

Die Schneeschleudermaschine der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Berner Woche**

Band (Jahr): **30 (1940)**

Heft 1

PDF erstellt am: **08.08.2024**

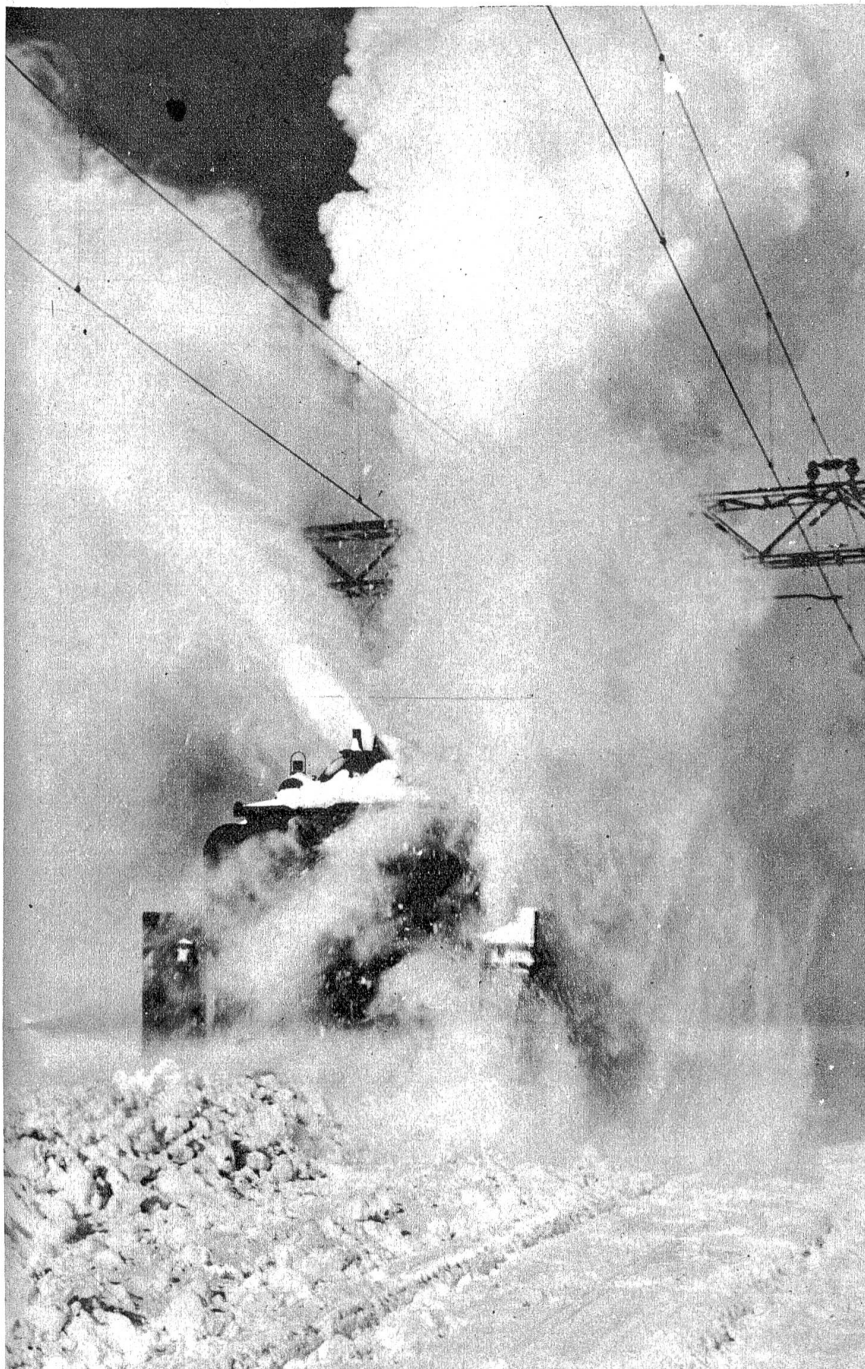
Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-633609>

Nutzungsbedingungen

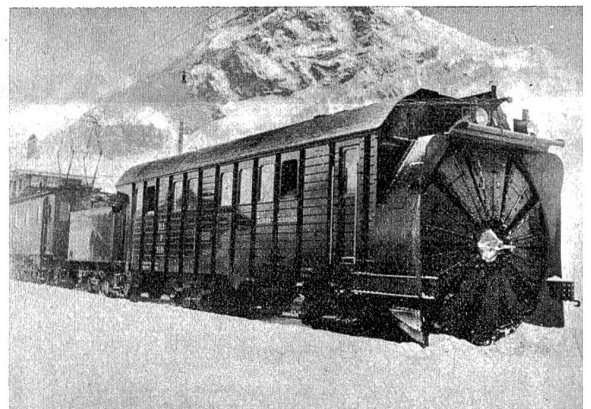
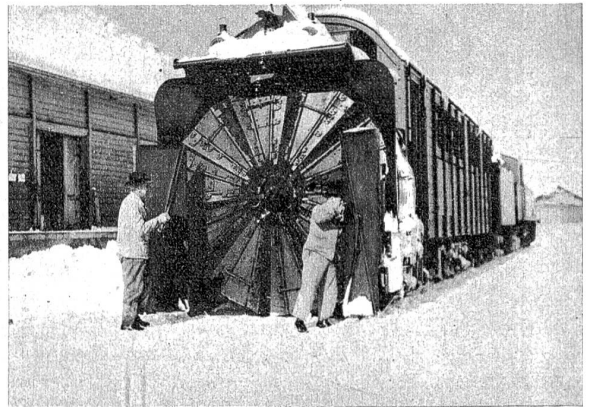
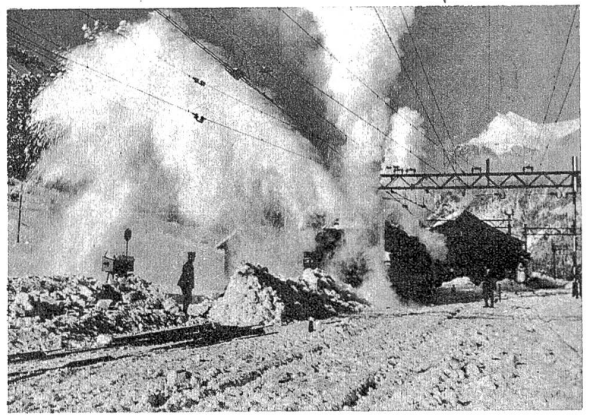
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Hoch stiebt der Schnee in die Luft, vermisch mit dem ausströmenden Dampf der Maschine



