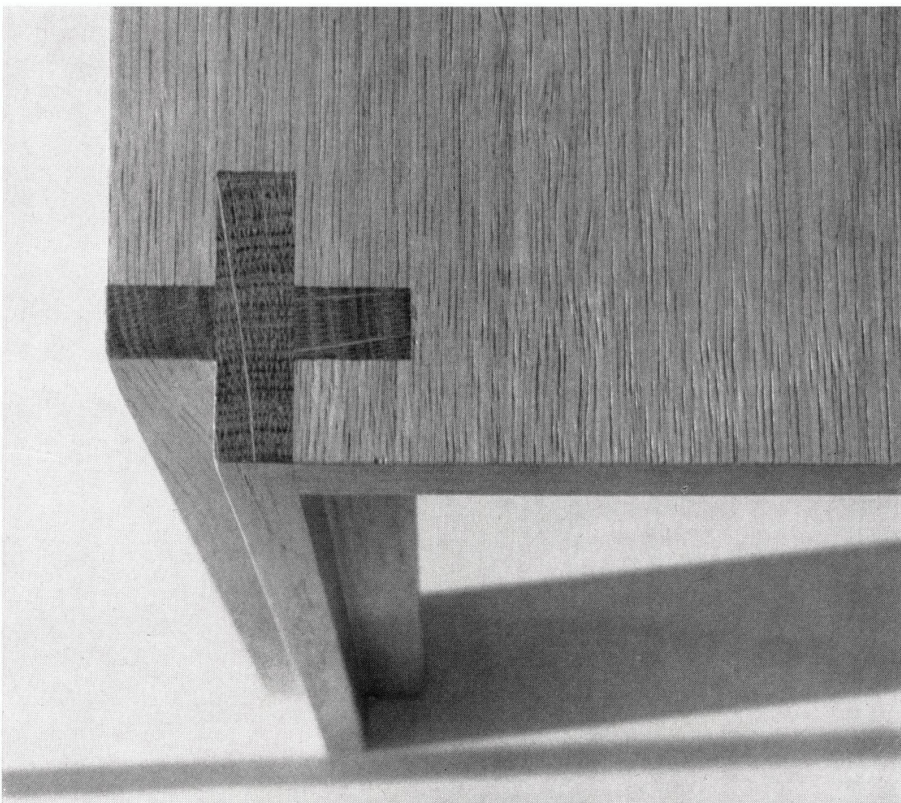
8

Bild 7—9

Vier rechtwinklige Leisten mit gleicher Nutführung an einer Längskante werden so ineinander geschoben, daß ihr Querschnitt ein Kreuz bildet. Diese Leistenkreuze bilden den Querschnitt der Fußelemente eines Tisches, die an den vier Ecken einer Tischplatte in die entsprechenden Ausnehmungen verleimt werden. Es entsteht eine große Leimfläche, so daß eine Traverse überflüssig ist. Die auf der Tischoberfläche sichtbaren Leistenkreuze haben ornamentalen Charakter.

