

Tandem-Sitzmöbel für Chicagos Flughafen-Gebäude O'Hare = Sièges-tandem pour le bâtiment de l'aérogare O'Hare à Chicago = Duplex chair for O'Hare airport terminal, Chicago

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Bauen + Wohnen = Construction + habitation = Building + home : internationale Zeitschrift**

Band (Jahr): **17 (1963)**

Heft 7: **Flugplatzbauten = Constructions d'aéroports = Air terminals**

PDF erstellt am: **16.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-331636>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

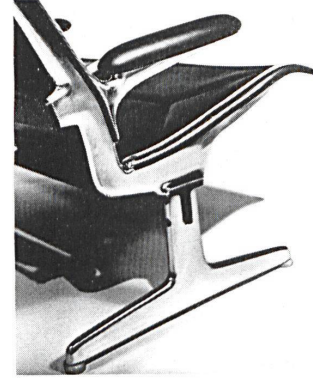
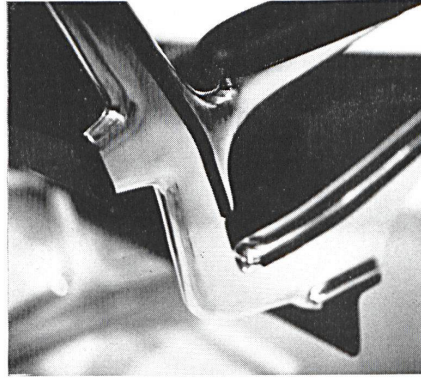
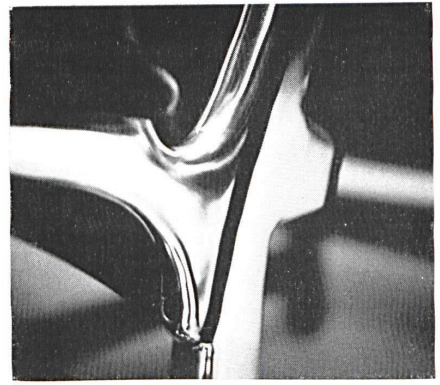
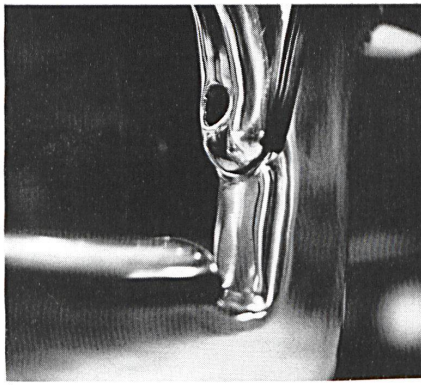
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Charles Eames, Los Angeles

Tandem-Sitzmöbel für Chicagos Flughafen-Gebäude O'Hare

Sièges-tandem pour le bâtiment de l'aéro-
gare O'Hare à Chicago
Duplex chair for O'Hare Airport Terminal,
Chicago



1
Detail des Sitzwinkels.
Détail d'angle du siège.
Detail of seat angle.

2
Detail der Verbindung Armlehne-Rücken.
Détail du joint entre le dossier et l'accoudoir.
Connection detail arm to back.

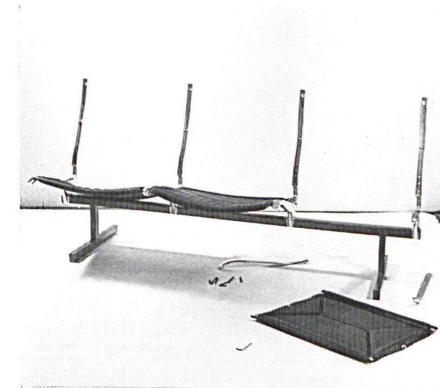
3
Detail der Verbindung Armlehne-Rücken-Verstre-
bung.
Détail du joint entre l'accoudoir, le dossier et le
raidissement.
Connection detail arm to back to beam.

