

Chiffres suisses : le plus long train de passagers du monde

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue suisse : la revue des Suisses de l'étranger**

Band (Jahr): **50 (2023)**

Heft 1

PDF erstellt am: **13.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

La «Revue Suisse», le magazine des Suisses-ses de l'étranger, paraît pour la 49e année six fois par an en français, allemand, anglais et espagnol, en 13 éditions régionales, avec un tirage total de 431000 exemplaires, dont 253000 électroniques.

Les nouvelles régionales de la «Revue Suisse» paraissent quatre fois par an.

La responsabilité du contenu des annonces et annexes publicitaires incombe aux seuls annonceurs. Ces contenus ne reflètent pas nécessairement l'opinion de la rédaction ni celle de l'organisation éditrice.

Tous les personnes enregistrées auprès d'une représentation suisse reçoivent le magazine gratuitement. Les personnes non inscrites auprès d'une représentation suisse en tant que Suisses-ses de l'étranger peuvent s'abonner (prix pour un abonnement annuel: Suisse, CHF 30.–/étranger, CHF 50.–).

ÉDITION EN LIGNE
www.revue.ch

DIRECTION ÉDITORIALE
Marc Lettau, rédacteur en chef (MUL)
Stéphane Herzog (SH)
Theodora Peter (TP)
Susanne Wenger (SWE)
Paolo Bezzola (PB, représentant DFAE)

PAGES D'INFORMATIONS OFFICIELLES DU DFAE
La responsabilité éditoriale de la rubrique «Nouvelles du Palais fédéral» est assumée par la Direction Consulaire, Innovation et-Partenariats, Effingerstrasse 27, 3003 Berne, Suisse.
kdip@eda.admin.ch | www.eda.admin.eda

ASSISTANTE DE RÉDACTION
Sandra Krebs (KS)

TRADUCTION
SwissGlobal Language Services AG,
Baden

DESIGN
Joseph Haas, Zürich

IMPRESSIION
Vogt-Schild Druck AG, Derendingen

ÉDITRICE
La «Revue Suisse» est éditée par l'Organisation des Suisses de l'étranger (OSE). Adresse postale de l'édition, de la rédaction et du sponsoring: Organisation des Suisses de l'étranger, Alpenstrasse 26, 3006 Berne.
revue@swisscommunity.org
Tél. +41 31 356 61 10
Coordonnées bancaires:
CH97 0079 0016 1294 4609 8 /KBBECH22

CLÔTURE DE RÉDACTION DE CETTE ÉDITION
28 novembre 2022

CHANGEMENT D'ADRESSE
Veuillez communiquer tout changement à votre ambassade ou à votre consulat. La rédaction n'a pas accès à vos données administratives.



Le plus long train de passagers du monde



1910

Le 19 octobre 2022, le plus long convoi de voyageurs au monde a parcouru le tronçon montagneux, pittoresque et sinueux des Chemins de fer rhétiques entre Preda et Alvaneu. Sa longueur: 1910 mètres. Seuls 150 passagers ont cependant pu prendre place à bord des 100 voitures du train. Conscients de leur chance, ils n'ont probablement pas été gênés par le seul défaut de ce trajet record: le train est parti avec 20 minutes de retard. > revue.link/rh

5512

Même avec des pièces d'argent, la santé ne s'achète pas. Pour la garder, il faut bouger tous les jours, et c'est gratuit. Le nombre de pas que nous effectuons au quotidien est un indicateur: il faudrait en faire 7500. Ce seuil n'est atteint dans aucun pays industrialisé occidental. Avec 5512 pas par jour, les Suisses trottaient dans la moyenne. Il semble donc que même ceux qui ne possèdent pas de plaque d'immatriculation «ZH 100» privilégient souvent la conduite à la marche.

236 000

Est-ce par pitié pour les personnes qui n'arrivent pas à retenir les chiffres? À la fin de l'automne, le canton de Zurich a mis aux enchères le numéro d'immatriculation automobile «ZH 100». Un automobiliste l'a obtenu pour 236 000 francs. Jamais encore une plaque minéralogique zurichoise n'avait atteint un prix aussi élevé. L'argent a été versé dans les caisses – pas très garnies – du canton.



999,9

Restons sur le sujet de l'argent. Si la Monnaie fédérale fournit à la Suisse ses espèces courantes, elle frappe aussi des pièces précieuses.

Et celles en argent le seront encore plus désormais, puisque leur titre grimpe de 835 à 999,9. La première d'entre elles est consacrée au chansonnier bernois Mani Matter (1936-1972). D'une valeur nominale de 20 francs, elle coûte environ 80 francs. À ne pas introduire, donc, dans l'automate à snacks du coin de la rue.

> revue.link/swissmint

100



Encore un ajout à propos du chiffre 100: dans une rivière propre coule 100 % d'eau. Mais cette eau n'est pas que de l'eau. Dans l'Aar, par exemple, l'eau est constituée à 55 % de neige fondue, à 32 % de pluie et à 13 % de glace des glaciers. Les personnes qui apprécient ce cocktail aqueux doivent espérer un hiver aussi froid et neigeux que possible.