

Successful Swiss presence on the high seas

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss review : the magazine for the Swiss abroad**

Band (Jahr): **13 (1986)**

Heft 2

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-907863>

Nutzungsbedingungen

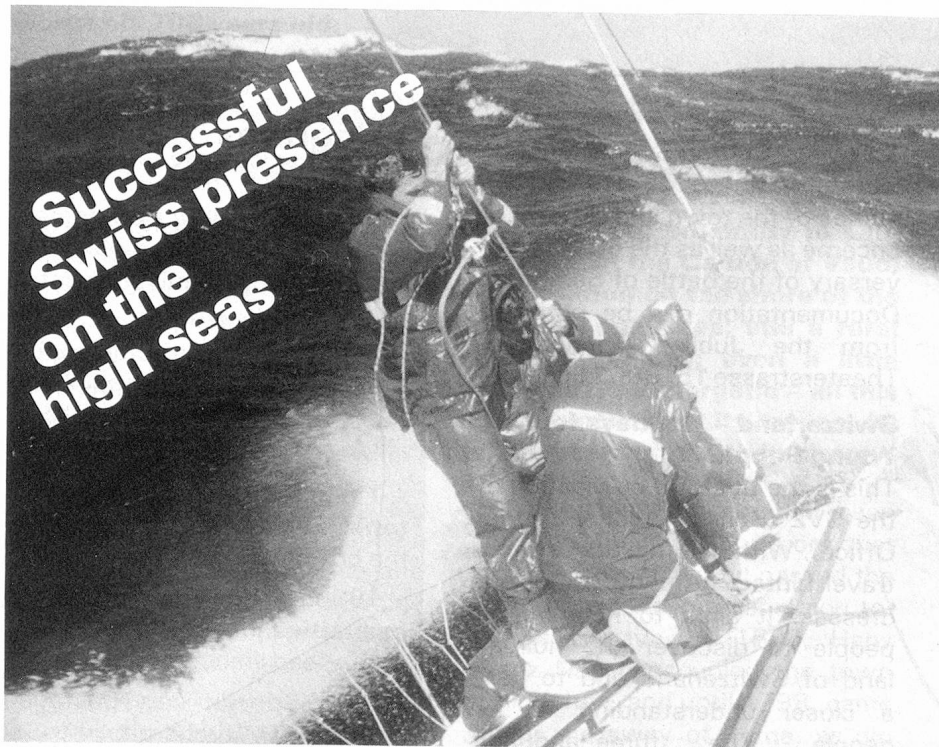
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Everything but a typical Swiss discipline – the high-seas regatta! But that did not worry the 43 year-old Pierre Fehlmann, from Morges, and his team. They have managed to blaze a successful Swiss presence on the high seas. At first with the «Disque d'Or» and now with «UBS Switzerland».

Skipper Pierre Fehlmann can look back on nearly ten years of experience of deep-sea regattas. With his «Disque d'Or» he twice gained the very creditable fourth place in the queen of regattas, the Whitbread Round the World Race.

This exceptionally demanding race is held every four years and takes the participants in some eight months from England via the Cape of Good Hope, New Zealand and Cape Horn back to the starting point.

Not least, «UBS Switzerland», Fehlmann's new, more efficient ship, is a visiting card of Swiss industry which was heavily involved in the building of this successful 24.3-metre sea-going yacht. SSA ●