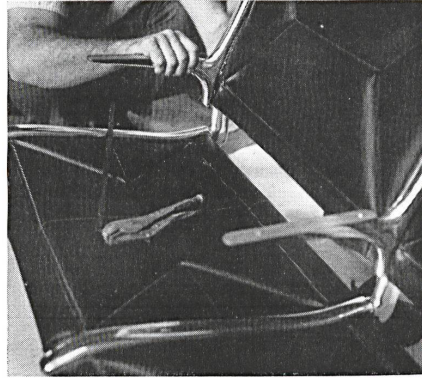
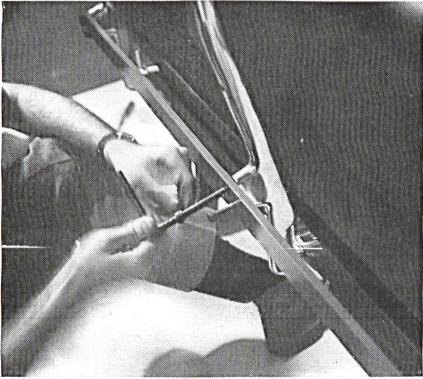
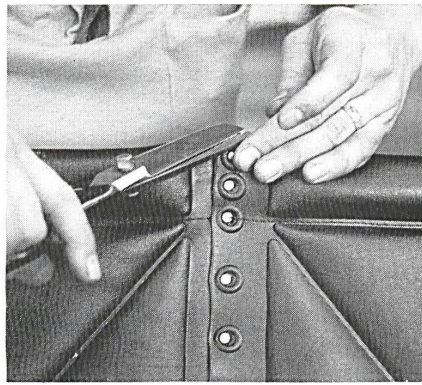
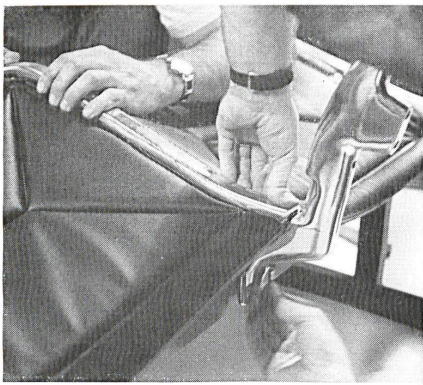
4
Seitenansicht.
Vue de côté.
Side view.

5
Der Sperrholz-Prototyp.
Prototype en contre-plaqué.
Eames' Plywood Prototyp.

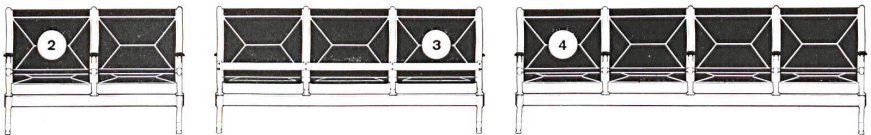
6
Montage: Die Rahmen werden an der Tragverbindung
befestigt.
Montage: Les cadres sont fixés à l'élément porteur
de liaison.
Assembly: The frames are attached to the support-
ing element.