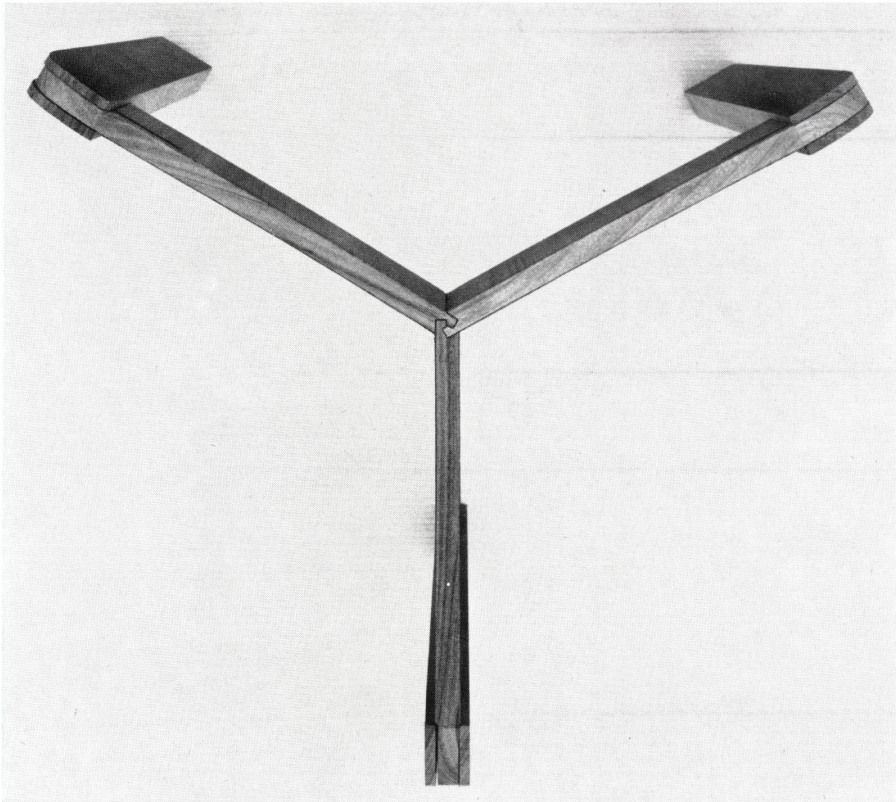
Quatre lattes rectangulaires à fentes identiques sur un côté long sont assemblées de manière à ce que leur section forme une croix. Ces lattes en croix forment la section des éléments de pieds d'une table, pieds qui sont collés aux quatre coins de la tablette dans des découpages de forme correspondante. Il en résulte une très grande surface de collage si bien qu'une traverse devient superflue. Les croix visibles sur la surface de la table ont un caractère ornamental.

Four rectangular laths with identical grooves on one side are so assembled that their section constitutes a cross. These laths in cross assembly form the cross section of the leg elements of a table, legs which are glued in the corresponding grooves at the four corners of a table top. Owing to the large glued surfaces a cross-piece is not necessary. The laths in cross assembly projecting above the top of the table are ornamental.

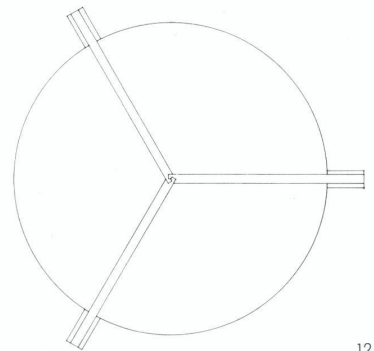
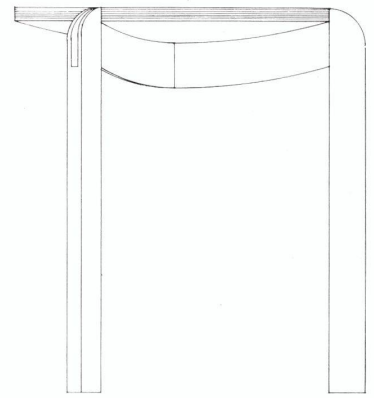


