

Die neue Kirche in Zollikofen

Autor(en): **H.M.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Berner Woche**

Band (Jahr): **29 (1939)**

Heft 12

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-639342>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Die neue Kirche in Zollikofen

Der 4. März war ein großer Tag für Zollikofen, denn an diesem Tage durfte seine Bevölkerung dem seltenen Schauspiel eines Glockenaufzuges beiwohnen. Es mag als bedeutsames Zeichen gelten dafür, wie sehr in dieser Ortschaft eine eigene Kirche Bedürfnis geworden ist, wenn gesagt werden kann, daß sämtliche 5 Glocken von hochherzigen Gönnern aus der Gemeinde Zollikofen gestiftet worden sind. Samstag den 4. März wurden am Bahnhof Zollikofen die Glocken auf drei Wagen verteilt und von der Schuljugend unter der Leitung der Lehrerschaft festlich geschmückt. Der Nachmittag sah die von Pferden gezogenen Wagen unter großer Beteiligung sämtlicher Ortsvereine mit ihren Fahnen, der Schuljugend und der Bevölkerung durch das Dorf zur neuen Kirche geleitet.

Unter den Klängen der Musikgesellschaft langte der festliche Zug am Bestimmungsort an, wo sich eine große Menschenmenge eingefunden hatte, um dem feierlichen Akt beizuwohnen. Vorerst begrüßte der Präsident der Baukommission, Prof. Ruchbaum, alle Anwesenden und dankte allen, die das Zustandekommen

des Kirchenbaues durch ihre große Opferfreudigkeit fördern halfen. Der Ortspfarrer Hiltbold schloß sich dem Redner mit trefflichen Worten an und gab der Hoffnung Ausdruck, daß dieses schöne harmonische Geläute der ganzen Gemeinde zum Segen reichen möchte. Anschließend wurden die Glocken durch die begeisterte Schuljugend unter der kundigen Leitung des Herrn Bär von der Firma Rüetschi in Aarau ohne jeglichen Unfall aufgezogen. Die Feier wurde eingerahmt durch Vorträge des Männerchors und der Musikgesellschaft und abgeschlossen mit dem Choral „Großer Gott wir loben Dich“. Am 13. März werden die Bewohner von Zollikofen das erste Mal ihre neuen Glocken erklingen hören, was ihnen dann erst recht zum Bewußtsein bringen wird, daß der Tag nicht mehr fern ist, an dem sich die Gemeinde zum ersten Mal dem Rufe der Glocken folgend, im neuen Gotteshaus versammeln kann. Im übrigen ist es erfreulich, feststellen zu dürfen, daß die von Architekt M. Wytttenbach erstellte Kirche sich vortrefflich in das Dorfbild einfügt und in ihrem Stil echt bernisch wirkt. S. M.

Neubau der Löttschbergbahn?

(Zu Seite 318 u. 319)

Die vielen Sportbegeisterten, die auch diesen Winter wieder in die seligen Schneefeldern von Frutigen-Adelboden gefahren sind, oder in Randersteg die weißen Sonnen genossen, die zahlreichen Reisenden, die durch den Löttschberg hindurch ins Wallis oder nach dem sonnigen Süden eilten, oder von dort in das Land nördlich der Alpen zurückgekehrt sind, sie alle haben nichts davon bemerkt, daß an dieser wunderbaren Alpenbahn etwas nicht in Ordnung sein soll. Ein Neubau gar? Da hätte man doch seit Jahren von Projekten und Kreditbegehren gehört, es wäre um Subventionen gerungen worden, kurz: es scheint doch einfach unmöglich, daß eine solche Bahn gewissermaßen unter Ausschluß der Öffentlichkeit noch einmal neu gebaut werden soll. Warum auch? Mit pünktlicher Regelmäßigkeit erklimmen die Züge die schleifenreiche Nordrampe nach Randersteg, den unbeschreiblichen Höhenweg nach Goppenstein hinauf, sie donnern durch das große Loch und wissen sich überall durch Lawinerverbauungen, treue Wächter, sicher funktionierende Signalanlagen behütet, und nirgends ist etwas von besonderen Bauarbeiten zu sehen, die irgendwo zum Gerücht von einem totalen Neubau aufgebauscht worden sein könnten.

