

Grosse Leistung - einfache Bedienung

Autor(en): **Schenk, Ferdinand**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Berner Woche**

Band (Jahr): **34 (1944)**

Heft 45

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-648799>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

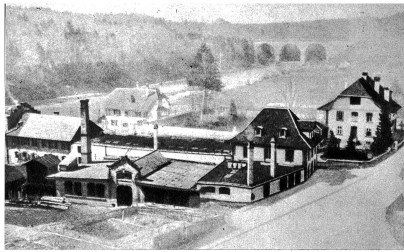
Grosse Leistung einfache Bedienung

Aufnahmen aus dem Betriebe der Feuerwehrgeräte-Fabrik
Ferdinand Schenk, Worblaufen-Bern

Die Vereinigung dieser beiden Grundprinzipien in der Herstellung von Motorspritzen mit luftgekühltem Motor, die der Firma Ferdinand Schenk, Worblaufen-Bern, gelungen ist, bedeutet in der Geschichte dieser Industrie einen enormen Schritt vorwärts. Die Entwicklung dieses Unternehmens ist reich an überragenden Leistungen, die sich durch vier Generationen — in jeder eine Spitzenleistung — immer wieder deutlich kennzeichnen. Die neue «luftgekühlte» Motorspritze ist wohl das Resultat unermüdblichen Schaffens, fortwährenden Suchens der Lösung in der Vereinfachung der Motorspritzen, aber auch das Ergebnis einer langen, erprobten und erfolgreichen Tradition.

Schon die erste Feuerspritze der Firma Schenk, deren Gründungsjahr auf 1817 fällt, ist eine der ersten Saugspritzen überhaupt, welche von Ulrich Schenk, genannt Physikus, hergestellt und an die Feuerwehr Dieterswil im Kanton Bern geliefert wurde. Es ist klar, dass die schon damals erworbenen Erfahrungen und Ergebnisse in der Firma der nächsten Generation eine gesunde Basis sicherten, auf der ein weiterer Aufbau sichergestellt werden konnte.

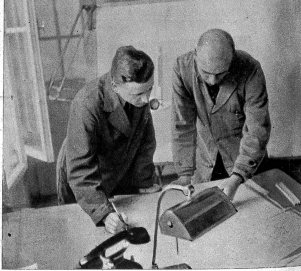
Die zweite Generation — Ferdinand Schenk — übernahm im Jahre 1841 die Führung. Aus dem Auslande mit weicher Erfahrung ins Geschäft zurückgekehrt, konstruierte er die sogenannte einzylindrige doppelwirkende Saugspritze, die damals in der Produktion ein Novum darstellte. Da zu jener Zeit Gummischläuche nicht bekannt waren und Herr Schenk aus seiner Erfahrung genau wusste, dass auch die beste Spritze nichts taugt, wenn die Saugschläuche nicht dicht waren, so nielte er eigenhändig seine Saugschläuche und sicherte dadurch seinen Produkten nicht nur eine maximale Leistung, sondern auch maximale Funktionsfähigkeit. Seine Erfahrungen gingen an die dritte Generation über, die jedoch blieb die erste Elektromotorspritze, deren erstes Exemplar im Jahre 1900 die Werkstätte verliess. Die Wahl der Zentrifugalpumpe als Pumpsystem zeugte von Weitsicht und sicherem Erkennen der Entwicklung, denn die Motorspritzen der ganzen Welt haben heute dieses System einmontiert und damit die Richtigkeit der Wahl der



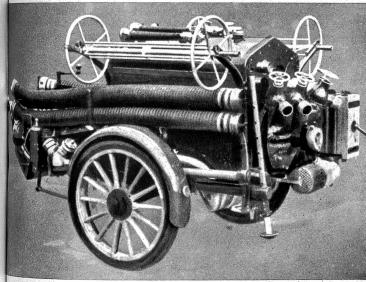
Ansicht der Fabrikanlagen in Worblaufen



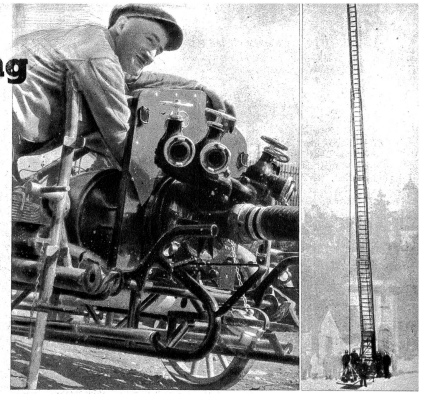
Eine der Schenk-Motorspritzen wird eingehend einer Musterung unterzogen; die Erfahrungen gehen schon an die fünfte Generation über



