

# **Autobahnrestaurant Ponte Motta in Cantagallo bei Bologna = Restaurant d'autoroute Ponte Motta près de Bologne = Ponte Motta highway restaurant at Cantagallo near Bologna**

Autor(en): **Zietzschmann, Ernst**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Bauen + Wohnen = Construction + habitation = Building + home : internationale Zeitschrift**

Band (Jahr): **19 (1965)**

Heft 6: **Hotels, Ausflugsrestaurants, Ferienhäuser = Hôtels, restaurants d'excursion, maisons de vacances = Hotels, tourist restaurants, holiday houses**

PDF erstellt am: **05.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-332216>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



1

Melchiorre Bega, Mailand

## Autobahnrestaurant Ponte Motta in Cantagallo bei Bologna

Restaurant d'autoroute  
Ponte Motta près de Bologne  
Ponte Motta highway restaurant  
at Cantagallo near Bologna  
Baujahr 1961

In zwei Kellergeschossen befinden sich alle internen Anlagen (Heizung, Lager usw.). Von diesem Brückengebäude aus erreicht man trocken den Fußes die technischen Anlagen der BP Italiana, welche auf beiden Seiten im ganzen Folgendes aufweist: 16 Pumpenanlagen für Super-, Benzin- und Dieselverteilung, vier Wasch- und Schmieranlagen, wovon zwei automatisch sind, zwei Werkstätten für Reparaturen und technische und elektronische Kontrolle der Fahrzeuge. Auf den Parkplätzen, die wir auf beiden Seiten antreffen, finden bis 200 Autos Platz.

Zie.

1 Gesamtansicht von der Mailänder Seite aus. Das Restaurant ist als Brücke über die Autobahn gebaut. Vue d'ensemble venant depuis Milan. Le restaurant forme un pont sur l'autoroute.

Assembly view from the direction of Milan. The restaurant is over the highway in the form of a bridge.

Cantagallo ist ein kleiner Ort, 8 km von Bologna und kaum 2 km von Casalecchio di Reno entfernt.

Auf diesem Areal steht eine Gruppe von Bauten und Anlagen, die von Arch. Melchiorre Bega projektiert und von den Firmen Motta und BP Italiana ausgeführt wurden.

Diese Anlage ist in ihrer Art die größte von Italien und eine der größten der Welt. Auf einem Bauland von 70 000 m<sup>2</sup> erheben sich die Serviceanlagen der BP Italiana und der Gruppe Motta, bestehend aus einer großen, die beiden Straßenrichtungen der Autobahn überspannenden Brücke von 70 m Länge und 13 m Höhe mit zwei 30 m hohen Reklamestangen.

Die Firma Motta verfügt hier im Erdgeschoß über zwei geräumige Ladenlokale für Bar-Tea-Room und Selbstbedienung aller Motta-Produkte. Im ersten Stock befindet sich ein Restaurant mit 200 Sitzplätzen, Küche und offenem Kamin für am Spieß Gebratenes und eine Snack-Bar für 60 Personen. Da dieses Restaurant quasi vor den Toren von Bologna steht, so werden hier Spezialitäten aus dieser Gegend serviert.

Zwei Aufzüge für je 10 Personen verbinden das Erdgeschoß mit dem Restaurant.

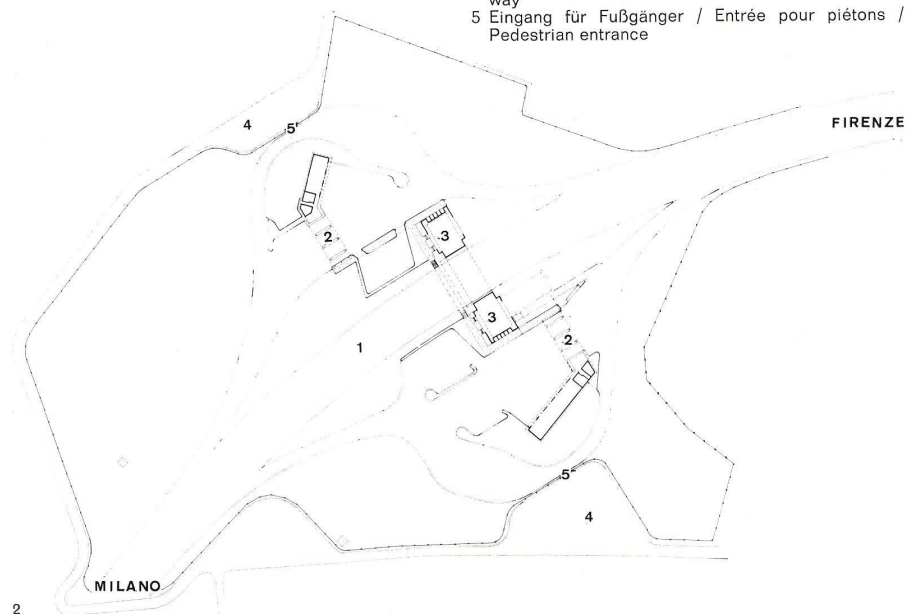
In diesem Bau finden sechs Läden oder Büros Platz: eine Bank, ein Touristenbüro, Post- und Telegrafienbüro mit Verkaufsstelle der unter italienischem Monopol stehenden Waren, ein Herren- und Damencoiffeur, ein Blumenladen und ein Kiosk für Zeitungen, Bücher und Souvenirs.

