

# **Empfangsgebäude des städtischen Flughafens Tulsa, Oklahoma = Bâtiment de réception de l'aérodrome municipal de Tulsa/Oklahoma = Terminal building of the municipal airport Tulsa/Oklahoma**

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Bauen + Wohnen = Construction + habitation = Building + home :  
internationale Zeitschrift**

Band (Jahr): **17 (1963)**

Heft 7: **Flugplatzbauten = Constructions d'aéroports = Air terminals**

PDF erstellt am: **30.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-331637>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Empfangsgebäude des städtischen Flughafens Tulsa, Oklahoma

Bâtiment de réception de l'aérodrome municipal de Tulsa/Oklahoma  
Terminal building of the Municipal Airport Tulsa/Oklahoma

1

Das Empfangsgebäude selber war ein Teil eines größeren Ausbauprogramms, welches auch eine neue Güterhalle, einen neuen Kontrollturm und mehr Zufahrten zu den Pisten des bisherigen Flughafens vorsah. Die Luftaufnahme zeigt die Beziehung zwischen Terminal und Pistenanlagen. Die Reparaturwerkstätten der »American Airlines« und die »Douglas«-Fabrikanlagen sind rechts von der 10 000 Fuß langen Hauptpiste.

Le bâtiment de réception proprement dit faisait partie d'un programme de construction plus étendu qui comprenait en outre une nouvelle halle d'entrepôts, une tour de contrôle et d'avantage d'accès vers les pistes actuelles de l'aéroport. Cette prise de vue aérienne montre les rapports entre l'aérogare et les pistes. Les ateliers de réparation de l'«American Airlines» et les usines «Douglas» se trouvent sur la droite de la piste principale dont la longueur est de 10.000 pieds.

The reception building itself was a part of a larger construction programme, which also provided for a new merchandise shed, a new control tower and more accesses to the runways of the old airport. The air view shows the connection between terminal and runways. The repair shops of American Airlines and the Douglas factory are to the right of the 10,000 ft. main runway.

2

Der Terminal von Tulsa ist eine Variation des teilweise zweistöckigen Typs. Billettschalter, Gepäckausgabe und Automobilumschlag liegen auf einem Stockwerk. Warteräume und die zukünftigen direkten Zugänge zu den Flugzeugen befinden sich im oberen Geschoß. Die Warteräume und alle Läden sind von den Hauptpassagen für die Fluggäste weggenommen und im Obergeschoß mit einem besonderen Eingang (Brücke über Wasserbecken) untergebracht worden.

L'aérogare de Tulsa est une variante d'un type à deux niveaux. Les guichets, la consigne et l'accès des voitures se trouvent sur un même niveau. Les salles d'attente et les accès prévus qui mènent directement aux avions se trouvent à l'étage supérieur. Les accès principaux des voyageurs occupent actuellement la place des anciennes salles d'attente et des magasins qu'on avait restitués au niveau supérieur et qui sont accessibles par une entrée spéciale (passerelle au-dessus d'un bassin d'eau).