9

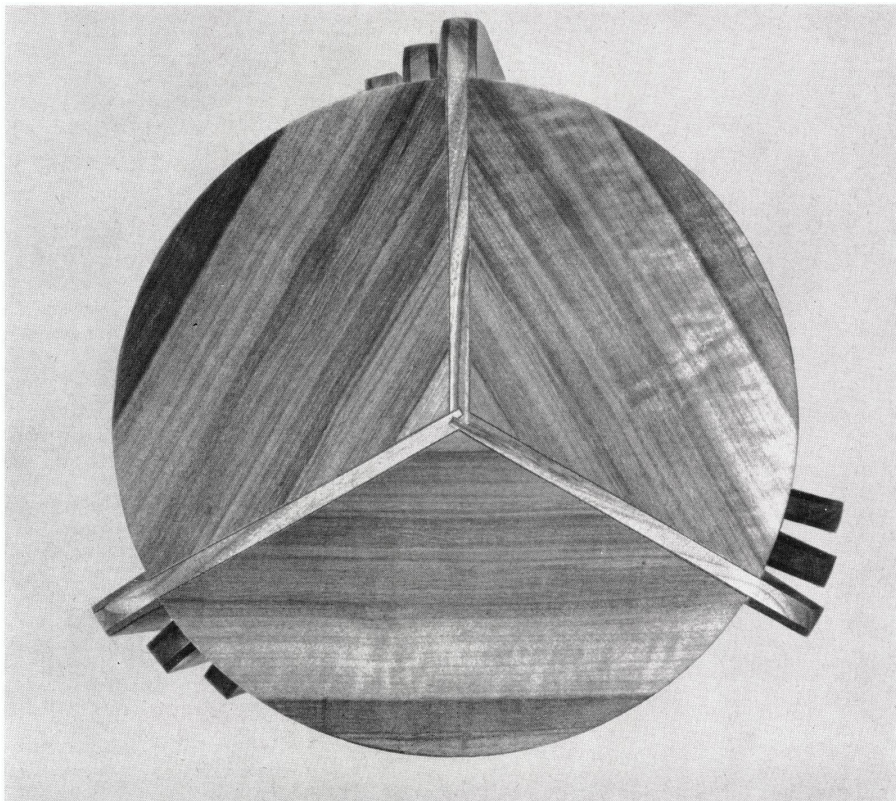




10



12



11

Bild 10—12

Der stapelbare, runde Hocker in afrikanischem Nußbaum (Hersteller Lignoform, Werkstätte für spanlose Holzformung, Benken, St. Gallen) ist nach dem Prinzip »skin and skeleton« (Sitz und Gestell) gebaut. Die drei Zargen mit je dem gleichen Profil sind miteinander verklammert und durch eine Schlitzverbindung mit den Füßen verzapft. Der dreiteilige Sitz in Sperrholz ist nach innen leicht gebogen und so angeordnet, daß die Maserung jener eines Baumstammes im Querschnitt ähnlich ist. Durch Federeinlagen sind die drei segmentförmigen Teile in die Zarge eingenuet. Der Längsschnitt der Zargen, die auf der Sitzfläche sichtbar sind, entspricht der Wölbung des Sitzes. Die Zargen sind quer zur Faserrichtung durch Fourniere verstärkt, wodurch die Torsion vermindert wird. Der Zusammenbau aus nur drei gleichen Elementen (Fuß, Zarge, Sitzsegment) ist für Serienfabrikation besonders günstig.

Le tabouret rond, superposable en noyer africain (fabricant Lignoform, Ateliers de formage de bois, Benken, St. Gall) est construit selon le principe «skin and skeleton» (dans ce cas, siège et pied). Les trois traverses ayant le même profil sont assemblées par des griffes et assemblées aux pieds par des fentes. Le siège en trois parties de bois croisé est légèrement courbé vers l'intérieur et disposé de manière que la veinure ressemble à celle d'un tronc coupé perpendiculairement. Les trois segments du siège sont fixés aux traverses par des languettes. La coupe longitudinale des traverses, visibles sur le siège, correspond à la courbure du siège. Les traverses sont renforcées par un placage perpendiculaire aux veines, ce qui réduit la torsion.

The stackable, round stool of African walnut (Manufacturer Lignoform, Wood-moulding Shops, Benken, St. Gall) is constructed in accordance with the "skin and skeleton" principle (seat and frame). The three cross-pieces having the same profile are clamped together and fitted in grooves in the legs. The three seat sections of plywood curve slightly inward and are so arranged that the grain resembles that of a tree cut lengthwise. The three seat sections are fixed to the cross-pieces by small tongues of wood. The longitudinal section of the cross-pieces, visible in the seat, corresponds to the curve of the seat. The cross-pieces are reinforced at right angles to direction of grain by veneering, which reduces torsion.