7
Installation der Sitzpolster.
Installation des coussins.
Installation of the seat cushions.

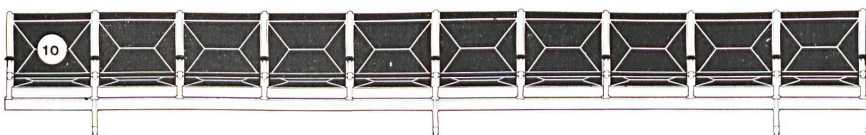
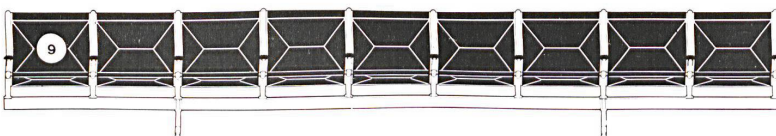
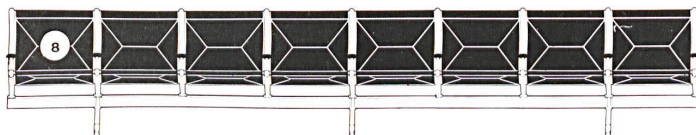
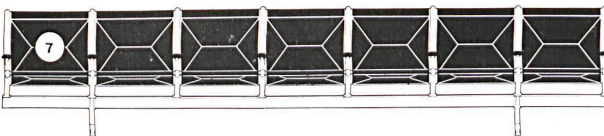
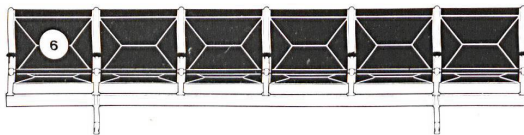
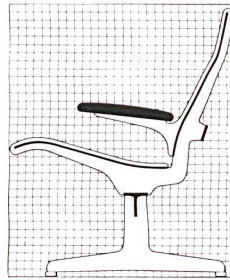
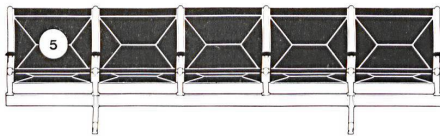




- 1 Sitzpolster werden mit Metallabdeckern gesichert.
Les coussins sont fixés par des fers cornières.
The seat cushions are secured with metal corner pieces.
- 2 Die letzten Handgriffe bei der Polstermontage.
Mise au point lors du montage du coussin.
The final steps of assembling the seat cushions.
- 3 Rückenverstrebung wird festgeschraubt.
Fixation par visse du raidissement du dossier.
Back reinforcement is screwed fast.
- 4 Die Armlehnen werden hinzugefügt.
On rajoute les accoudoirs.
The arms are added.



- 5 Kombinationen von 2-10 Einzelsitzen.
Combinaison de 2 à 10 sièges.
Combination of 2-10 individual seats.



5



Herman Miller bekam von den Architekten des Flugplatz-Empfangsgebäudes in O'Hare, dem mit täglich 33 000 Passagieren wohl bald größten Flughafen der Welt, den Auftrag, ein Reihensitzmöbel mit Charles Eames als Entwerfer zu entwickeln, das vor allem für das oft stundenlange Warten der in Chicago von einem zum anderen Flugzeug umsteigenden Fluggäste bequem sein sollte. »Für Orte, wo die Leute sich finden, um sich zu entspannen, zu warten, auszuruhen, zuzuschauen«, heißt es in einem Inserat dieser ingenieus erfundenen und hergestellten Metallsitzmöbel.

Data:

Beine: Gußaluminium, poliert; Nylonleiter.
 Tragverbindung: »T«-Eisen, Harzfarbe Schwarz; erhältlich in Kombinationen von 2 bis 10 Einzelsitzen; maximale Anzahl Sitze zwischen den Beinen ist 5.
 Sitzrahmen: Gußaluminium, poliert; Höhe 84 cm; Tiefe 71 cm; Breite des Sitzes 59 cm.
 Rückenverstrebung: Stahl, Harzfarbe Schwarz.
 Polsterung: Sitzpolster, Rücken, Kunstleder schwarz, verstärkt mit Nylonfibreinlage und vulkanisierten Fiberstreifen, verschweißbt.
 Armlehnen: Royalite schwarz.

1 Ein Dreiertandem von vorn.
 Vue de face d'un tandem à trois éléments.
 A 3-element tandem from front.

2 Sitzreihen in einer Flugplatzhalle.
 Rangées de sièges dans une halle d'aéroport.
 Rows of seats in an air terminal.

3 Detail von Bild 2.
 Détail de l'illustration no. 2.
 Detail of ill. 2.