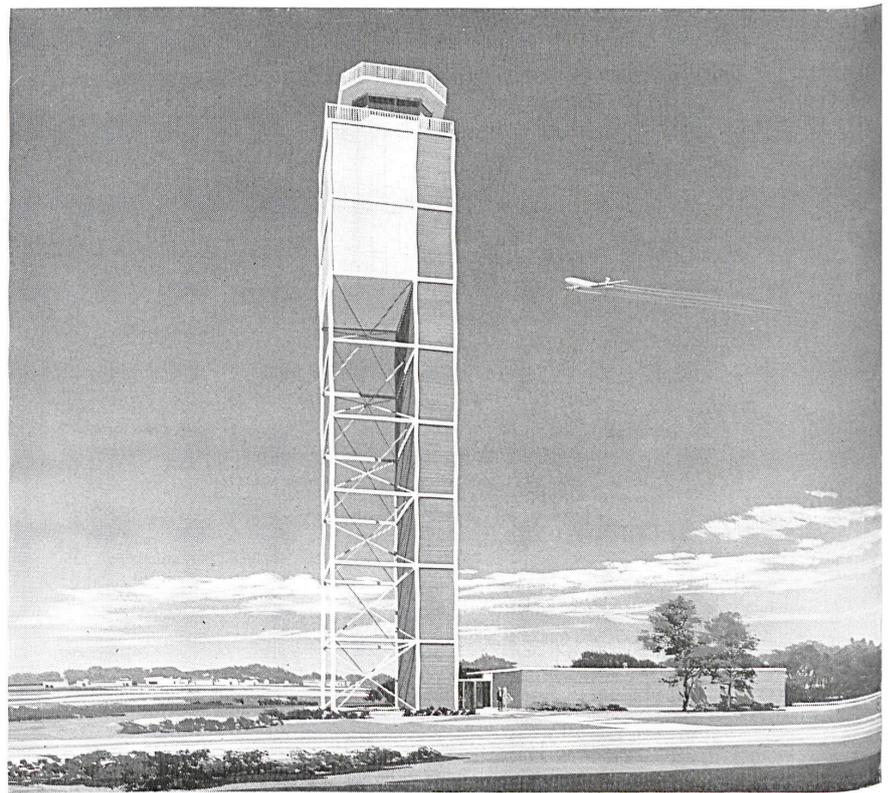
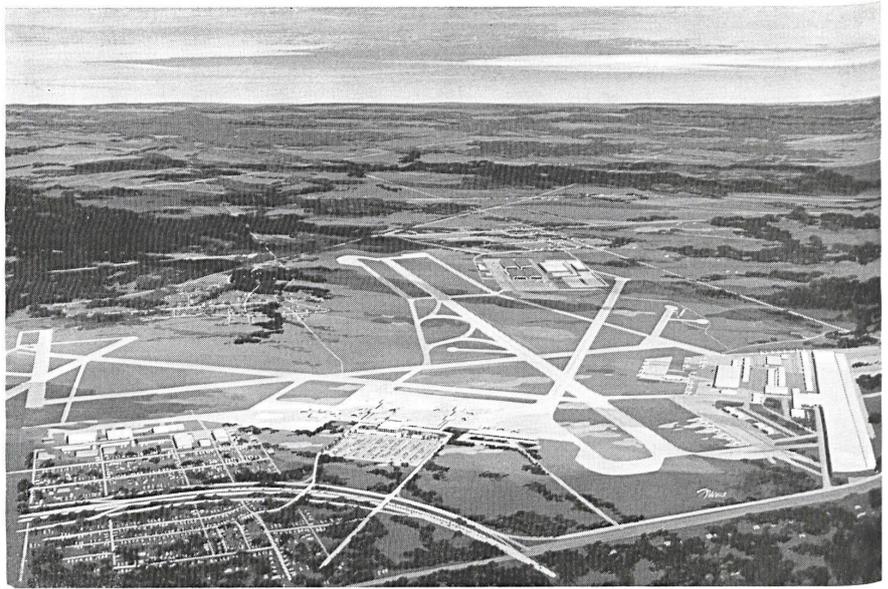
The terminal of Tulsa is a variation on the partially two-storey type. Ticket windows, baggage rooms and car access lie on one level. Waiting-rooms and the future direct accesses to the planes are located on the upper level. The waiting-rooms and all shops have been removed from the main corridors for passengers and housed on the upper level with a special entrance (bridge over a pool).

