

Unterseestädte für Japan

Autor(en): **Kikutake, Kiyonori**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Bauen + Wohnen = Construction + habitation = Building + home : internationale Zeitschrift**

Band (Jahr): **16 (1962)**

Heft 9

PDF erstellt am: **08.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-331296>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Am Neubau des Institutes für Exakte Wissenschaften der Universität Bern wurden sämtliche Türen und Fenster mit GOMASTIT verfugt.



Gomastit

Heute werden in den USA etwa 80% aller Neubauten, welche Metall- oder Glasfassaden aufweisen, mit Thiokolmassen abgedichtet. Als erste und einzige schweizerische Firma stellen wir unter dem Namen GOMASTIT solche Kittmassen her. Die überlegenen Vorteile des GOMASTIT sind: Große Elastizität, Haftfestigkeit auf allen Baustoffen, absolute Beständigkeit gegen Sonne, Ozon, Wasser und Rauchnebel, sowie hohe Temperaturfestigkeit.



Merz + Benteli AG
Bern 18 Telefon 031 / 66 19 66

Ausführung von GOMASTIT-Arbeiten durch:

Bau-Chemie Bern Telefon 031/37550
(Mittelland und Westschweiz)

Galvolux S.A. Lugano Telefon 091/24901/04
(Südschweiz)

Glasmanufaktur AG Basel Telefon 061/241830
(Nordwestschweiz)

Walter Künzli Emmen Telefon 041/51097
(Zentralschweiz)

Schneider Semadeni Zürich Telefon 051/274563
(Kanton Zürich und Ostschweiz)

Professor Kiyonori Kikutake

Unterseestädte für Japan

(KHF) Japan platzt aus allen Nähten, seine Bevölkerung nimmt rapid zu. In wenigen Jahren wird das enge Inselreich Japan vor der Entscheidung stehen, entweder Geburtenbeschränkung einzuführen oder aber neuen Wohn- und Lebensraum dem Meer abzurufen. Bereits jetzt sind auf der japanischen Hauptinsel Hondo umfangreiche Landgewinnungsmaßnahmen im Gange. Die Küste wird einige hundert Meter weiter ins Meer vorgeschoben.

Im Auftrage der japanischen Regierung beschäftigt sich nun ein Architektenteam unter der Leitung von Professor Kiyonori Kikutake mit einer revolutionären Idee: Im Meer sollen neue Wohngebiete entstehen; schwimmende Wohninseln sollen Japans Städte der Zukunft aufnehmen. Der Oberflächenteil der schwimmenden Stadt bildet nach Kikutakes Plänen eine kreisrunde schwimmende stählerne Platte von mehreren hundert Metern Durchmesser. Hier, auf dieser Plattform, soll sich das öffentliche Leben der Stadt abspielen. Die Platte ragt bedeutend über den Meeresspiegel empor und ist mit Borden umgeben, die das Eindringen von Meereswellen auf die Plattenoberfläche verhindern.

In die Platte sind Stahlzylinder eingebettet, die etwa 30 m in die Meerestiefe ragen. An den Rändern dieser Zylinder sind oben Läden, Restaurants, Dienstleistungsbetriebe für

den öffentlichen Bedarf untergebracht. Im Innern der Zylinder befinden sich die Unterwasserwohnungen für die Bevölkerung der «Stadt auf dem Ozean». Ausgezeichnete Klimatisierung sowie moderne Ausstattung der Wohnungen sollen gesunde Lebensbedingungen unter Wasser sichern. Die Konstruktion der Wohnzylinder wurde so berechnet, daß sie durch ihre Wasserverdrängung sowohl im Wasser schweben als auch die kreisförmige Platte tragen können. Um dieser nicht alltäglichen Konstruktion volle Sicherheit zu garantieren, wird die Platte auf dem Wasser außerdem durch kugelförmige Pontons getragen, die in regelmäßigen Abständen am Außenrand der Platte angeordnet sind. Die gesamte Konstruktion hat Schweißverbindungen und ist unter der Platte durch Stahlträger verstärkt.

Die Wohnungen sind in den Zylindern ringförmig angeordnet. Eine Besonnungsmöglichkeit ist aus den Plänen nicht ersichtlich. In der Mitte jedes Zylinders sind die technischen Ausrüstungen, Beförderungsmittel, Aufzüge, Klima- und Ventilationsanlagen, Heizungs- und Energieanlagen angeordnet. Hier sind auch Spezialeinrichtungen untergebracht, die Elektroenergie erzeugen, indem sie die Wellenbewegung des Wassers ausnutzen.

Bereits in nächster Zukunft plant Kikutake mit staatlicher Finanzhilfe den Bau einer «Testinsel». Bewährt sich das Inselprinzip, ist es durchaus denkbar, daß Japan in etwa zehn Jahren die ersten Städte im Meer bauen wird.

