

Grand Prix

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Berner Woche**

Band (Jahr): **28 (1938)**

Heft 35

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-647102>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

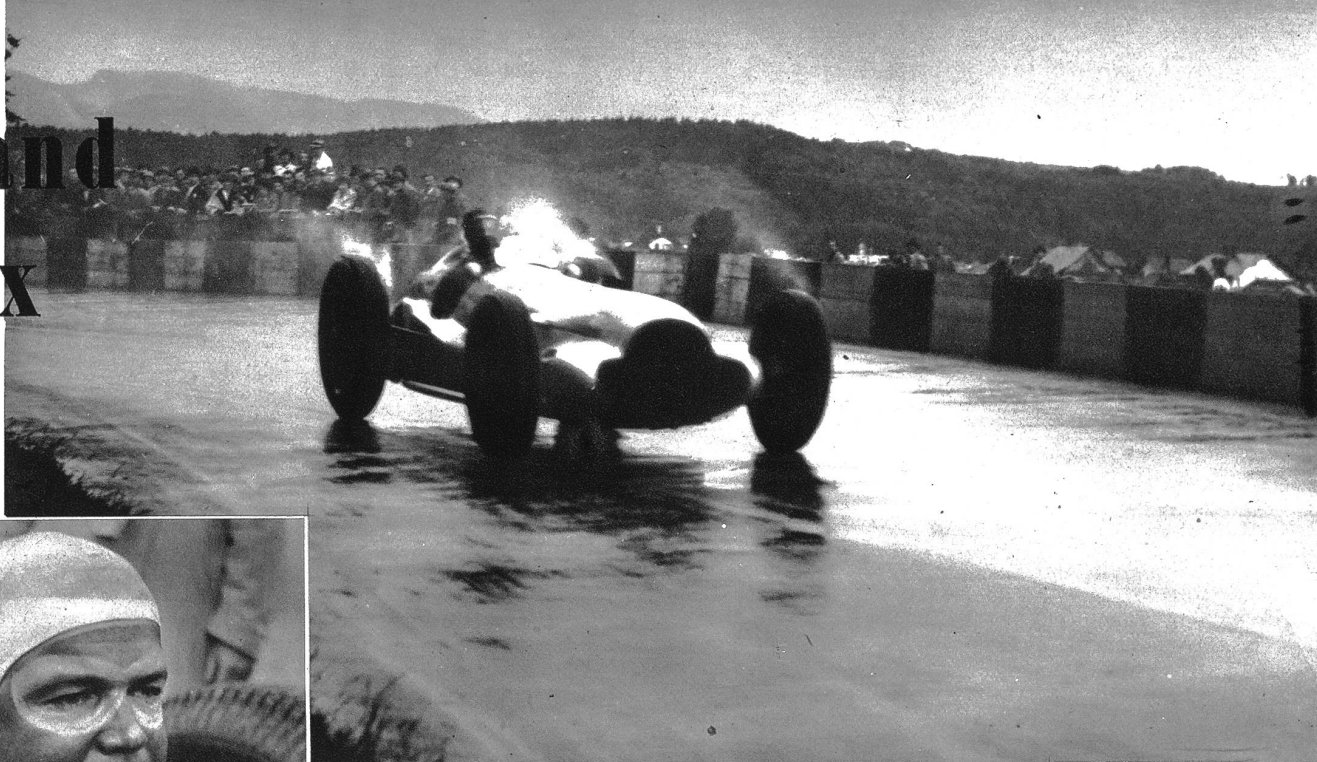
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Grand Prix