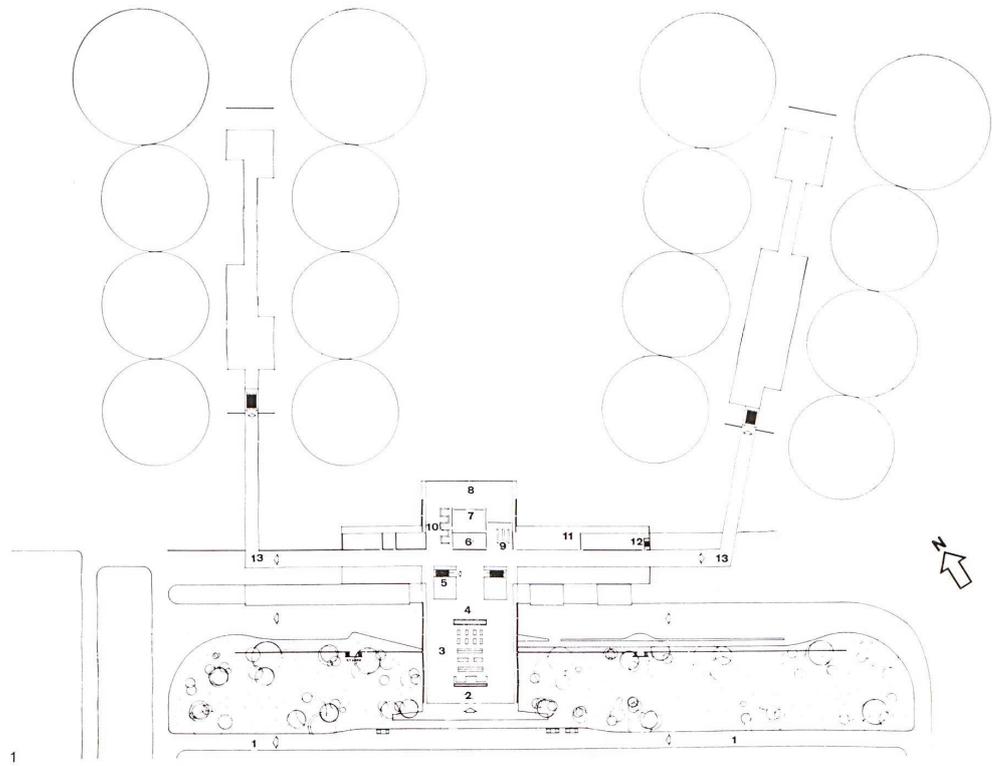
3

Der 157 Fuß hohe Kontrollturm steht ungefähr 3500 Fuß nördlich des Terminals und etwa in der Mitte der Hauptpiste. Dieser Stahlbau kann einer Windstärke von 100 Meilen in der Stunde widerstehen. Die Flugkontrolleinrichtung ist im Erdgeschoß untergebracht.

La tour de contrôle d'une hauteur de 157 pieds se trouve à une distance d'environ 3.500 pieds de l'aérogare à peu près au milieu de la piste principale. Cette construction en acier supporte un effort dû au vent de 100 milles/heure. La station de contrôle a son équipement technique au rez-de-chaussée.

The 157-foot control tower stands about 3,500 feet north of the terminal and about in the middle of the main runway. This steel structure can withstand a 100-mph gale. The flight control installations are on the ground level.