Und dennoch wird die ganze Strecke Frutigen—Randersteg gegenwärtig neu gebaut — in der Landesausstellung! In aller Heimlichkeit entsteht dort draußen in der Enge, im wunderbaren Belvoir-Park, unmittelbar auf der Sonnenseite des Schlosses, ein mächtiges Relief der ganzen Nordrampe der Berner Alpenbahn Bern-Löttschberg-Simplon, wie sie offiziell und etwas langatmig heißt.

Wer auf der Streife durch die Bauarbeiten der Landesausstellung ganz zufällig in jene stille Ecke gerät, wo der Lärm der Handwerksgeräte und der Baumaschinen bereits verebbt, der steht dort unversehens vor einem befremdlichen Balkengerüst, fast einem unmittelbar auf den Boden gesetzten leichten Dachstuhl zu vergleichen. Aber die Pfetten und Latten stehen so merkwürdig windschief, als sei ein Erdbeben unter ihnen weggegangen, ein Tornado über sie hinweggebraust. Merkwürdige Auswüchse aus dünneren Stäben erheben sich über diesem Gebilde, und dort spannt einer ein Drahtnetz darüber, legt Sacktüch darauf und schmiert schließlich einen grauen Brei wie Zement oder Beton darüber . . .

Aber plötzlich stolperst man beinahe über ein kaum kniehohes Hindernis, und wie man ärgerlich sein Schienbein betrachtet,

ist es ein regelrechter Viadukt wie aus einem Baukasten, aber fest in Zement gefügt. Langsam beginnt man zu begreifen. Jetzt sieht man dort noch eine andere Brücke, vorläufig auf ein paar Holzpfehlen frei in die Luft gehängt. Ein paar Stränge schmaler Messingschienen spannen sich verbogen dem Hang des merkwürdigen Brettergerüsts entlang, und da ist ja tatsächlich eine ganze Folge solcher Lehnviadukte im Entstehen begriffen, die sich scheinbar sinnlos über den wirren Grund dieser merkwürdigen Baustelle hinziehen . . .

Jetzt kommen wir endlich ins Gespräch mit dem still wirkenden Manne, der dort gerade an einem jener hölzernen Auswüchse des langen „Dachstuhls“ herumhämmert. Lachend erklärt er uns, das Gebilde da, an dem er eben eine neue Latte anschlägt, das sei die Birre, jene kühne Felsenpyramide nördlich von Randersteg, die alle Liebhaber Randerstegs und seiner Bergwelt mit Blüemlisalp und Doldenhorn und Gemmi nach Randergrund kennen. Und dort weiter vorn, da sind eben die schwindelnd hohen Felsstöcke im Rohbau fertig geworden und „unter Dach gekommen“, die mit der Birre zusammen das Tor zu den Herrlichkeiten der Blüemlisalp bilden, welche im sommerlichen Abendlicht immer so unfagbar schön über dem Felsenfessel des Deschinessees steht. Das Hindernis dort drüben aber, über das wir vorhin beinahe hingefallen wären, das ist der Randerviadukt ob Frutigen, und da die noch schneegefüllte Mulde im Boden, die wird einmal den Blausee abgeben. Und der lange Dachstuhl also — diesen Keim können wir uns nun endlich selber machen — wird sich einmal als der Höhenzug vom Gerihorn ob Frutigen über den Giesenengrat bis zur Birre präsentieren, an dessen steilen Flanken, in dessen felsigem Schoß die BLS die Höhe von Randersteg gewinnt.

So führt uns Vater Seiler, vergnügt weiter hämmern, Drähte zwickend, und hin und wieder nach seinen Plänen blüelend, Stück für Stück in das kleine Reich seiner Weltenschöpfung ein, zu der er nun freilich etwas länger braucht als seinerzeit Gott, als er die Elemente schied, die Erde und den Himmel aufklärte und Baum und Tier und Mensch ins Leben rief. Und nach Feierabend nimmt uns Vater Seiler mit auf den Löttschberg ob Zürich. Dort stehen wir in seinem Garten auf einmal vor einer niedlichen Gebirgslandschaft mit Fels und Baum und Burgen, mit Tunnels und Brücken, Fahrleitungen, einem Bahnhof und allen Zutaten einer regelrechten Gebirgs-