Auf dem Geleise wurde der Schnee zusammengeschaufelt. Die Schneeschleuder besorgt das Wegräumen gründlich.

Die Schneeschleudermaschine der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn

Zur Aufrechterhaltung des normalen Betriebes wie auch der höchstmöglichen Betriebsicherheit bedürfen unsere Bahnen umfangreiche Vorkehrungen. Die Geleise müssen jederzeit freigehalten und vor allem müssen die Weichenstellen genau und sorgfältig kontrolliert werden. Bei den Unmengen von Schnee in höheren Gegenden erfordert diese Aufgabe viel Arbeit. Mit einer Schneeräumung von Hand würde man niemals ans Ziel kommen. Die Arbeit würde viel zu lange dauern und auch viel zu viel Arbeitskräfte beanspruchen. Dies besorgt viel besser und gründlicher die Schneeschleudermaschine.

Die Schneeschleuder der BLS ist die letzte in der Schweiz, welche noch mit Dampf betrieben wird. Die 7achsige Maschine selbst ist 17,62 m lang, 58 Tonnen schwer und fährt mit einer

Maximalgeschwindigkeit von 45 km. Sie fährt nicht mit eigener Kraft, sondern muß durch eine Lokomotive gestoßen werden. Der Dampfessel dient einzig zum Antrieb des schweren Propellers, der den Schnee auf dem Geleise aufnimmt und in hohem Bogen weit durch die Luft schleudert. Zu schnell darf sie nicht fahren, da sonst festgefrorener Schnee oder gar Eisstücke die Tätigkeit der Propellerschraube gefährden würden. Der zwischen Schleudermaschine und elektrischer Lokomotive eingekuppelte Tender enthält die für den Betrieb notwendige Kohle.

Es ist ein imposanter Anblick, wenn die Schneeschleuder arbeitet. Dampf und Schneestaub vermischen sich oft zu einer einzigen gewaltigen Wolke, welche den ganzen Schneeräumungszug einhüllt.

Abbildung des Gletschers im Grindelwalde in der Herrschaft Bern.



A. Das Eyß oder Gletscher so vom Boden auff wächst, und alles von sich reißt mit ungehörtem und vielem Krachen. B. der fließ Lütchinen so vnder dem Eyß herfür quillet. C. Wohnungen, mit welchen man dem Gletscher hat weichen müssen. D. Höch gebürge mit Ewigem Schnee bedeckt.



Geschicht nach der Nat. 1720. von Huber.

Geograph. von A. Zingg.

Der untere Gletscher im Grindelwald.
im Cant. Bern.

Der Grindelwaldgletscher wie er im Jahre 1720 ausgesehen hat, „da er am grössten gewesen ist“. Aus dem dreibändigen Werk „Die Eisgebirge des Schweizerlandes“ von Gottlieb Sigmund Gruner, das im Jahre 1760 in Bern abgedruckt wurde. Die grossen Eistürme am Fusse der Fiescherhörner seinen nunmehr (1760) weggeschmolzen.

Die älteste einigermaßen wirklichkeitsgetreue Darstellung des Grindelwaldgletschers in der *Topographia Helvetiae des Matthäus Merian* aus dem Jahre 1654. Den grossen Gletscher beschreibt er mit folgenden Worten: „Es mag dieser Berg, geliebter Leser, vor andern für etwas sonders und wol für ein miraculum naturae gehalten werden. Ist im Grindelwald, unnd oberhalb Interlappen, zu Latein Interlacus, im Schnee Gebürg gelegen, unnd wird der grosse Gletscher genannt . . . Die Landleuthe dort herum observieren und bezeugen, dass dieser Berg dergestalt wachse und seinen Grund oder Erden vor sich her schiebe, dass wo zuvor eine schöne Matten oder Wiesen gewesen, dieselbe davon vergehe und zum rauhen wüsten Berg werde, ja an etlichen Orten man ihme umb dieses seines Wachtums willen mit denen darauff und daran gestandenen Bauren Häusern oder Hütten habe weichen müssen. Es wachsen auch auss ihm grosse rauhe Schollen oder Eyssschulpen, wie auch Steine unnd gantze Felsenstück, die der Orths befindliche Häuser, Bäume unnd anders von sich beiseits in die Höhe schieben. Es ist bewusst, dass man dort herum auff dem hohen Alpen Gebürge Jahr und Tag Schnee findet, und wann schon solcher bes hitziger Sommers Zeit etwas zerschmiltzet, so congelieret unnd erhärtet er sich doch über Nacht viel seher als zuvorn, dass er an etlichen Orthes fast zu einem Stein wird, sich selbstn schier einem Cristall gleich läutert, welches alsdann das Landvolck einen Gletscher nennet, davon dieser Eysszapfen tragende Berg seinen Namen hat.“