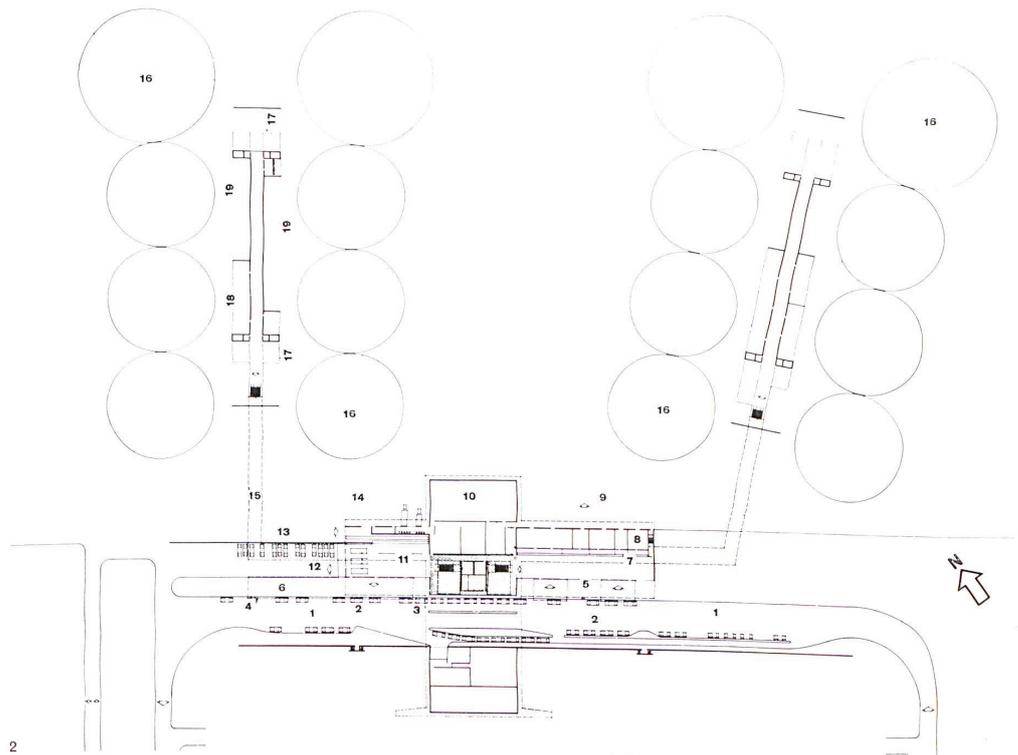
1  
Obergeschoß 1:3000.  
Etage supérieur.  
Upper level.

- 1 Obere Verkehrsebene / Surface de circulation supérieure / Upper traffic
- 2 Zuschauereingang / Entrée des spectateurs / Spectators entrance
- 3 Wartehalle und Auslagen / Hall d'attente et vitrines / Waiting and display
- 4 Auskunft / Informations / Information
- 5 Lichthof / Cour / Court
- 6 WC
- 7 Küche / Cuisine / Kitchen
- 8 Restaurant
- 9 Erfrischungen / Rafrichissements / Snacks
- 10 Kaffeebar / Bar à café / Coffee bar
- 11 Kontrollturm / Tour de contrôle / Control tower
- 12 Mietbüro / Bureau de location / Rental office
- 13 Zugang zu den Flugzeugen / Accès aux avions / Access to the field

