

Das jüngste Postamt der Schweiz

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Berner Woche**

Band (Jahr): **37 (1947)**

Heft 45

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-650092>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Irgendwie ist es schon so, wie Kreispostdirektor Kühne bei seiner Eröffnungssprache sagte: Der Anschluss an ein Verkehrsnetz ist auch der Anschluss an die Welt. Gewiss, so ganz verlassen ist in unserem gut organisierten Lande keine Gemeinde mehr; aber es ist eben doch ein Unterschied, ob man das Postbüro im Dorf hat, oder für ein übergeordnetes Paket eine Stunde oder noch mehr laufen muss.

Und so ist es denn auch recht verständlich, dass sich nahezu sämtliche Bewohner von Rüdilsbach vor dem schönen Berner Haus, das an seiner Vorderfront seit einem Tage das bekannte rote Schild trägt, versammelt haben, als die geladenen Gäste von der Postverwaltung eintrafen. Ueberrascht ein reizvoller Gegensatz: Die funkelnagelneue Autschrit an der frischgewaschenen Wand und davor die über ein Jahrhundert alte Kutsche, mit der man den Postdirektor und seine Begleiter aus Wynigen heraufgeführt hat. Der Postillon trägt eine Originaluniform aus dem letzten Drittel des vergangenen Jahrhunderts und von den Beiden, hinten auf der Kutsche mitreitende Begleiter trägt der eine das Wehrkleid eines Kavallerie-Hauptmannes, das bereits den Sonderbundskrieg gesehen hat und der andere die Uniform eines Tambour-Majors, aus dem Jahre 1853. Mögen das alles genau so wenig wichtige Einzelheiten sein, wie die Blumen am neuen Posthaus, an dem neuen Auto und in der Hand des kleinen Mädchens, das den Gästen seine Aufmerksamkeit macht. Alle diese Einzelheiten zusammen vermitteln eben doch den Eindruck eines festlichen und wichtigen Tages.

Das es ein wichtiger Tag ist, wissen alle Versammelten. Die Musik weiss das, die Delegierten aus den ferneren Ortschaften, die Briefträger, von denen schon viele rund zwanzig Jahre lang den beschwerlichen und langen Weg von Wynigen bis Rüdilsbach hinauf machen mussten und das weiss vor allem der alte Postkämper für eine Posthalterei in Rüdilsbach, Hans Aebly. Und wenn die Bedeutung dieses Tages bis dahin noch nicht recht angekommen sein mag, der hat dann wohl nach der Rede Aeblys recht klar gesehen. Urwüchsig und mit kräftiger Sprache wurde dargestellt, wie es in dieser Gegend schon immer ein wenig mit der Posthalterei gemangelt habe, wie die Briefträger einen geschlagenen Tag unterwegs sein mussten, um die Briefe bis nach Breitenegg und Ferrenberg zu bringen und wie der bekannte Schriftsteller Friedrich Glauser und die Fremden, welche die herrliche Lage von Breitenegg ebenso schätzten wie er, einen veravertelten Kampf um ihre Briefschaften kämpfen mussten.

Ja, es hat schon seine gewisse Berechtigung, wenn der Aebly-Hans diesen Tag mit dem anderen vor dreissig Jahren vergleicht, als die elektrische Energie zu ihnen heraustrank. Jetzt können die Rüdilsbacher ihre Post am eigenen Schalter aufgeben und die Bewohner von Breitenegg und Ferrenberg sparen sich ebenfalls zweidrittel Weges. Und weil nun regelmässig das Postauto zwischen der Bahstation Wynigen und Rüdilsbach verkehrt, lässt sich vielleicht auch die Stadtbevölkerung einmal zu einem Ausflug in diese Gebiete verleiten.

P.S. Auf Brecherhäusern serviert Herr Zürcher einen kleinen Willkommens-trunk.

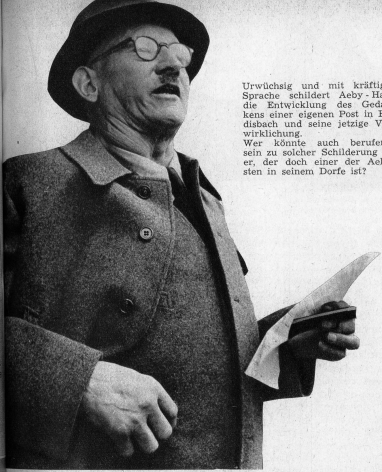
Ueber ein Jahrhundert ist die Kutsche alt, welche die Herren von der Postverwaltung in Wynigen abgeholt hat und nun durch das nebelgefüllte Land nach Rüdilsbach bringt. Postillon und Begleiter tragen historische Originaluniformen, die sogar noch älter als die Kutsche sind.

Rechts: Und hier ist zum ersten Male dieser Poststempel auf einer Drucksache zu sehen.

Reportage: Omnia, Bern.



Das jüngste Postamt der Schweiz



Urwüchsig und mit kräftiger Sprache schildert Aebly-Hans die Entwicklung des Gedankens einer eigenen Post in Rüdilsbach und seine jetzige Verwirklichung. Wer könnte auch berufen sein zu solcher Schilderung als er, der doch einer der Ältesten in seinem Dorfe ist?



- 1 Ein kleiner Zwischenfall am Wegrand. Der ungewohnte Klang des Posthorns hat ein Pferd dermassen aufgeschreckt, dass es seinen Wagen umgeworfen hat.
- 2 Die Kutsche mit den hohen Gästen ist in Rüdilsbach angekommen und während die Musik einen Marsch spielt, begrüsset Herr Aebly den Kreispostdirektor Kühne im Namen seines Dorfes.
- 3 Fankelnagelneu glänzt das Schild an der Hauswand und darf sich wohl rühmen, die jüngste Posthalterei der Schweiz zu kennzeichnen.
- 4 Die zukünftigen Herren in der jüngsten Posthalterei der Schweiz.

- 5 Kreispostdirektor Kühne stellt dar, warum das Projekt erst jetzt verwirklicht werden konnte und versteht es recht gut, den Versammelten klar zu machen, dass auch eine Postverwaltung nicht immer so kann, wie sie gern möchte. Auch er freut sich natürlich, dass nun ein Loch im Zustelldienst dieser Gebiete ausgefüllt werden konnte.
- 6 Die Briefträger sind natürlich recht froh, dass ihnen das Auto die beschwerlichen Wege abnimmt und erinnern sich vor dem Wirtshaus daran, wie oft im Winter der Schnee so hoch gelegen habe.