Die Pläne der neuen «Luftgekühlten Motorspritze» werden eingehenden Prüfungen unterworfen, bevor man mit der Herstellung beginnt



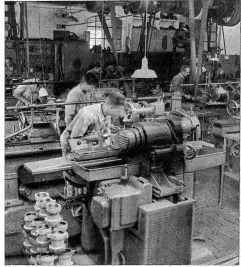
Die luftgekühlte Schenk-Motorspritze



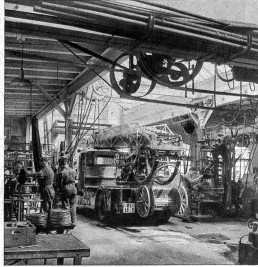
Links: Die luftgekühlte Schenk-Motorspritze hat die Prüfung Schenk-Stahleiter, vor der Ablegerung bestanden. Ein freudiger Anlass für den mit 300 kg belastet Werkführer

Firma Schenk bestätigt. Auch diese reiche Erfahrung ging auf die nächste Generation über.

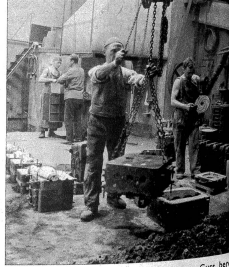
Im Jahre 1923 begann die vierte Generation, die natürlich auch nicht auf den Erfahrungen der Vorfahren ruhen durfte. Neue Erkenntnisse, Studien der Gegenwart und auch die verbesserte Technik brachten es mit sich, dass auch diese Generation mit einer Neuerung auf den Plan trat. Der grosse Wurf bildete die Schenk-Motorspritze mit luftgekühltem Motor, deren Resultate einwandfrei erkennen lassen, dass es sich tatsächlich um eine Verbesserung handelt. Trotz dem geringen Gewicht wurde eine grosse Leistung erzielt, das auch eine maximale Sicherheit verspricht. Der grosse Feind der Spritzen — der Frost — der die Motoren zum Bersten bringt, ist gebannt, das Einfrieren der Motoren, durch Luftkühlung, ist verunmöglicht. Zwei weitere Zweige der Feuerwehrbranche gestellten sich hinzu: mechanische Feuerwehrleitern, Autodrehleitern und das Gasschutzwesen. Damit ist ein neues Kapitel beigefügt worden, und es ist zu hoffen, dass die nächste Generation auf noch reicheren Erfahrungen weiterbauen wird zum Nutzen und Wohl der Gemeinschaft.



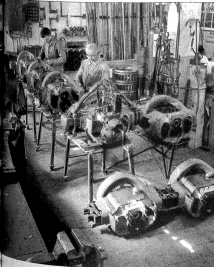
Ein Blick in die Werkstätte



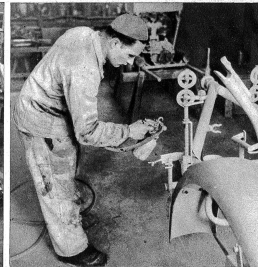
Montieren einer Autodrehleiter



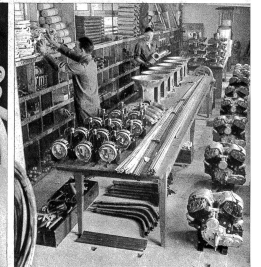
In der Glesserei werden die Formen zum Guss bereit gemacht



Das Montieren der Motoren



In der Spritzmalerei



Gross angelegte Lager ermöglichen eine rasche Produktion und pünktliche Lieferung