

Images : le pays aux mille téléphériques

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue suisse : la revue des Suisses de l'étranger**

Band (Jahr): **45 (2018)**

Heft 2

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



En mai 1950, naissance d'un nouveau type de téléphérique: la première télécabine en Suisse a été mise en service à Crans-sur-Sierre. Photo Archives privées Gentli



Les cabines Giovanola rouge vif des années 70 ont été utilisées jusqu'en avril 2017. L'Office fédéral de la circulation n'a pas renouvelé la concession, mais un téléphérique de remplacement est prévu. Photo Martin Arnold



Ces deux «porte-bonneurs» ont inauguré le premier télésiège débrayable au monde le 16 décembre 1945 à Flims. Photo Archives privées Danuser



Une nouveauté mondiale construite en 2012: un cabriolet au Stanserhorn de Nidwald. Photo Photogrip



Ce téléphérique est également synonyme d'innovation: le premier téléphérique au monde sur trois câbles dessert la montagne depuis 1991 à Saas Fee. Photo Martin Arnold



La «Iridenbahn» à Arrosa et Lenzerheide est le téléphérique le plus rapide de Suisse. Ce téléphérique sans pilier relie depuis 2014 deux domaines skiables sans qu'il ait été nécessaire de créer de nouvelles pistes. Photo Région de vacances Lenzerheide



Pour de nombreuses familles et de nombreux alpages de Suisse centrale, les petits téléphériques sont indispensables, comme par exemple la «Bärchibahn» d'Isenthal, fonctionnant depuis 1979. Photo Heidi Eberli

Le pays aux mille téléphériques

Le téléphérique fait partie du patrimoine culturel suisse. Il fascine, fait rêver et ravive les souvenirs. Il combine les grandes performances de l'ingénierie et la recherche d'innovation des entreprises. Trois lieux accueillent actuellement une exposition interactive commune sur le téléphérique. Sous la devise «Luft Seil Bahn Glück», différents aspects de ce moyen de transport hors du commun sont abordés.

«Luft Seil Bahn Glück» - Gelbes Haus Flims, Nidwaldner Museum Stans et Maison du Patrimoine Zurich. Jusqu'au 28 octobre 2018. www.luftseilbahnluheck.ch