2 Situationsplan 1:3500.

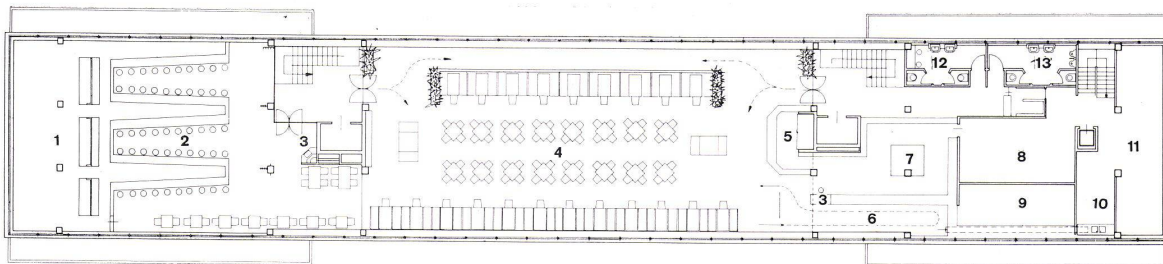
Plan de situation.

Site plan.

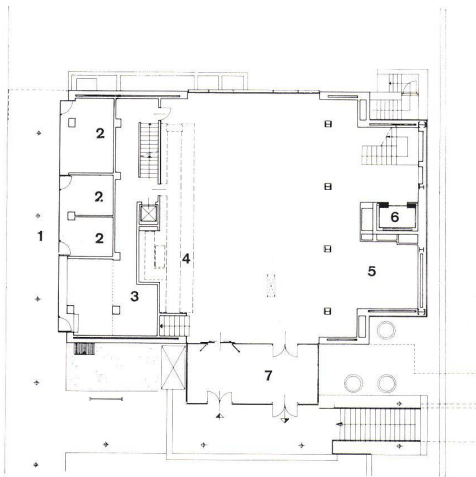
- 1 Autobahn / Autoroute / Express highway
- 2 Tankstelle / Pompe à essence / Service station
- 3 Restaurantgebäude / Restaurants / Restaurant building
- 4 Parkplätze außerhalb der Autobahn / Parkings en dehors de l'autoroute / Parking sites off the highway
- 5 Eingang für Fußgänger / Entrée pour piétons / Pedestrian entrance



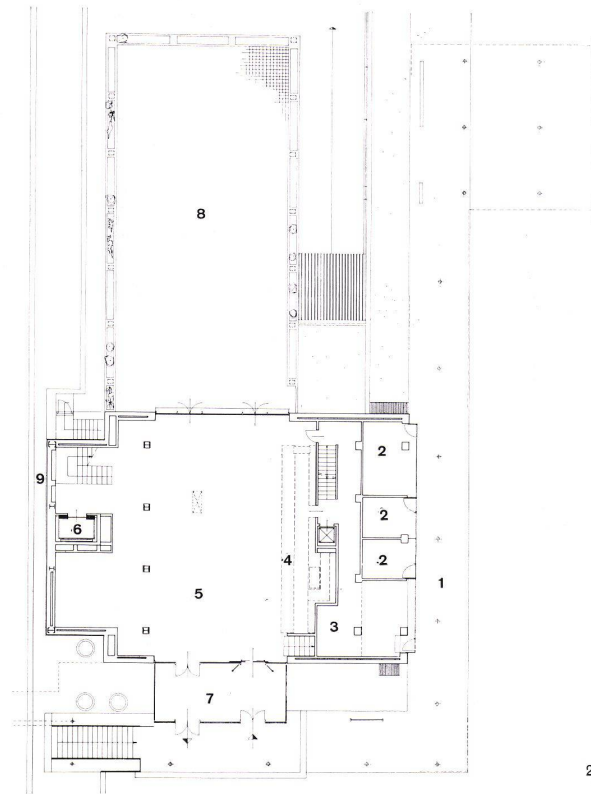
2



1



2



2

1  
1. Stockwerk 1:400.  
Premier étage.  
First floor.

