

Fussgängerbrücke auf dem Flughafen Heathrow, London = Passerelle pour piétons à l'aéroport de Heathrow, Londres = Pedestrian ramp at Heathrow Airport, London

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Bauen + Wohnen = Construction + habitation = Building + home :
internationale Zeitschrift**

Band (Jahr): **32 (1978)**

Heft 11

PDF erstellt am: **09.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-336148>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Fußgängerbrücke auf dem Flughafen Heathrow, London

Passerelle pour piétons à l'aéroport de Heathrow, Londres
Pedestrian ramp at Heathrow Airport, London

Pascall + Watson, Architekten, London

Ausführung: Costain Construction Ltd., Maidenhead, Berkshire

Kunststoffkonstruktion: Anmac Ltd., Nottingham

Als Hauptteil einer ersten von insgesamt fünf Erweiterungsphasen des Flughafens Heathrow 2, die 1980 abgeschlossen werden sollen, wurden 1976 die abgebildeten Fußgängerrampen erstellt. Sie dienen als Fußgängerverbindungen zwischen den beiden Hauptgeschossen des Terminals 2, zum Autoparkgeschoß sowie zu einer kürzlich eröffneten U-Bahn-Station.

Um keine wertvolle Bodenfläche innerhalb des Terminals zu verlieren, wurden die Rampen nach außen verlegt. Die Steigungen der Rampen wurden so geplant, daß Flugzeugpassagiere ihre Gepäckwagen noch hochschieben können.

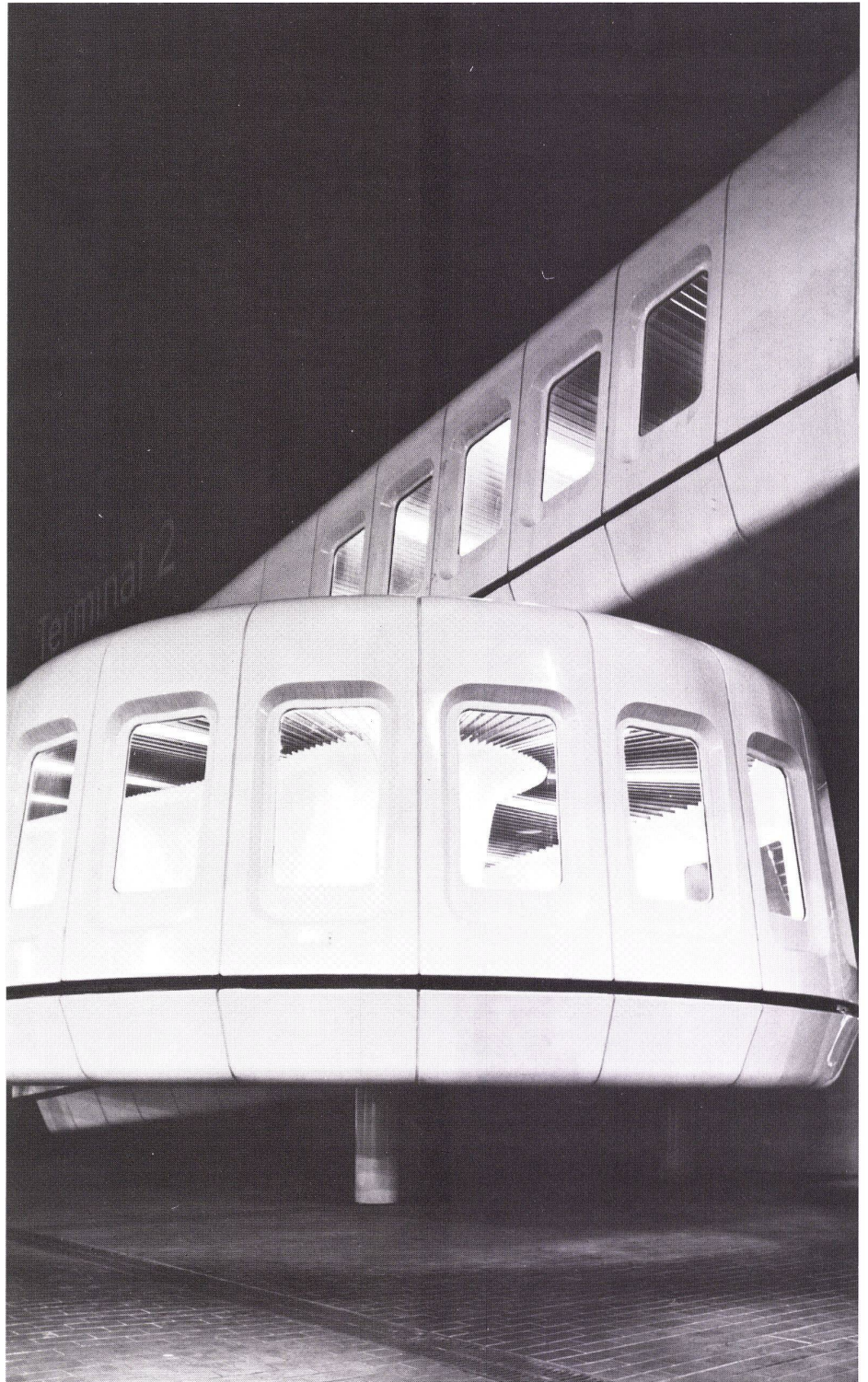
Die bestehende Baustruktur des 1955 erbauten und architektonisch wertvollen Gebäudes sollte weder verändert noch beeinträchtigt werden. Nach der Ansicht der Entwerfer war das nicht mit einer versuchten Anpassung an das Bestehende, sondern nur mit einer konsequenten Kontrastierung in Form und Material zu erreichen, was sich hinterher als richtig erwies.