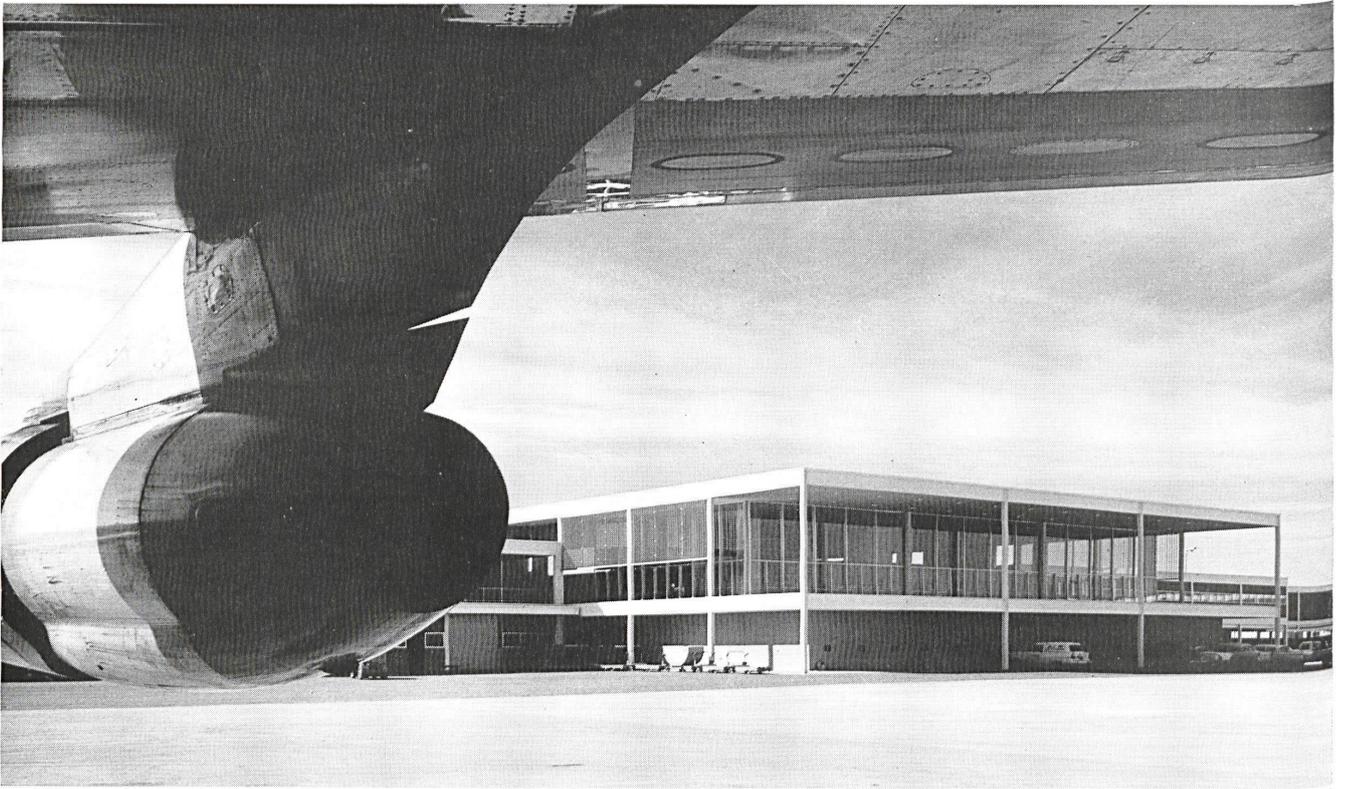
2  
Erdgeschoß 1:3000.  
Rez-de-chaussée.  
Ground floor.

- 1 Kurzparkierer / Stationnement limité / Limited parking
- 2 Taxis
- 3 Limousinen / Voitures / Limousines
- 4 Parkplatz für private Autos / Stationnement pour voitures privées / Parking-area for private cars
- 5 Abfliegende Passagiere / Voyageurs, départ / Enplaning passengers
- 6 Ankommende Passagiere / Voyageurs, arrivée / Deplaning passengers
- 7 Billettschalter / Guichet / Ticket counter
- 8 Zu verladendes Gepäck / Bagages, départ / Out-bound baggage
- 9 Flugplatzareal / Aéroport / Air-strip area
- 10 Küche und Vorräte / Cuisine et réserves / Kitchen and provisions
- 11 Gepäckaushilfe / Consigne / Baggage claim area