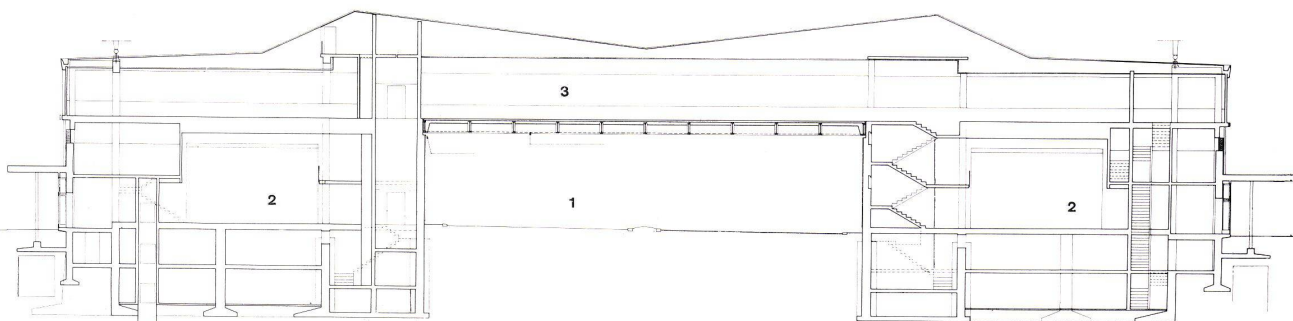
- 1 Service / Services / Service
- 2 Eßbar, 72 Plätze / Snack-bar, 72 places / Snack bar, capacity 72
- 3 Kasse / Caisse / Cashier
- 4 Restaurant, 169 Plätze / Restaurant, 169 places / Restaurant, capacity 169
- 5 Grill / Rôtisserie / Grille
- 6 Kellergang / Accès de la cave / Access to cellar
- 7 Küche / Cuisine / Kitchen
- 8 Rüstküche / Préparation, légumes / Preparation of vegetables
- 9 Vorräte / Réserves / Provisions
- 10 Geschirrwäsche / Plonge / Dish-washing facilities
- 11 Disponibel für Service und Vorräte / Espace disponible pour service et réserve / Space available for service and provisions
- 12 WC, Damen / WC, dames / WC, ladies
- 13 WC, Herren / WC, messieurs / WC, gentlemen

2  
Erdgeschoß 1:400.  
Rez-de-chaussée.  
Ground floor.

- 1 Gedeckte Passage / Passage couvert / Covered passage
- 2 Laden / Magasin / Shop
- 3 Motta-Laden / Boutique Motta / Motta shop
- 4 Bar
- 5 Selbstbedienungsrestaurant / Self-service / Cafeteria
- 6 Aufzug für 10 Personen / Ascenseur, 10 personnes / Lift for 10 persons
- 7 Eingang - Windfang / Tambour d'entrée / Lobby
- 8 Terrasse / Terrace
- 9 Autobahn / Autoroute / Express highway

3  
Schnitt 1:400.  
Coupe.  
Section.

- 1 Autobahn / Autoroute / Express highway
- 2 Selbstbedienungsrestaurant / Self-service / Cafeteria
- 3 Restaurant im 1. Stock / Restaurant au premier / Restaurant on 1st floor



3

Seitenansicht. Im Vordergrund die gedeckte Passage und der Eingang, im Zwischengeschöß das Selbstbedienungsrestaurant, oben das große Restaurant, das als Brücke die Autobahn überspannt.  
Vue de côté.  
Lateral view.



Zwischengeschöß mit Blick ins Selbstbedienungsrestaurant. Die Treppe links führt ins »Brückenrestaurant«.  
Entre sol. Self-service.  
Mezzanine. Cafeteria.





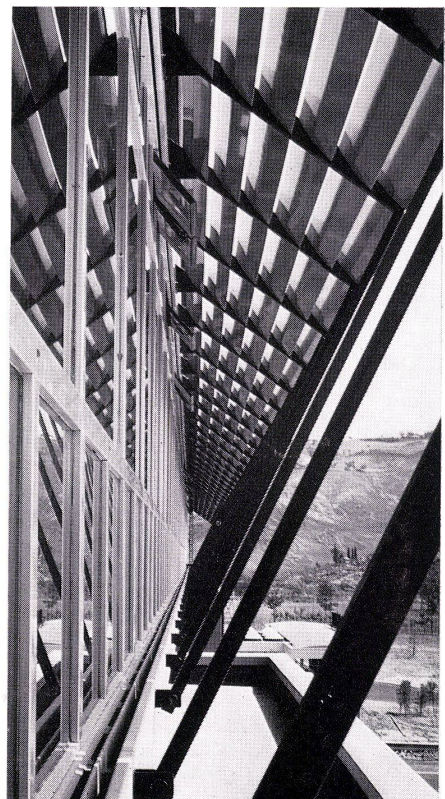
1  
 Restaurant an der Fensterfront, von der aus man die  
 Autobahn überblickt.  
 Vitrages du restaurant d'où l'on peut voir l'autoroute.  
 Restaurant, glazed front, with view on to the highway.

2  
 Speisebar im Obergeschoß.  
 Snack-bar au niveau supérieur.  
 Snack bar on the upper floor.



2

3  
 Um die Fensterfront vor den Sonnenstrahlen zu schüt-  
 zen, sind Brises-soleil angebracht.  
 Brise-soleil protégeant le vitrage du restaurant.  
 Brises-soleil are attached along the front of the build-  
 ing.



3