

Honor a los colores Suizos en las regatas en alta mar

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Panorama suizo : revista para los Suizos en el extranjero**

Band (Jahr): **13 (1986)**

Heft 2

PDF erstellt am: **16.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-909449>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

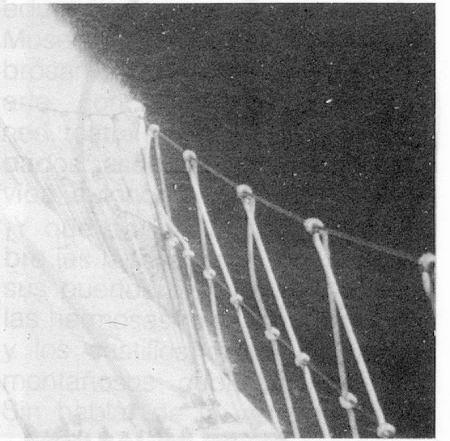
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Honor a los colores Suizos en las regatas en alta mar



¡Qué deporte más ajeno a nuestras tradiciones que el de las regatas en altamar!

Y, sin embargo, a Pierre Fehlmann, de Morges, y a su tripulación, esto los tiene sin cuidado. Lograron la hazaña de defender con brío los colores suizos en el altamar. Primero con «Disque d'or» y hoy con «UBS SWITZERLAND».

A los 43 años, el capitán Pierre Fehlmann adquirió una experiencia de casi 10 años de regatas en alta mar. Con «Disque d'or» obtuvo, en dos oportunidades, un honroso cuarto puesto en la regata reina, la «Whitbread Round the World Race». Esta regata particularmente exigente, tiene lugar cada cuatro años y los participantes deben regresar desde Inglaterra hasta el punto de partida de cada uno dentro de un plazo de alrededor de ocho meses, pasando por el Cabo de Buena Esperanza, Nueva Zelandia y el Cabo de Hornos.

«UBS SWITZERLAND», el nuevo velero de Fehlmann, más calificado técnicamente, es, en definitiva, una tarjeta de presentación para la industria suiza que contribuyó de manera determinante a la realización del magnífico yate de 24,3 metros.

SSE ●

