

# Sélection : Julia Steinberger

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue suisse : la revue des Suisses de l'étranger**

Band (Jahr): **50 (2023)**

Heft 1

PDF erstellt am: **13.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Julia Steinberger



L'automne dernier, des activistes ont bloqué dix routes urbaines très fréquentées en Suisse. Nommé «Renovate Switzerland», leur mouvement exige la rénovation énergétique d'un plus grand nombre de bâtiments, une mesure de protection du climat qu'il estime rapide à mettre en œuvre. Le blocage des routes visait à attirer l'attention sur la question. À Berne, une climatologue mondialement reconnue a pris place sur l'autoroute dans un gilet orange. Elle se nomme Julia Steinberger, a 48 ans et enseigne l'économie écologique à l'Université de Lausanne (UNIL). «L'habitabilité de notre planète est détruite sous nos yeux, dit-elle, nous devons donc tout faire pour sauver notre avenir.» Quand la police est arrivée, Julia Steinberger a collé ses mains sur l'asphalte. Elle a été emmenée avec rudesse. L'action, non dénuée de danger, a duré une demi-heure, bien moins que l'émotion qu'elle a suscitée ensuite. C'était calculé. Mais, dans les cercles politiques, le comportement radical de la scientifique est parfois vertement critiqué. Il ne conviendrait pas à une fonctionnaire d'État. Les médias aussi se sont interrogés: ne faudrait-il pas séparer la recherche et l'activisme? Réponse de la Genevoise: voilà assez longtemps que les scientifiques livrent des faits. Elle a travaillé elle-même sur le rapport publié par le Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) en 2022. Elle note que les avertissements des chercheurs n'ont pas eu d'écho suffisant et pense qu'il faut désormais agir autrement pour que les gens prennent conscience de l'urgence. Pour elle, la «désobéissance civile» est légitime. L'UNIL n'interdit pas à sa professeure de manifester. Ainsi, Julia Steinberger est devenue le gage de sérieux du mouvement climatique en Suisse.

SUSANNE WENGER

### Le canton de Bâle-Ville devient un pionnier du climat

Le canton de Bâle-Ville entend atteindre la neutralité climatique d'ici 2037, c'est-à-dire l'objectif de zéro émission nette de gaz à effet de serre. C'est ce qu'ont décidé les habitants du canton dans les urnes en novembre 2022. Bâle-Ville devient ainsi un pionnier du climat, car il s'agit de l'objectif le plus ambitieux jamais décidé sur le plan politique en Suisse. Sur le plan national, l'horizon est 2050. La ville de Zurich, par exemple, veut atteindre la neutralité climatique en 2040, et Berne en 2045. (MUL)

### Le Conseil fédéral prolonge le statut de protection S

Une fin rapide de la guerre en Ukraine ne pouvant être escomptée, le Conseil fédéral prolonge le statut de protection S pour les réfugiés ukrainiens. Au début, il avait été décidé de leur assurer protection et soutien pendant un an, c'est-à-dire jusqu'en mars 2023. Mais les mesures de soutien sont désormais prolongées d'un an. (MUL)

### Des pertes de plusieurs millions pour les CFF

Les Chemins de fers fédéraux (CFF) produisent une grande partie de l'électricité qu'ils consomment dans leurs propres centrales hydroélectriques. En raison de l'extrême sécheresse, les CFF ont cependant dû acheter de grandes quantités d'énergie cette année et ils s'attendent à une perte de 180 millions de francs pour 2022. La forte hausse des prix de l'énergie, due à la guerre en Ukraine, impacte donc lourdement l'entreprise ferroviaire. (MUL)

### Le Valais dit «oui» au suicide assisté en EMS

Le suicide assisté est autorisé en Suisse. Cependant, en Valais, canton catholique et conservateur, de nombreux établissements médico-sociaux (EMS) l'interdisaient. Une décision populaire cantonale vient à présent corriger cela. Plus de 75 % des citoyens ont approuvé l'exigence de rendre le suicide assisté possible dans les EMS valaisans. (MUL)

### Les Vert'libéraux font de la pub pour l'EEE

Les relations non clarifiées, non réglementées et, par conséquent, de plus en plus troubles entre la Suisse et l'Union européenne (UE) font naître des appels en faveur d'autres voies. Ainsi, le Parti vert'libéral (PVL) a-t-il défendu en décembre l'adhésion à l'Espace économique européen (EEE). Pour rappel, la Suisse avait rejeté de très peu un projet d'adhésion à l'EEE en 1992. Le PVL souligne que la Norvège, l'Islande et le Liechtenstein, pays non-membres de l'UE, vivent très bien au sein de l'EEE, mais que la Suisse, en revanche, n'avance pas dans ses négociations sur un accord-cadre avec l'UE et se perd dans les détails. L'adhésion à l'EEE offrirait en revanche à la Suisse une solution rapide et stable à long terme, affirme le PVL, car elle a été négociée et couvre l'ensemble du marché intérieur au-delà des bilatérales. Reste à savoir si la Suisse serait la bienvenue au sein de l'EEE. (MUL)