Die Form und Konstruktion (Querschnitt) der Fußgängerbrücke wurde bewußt derjenigen des Flugzeugbaus entlehnt. Auf zwei Stahlkastenträgern, die sich unterhalb der Lauffläche an den Außenseiten, integriert in die Kastenform, befinden, wurden die einzelnen aus einer glasfaserverstärkten Sandwich-Kunststoffkonstruktion industriell hergestellten Bauteile aufmontiert. Eine Bauweise, die der geforderten kurzen Bauzeit entsprach.

Les passerelles pour piétons présentées ici qui constituent l'une des cinq phases d'extension de l'aéroport de Heathrow devant être achevées en 1980, furent mises en place en 1976. Elles assurent la liaison piétons entre les deux étages du terminal 2 et le niveau parking ainsi qu'une station de métro récemment ouverte.

Pour ne pas perdre une surface de plancher précieuse à l'intérieur du terminal, ces rampes ont été placées à l'extérieur. Leur pente a été calculée de manière à ce que les passagers puissent encore y porter leurs valises.

En raison de la haute qualité architecturale du bâtiment, la structure existante ne devait être ni modifiée, ni dégradée. Le projeteur pensait qu'on ne pourrait parvenir à ce résultat en s'adaptant aux éléments existants, mais en créant un contraste con-



séquent par la forme et les matériaux; par la suite, cette idée se révéla exacte.

La forme et la structure (coupe transversale) de la passerelle ont été volontairement empruntées à celles de la construction aéronautique. Les éléments sandwich préfabriqués industriellement, en matière plastique renforcée en fibres de verre, ont été montés sur deux poutres caisson situées sous le tablier, vers l'extérieur et s'intégrant à la forme tubulaire. Ce mode de construction répondait aux délais de montage réduits exigés par le programme.

In 1976 there were constructed the pedestrian ramps here illustrated, as the main part of the first of five extension phases at Heathrow 2 Airport, which are to be completed in 1980. They serve as pedestrian communication routes between the two main floors of Terminal 2, and they also give access to the parking level as well as to a recently opened Underground station. So as not to lose any valuable floor space inside the terminal, the ramps were installed on the outside. The gradients are such that passengers can easily push up them their luggage carts.

The existing architecture of the building, which was erected in 1955 and possesses high architectural value, was not to be altered or interfered with. As the designers see it, this aim was not to be achieved by any attempted adaptation to the already existing structure, but only by means of a consistent contrast in both design and materials, and this has subsequently proved to be correct.

The shape and construction (in cross-section) of the pedestrian ramp were intentionally based on those applied in aircraft construction. The individual building parts consisting of a fibre-glass-reinforced sandwich construction, and industrially produced, were mounted on top of two steel box girders running beneath the ramp surface along the outsides, the whole integrated in the box structure. This is a construction method in keeping with the required brief construction period.

Schnitt durch die Fußgängerrampe.

Coupe de la rampe d'accès piétons.

Section of the pedestrian ramp.

- 1 Licht- und Leitungsschacht / Niches pour éclairage / Service and lighting void
- 2 Deckenöffnungen / Plafond en lames / Ceiling louvres
- 3 Beleuchtung / Éclairage / Lighting
- 4 Außenbelag und Verkleidung / Revêtement extérieur et finition / Outer lining and finish
- 5 Feuerfester Kern / Protection anti-feu / Fire resisting core
- 6 Innenbelag und Verkleidung / Revêtement intérieur et finition / Inner lining and finish
- 7 Elektrische Zuleitung / Conduit électrique / Electrical duct
- 8 Einfassungen / Fixations / Fixings
- 9 Schutzplatte / Plaque de protection métallique / Flashing
- 10 Bodenbelag und Verkleidung / Revêtement du sol et finition / Flooring and floor finish
- 11 Sekundäres Stahlwerk / Structure d'acier secondaire / Secondary steelwork
- 12 Hauptstahlträger / Structure d'acier principale / Main steelwork