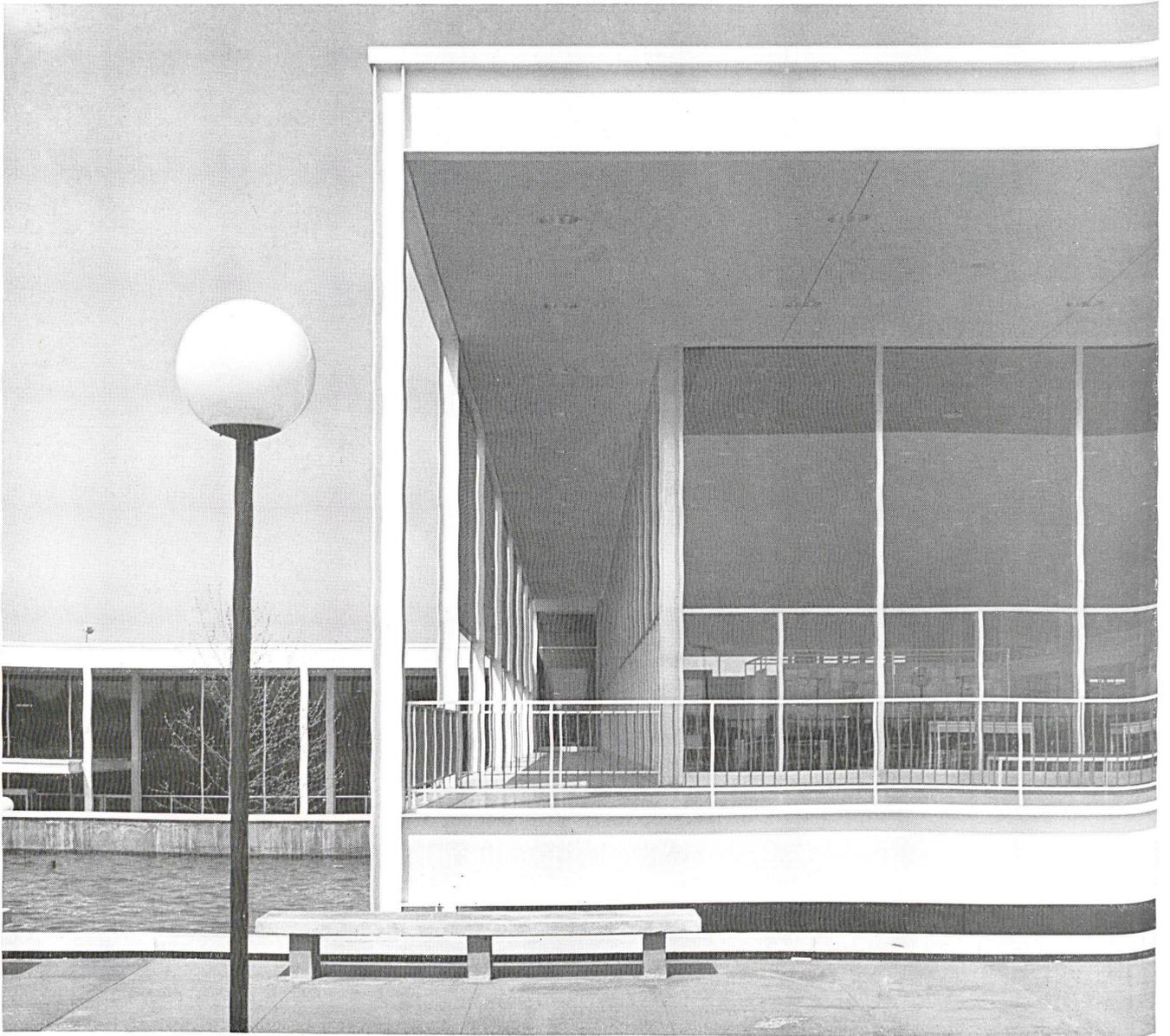
- 12 Mietwagen / Voitures de location / Rent-a-car
- 13 Ankommendes Gepäck / Bagages, arrivée / In-bound baggage
- 14 Einladestelle / Chargement / Truching area
- 15 Fußgängerüberführung / Passerelle pour piétons / Overhead pedestrian bridge
- 16 Flugzeugplätze / Avions aux arrêts / Aircraft parking positions
- 17 Ausgangshalle / Couloir de sortie / Gate lobby
- 18 Kontrollturm / Tour de contrôle / Control tower
- 19 Fahrbarer Landungssteg; fahrbare Landetreppe / Rampe d'accès roulante / Ramp vehicles



2



1



2

Das Empfangsgebäude auf dem Flugplatz einer mittleren Stadt im Staate Oklahoma zeigt die Problemstellung des modernen Flughafengebäudes in noch einfacher Form.