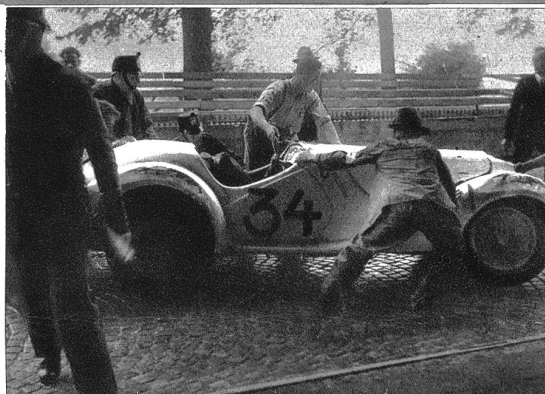


Phot.
H. Steiner,
Bern

Seaman, Zweiter im Grand
Prix in voller Fahrt



Der Sieger nach
dem Rennen,
Rud. Carraciola,
zum drittenmal
Sieger im
Grand Prix



Der Wagen des auf tra-
gische Weise verunglück-
ten Zürcher Rennfahrers
Gübelin. Gübelin hatte das
Rennen bereits beendet. Aus
Irrtum fuhr er eine wei-
tere Runde, in der er sei-
nen Tod fand.



im „Jardin de
Louxebourg“ in Paris

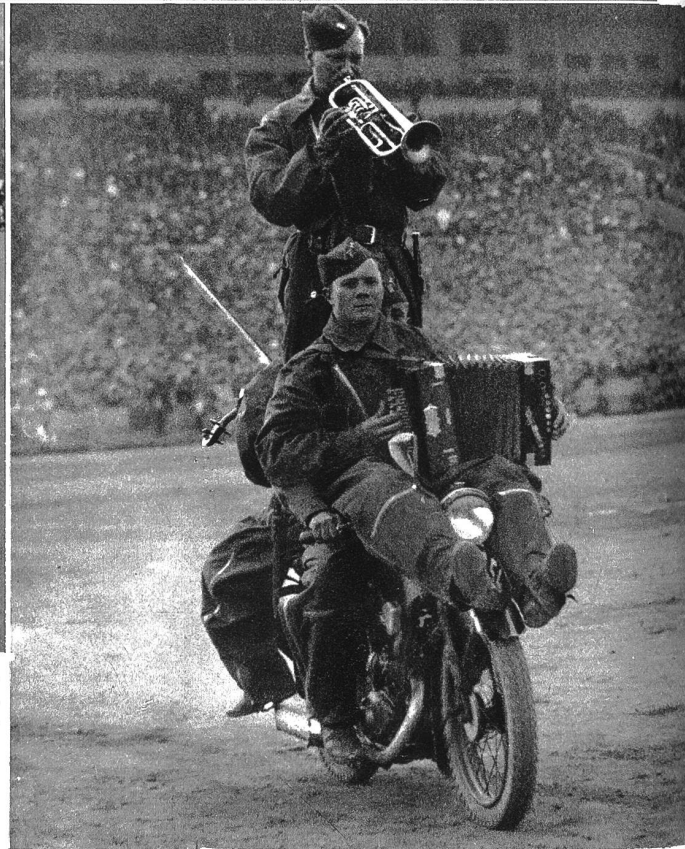
Phot. P. Senn, Bern



Der Generalstabschef der französischen Luftwaffe, General Vuillemin, in Berlin. Staatssekretär, General der Flieger, Milch (rechts) begrüßt den französischen General.



Ehrung im Volkswagen für die Sieger im Grossen Preis von Europa für Motorräder. Die Sieger der verschiedenen Klassen im Grossen Preis für Motorräder in Hohenstein-Ernstthal am 7. August 1938 wurden zur Ehrenrunde von Korpsführer Hühnlein in einem Modell des Volkswagen gefahren. Hinter dem von Korpsführer Hühnlein gesteuerten Wagen, in welchem Kluge, der Sieger in 250 ccm Klasse war, folgt der zweite Volkswagen mit den andern Siegern, unter welchen sich der Engländer White, der Sieger in der 350 ccm Klasse, befindet.



Eine ganze Musikkapelle auf einem Motorrad! Tschechoslowakische Soldaten führen zu viert auf einem Motorrad ihre Künste vor



Die Weltklasse der dänischen Schwimmerinnen. Nach der Durchquerung der Ostsee, durch Jenny Kammergaard schnitten die Däninnen auch an den Europameisterschaften in London unerwartet gut ab. Ragnhild Hveger, 17jährige Meisterschwimmerin Dänemarks und Verteidigerin von 10 Weltrekorden (rechts), siegte im 100 Meter Freistil für Frauen in 66,2 Sekunden knapp vor ihrer Landsmännin Birthe Ove-Petersen (links).