

# Images : les plus beaux moyens de transport

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue suisse : la revue des Suisses de l'étranger**

Band (Jahr): **35 (2008)**

Heft 3

PDF erstellt am: **09.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

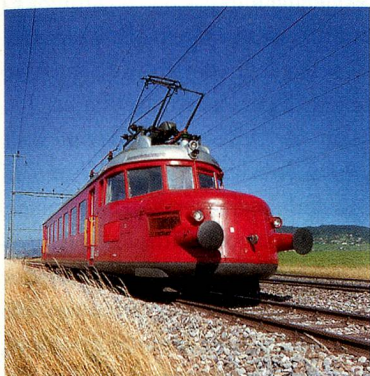
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**Les plus beaux moyens de transport.** Dans le ciel, sur l'eau ou sur les rails: la nouvelle publication de Patrimoine suisse, «Les plus beaux moyens de transport de Suisse», invite à des voyages tout particuliers. Qu'il s'agisse d'un télésiège, d'un bac, du «Tante Ju» à trois moteurs ou de la malle-poste du Gothard, ce petit livre richement illustré montre la diversité des moyens de transport encore en usage, dont certains ont jusqu'à 100 ans.



La Flèche rouge.



Télésiège du Weissenstein (SO).



La malle-poste du Gothard.



Bateau à vapeur sur le lac des Quatre-Cantons.



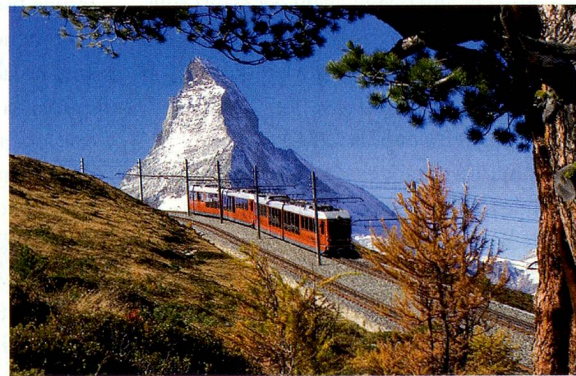
Flotte de bateaux à vapeur sur le lac Léman.



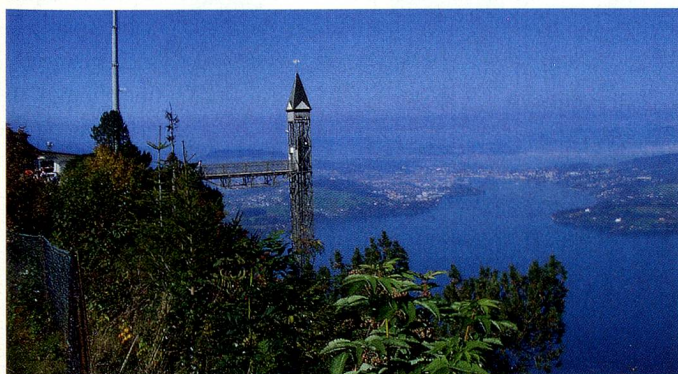
Le train à vapeur de la Furka (VS).



Junkers JU s2.



Le chemin de fer du Gornergrat (VS).



L'ascenseur du Hammetschwand sur le Bürgenstock (NW).



Super Constellation.