In Geschossen getrennt sind hier Zuschauer mit Restaurant einerseits und Fluggäste mit Billett- und Gepäckabfertigungshalle andererseits. Letztere steigen aus dem Erdgeschoß über Rolltreppen zum Obergeschoß hinauf, aus dem zwei Gangsysteme zu den Abflugplätzen führen. Die Gepäckbeförderung zu und von den Flugzeugen geschieht im Erdgeschoß.

Besondere Aufmerksamkeit wurde den akustischen Problemen gewidmet: das Gebäude soll möglichst gegen den Lärm der Düsenflugzeuge, sowohl beim Vorfeldstart als auch beim Start auf der Piste, geschützt werden. Dies wurde durch besonders dichte Wandverkleidungen und Doppelverglasung in den dem Lärm am meisten ausgesetzten Gebäudeteilen erreicht. Außenwandelemente aus Stahlbeton sind mit Außenverkleidung aus dunkelgrünem Granit versehen.

Das Empfangsgebäude hat ohne Möblierung und Gartengestaltung 4 000 000 \$ gekostet. Der ca. 47 Meter hohe Kontrollturm mit dem angebauten Überwachungsgebäude kostete 380 000 \$.

Das Gebäude besteht aus einem Stahlskelett, das innen und außen sichtbar gelassen wurde.



Seite / page 298

1 Der Mittelteil des Empfangsgebäudes mit Restaurant, von wo man einen Überblick über die Abfluganlagen und die Pisten hat.

La partie centrale du bâtiment de réception avec un restaurant, d'où l'on jouit d'une vue générale sur toutes les pistes.

The middle section of the reception building with restaurant, from where there is a view over all the runways.

2 Westecke des Empfangsgebäudes mit Blick in die Warthalle. Große Dachvorsprünge bieten an allen Südwänden während der 8 warmen Monate Sonnenschutz. Zusätzliche Aluminium-Sonnenstoren wurden an den Ost- und Westseiten der Warteräume angebracht.

Partie ouest du bâtiment de réception avec vue sur le hall d'attente. De grands avant-toits sur toutes les façades sud assurent une bonne protection contre le soleil pendant les huit mois de chaleur. Les parties ouest et est des salles d'attente sont protégées par des stores à lamelles en aluminium.

West corner of the reception building looking into the waiting-hall. Large canopies furnish protection against the sun on all south faces during the 8 warm months. Additional aluminium sun blinds were attached on the east and west sides of the waiting-rooms.

Seite / page 299

1 Blick vom Eingang der abfliegenden Passagiere auf den im Obergeschoß liegenden Warthallenflügel mit dem oberen Eingang für die Zuschauer. Die Passagiere verlassen die Bodentransportmittel und betreten einen überdeckten Vorraum, von dem aus die Billettschalterhalle erreicht wird.

Vue depuis l'entrée du départ des voyageurs vers l'aile de l'étage supérieur, où se trouvent les salles d'attente et l'entrée pour les spectateurs. Les voyageurs quittent les moyens de transport par terre pour se rendre sous une entrée couverte d'où l'on accède au hall avec les guichets.

View from the entrance for the departing passengers on to the waiting-room wing located on the upper level, with the upper entrance for spectators. The passengers leave the local transport facilities and enter a covered ante-room, from which there is access to the ticket windows.

2 Gepäck- und Billettabfertigung an einem der fünf Fluggesellschafts-Schalter. Die Galerie im Obergeschoß führt zu den Flugzeugen.

Guichet pour billets et bagages d'une des cinq compagnies de voyages. La galerie du niveau supérieur mène aux avions.

Baggage and ticket processing at one of the five airline windows. The gallery on the upper level leads to the planes.

3 Rolltreppe von den erdgeschossigen Passagieräumen zum Zugangskorridor zu den Flugzeugen.

Escaliers roulants depuis le rez-de-chaussée qui mène les voyageurs vers la rampe d'accès aux avions.

Escalator from the ground-floor passenger rooms to the access corridor to the planes.

