

Comicios sobre aviones de combate - ¿nuevamente?

Autor(en): **Lenzin, René**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Panorama suizo : revista para los Suizos en el extranjero**

Band (Jahr): **39 (2012)**

Heft 5

PDF erstellt am: **15.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-908550>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Comicios sobre aviones de combate – ¿nuevamente?

¿Necesita Suiza nuevos aviones de combate? Y si los necesita, ¿tienen que ser los Gripen suecos? La decisión queda en manos del Parlamento, y probablemente del pueblo.

Por René Lenzin

Para el Ministro de Defensa Ueli Maurer, el caso está claro: sí, Suiza necesita nuevos aviones de combate para sustituir la flota de los Tiger, ya bastante anticuada. Y sí, tienen que ser Gripen, que son los que ofrece el fabricante de jets sueco Saab. Maurer y sus generales quieren comprar 22 Gripen por un total de 3.100 millones de francos, de los que se entregará la primera mitad en 2018. El Gobierno sueco garantiza que el precio no variará, incluso si la fabricación de estos jets resulta más cara de lo previsto, aseguró Maurer a finales de agosto. El Consejo Federal aprobó el acuerdo, ahora le toca al Parlamento dar su veredicto en diciembre.

Pero para muchos políticos y militares, el caso no está tan claro como para el Gobierno central. En un proceso de evaluación, los Gripen ganaron contra los Eurofighter, de fabricación británico-germano-italo-española y contra los Rafale franceses. Hoy se sabe que la elección estuvo fuertemente motivada por aspectos financieros. Los Gripen son, con mucha diferencia, los aviones de combate más económicos de los tres, pero también disponen de la menor potencia, lo que sobre todo deja insatisfechos a los pilotos. La mayoría de ellos prefiere el potentísimo Eurofighter, fabricado por un consorcio con gran apoyo y ya utilizado en varios países.

«Los mayores riesgos»

Numerosos detractores critican que la evaluación no fue correcta – influidos entre otros por lobistas de los competidores en desventaja que, como los representantes de Saab, orquestaron enormes campañas publicitarias entre bambalinas. La Comisión para la Política de Seguridad del Consejo Nacional analizó estos reproches y llegó a conclusiones contradictorias. Por una parte se hizo constar en un informe que el proceso de selección había sido correcto, pero que por otra parte el Consejo Federal se había decidido por el avión que presentaba el mayor riesgo.



El F-5 Tiger del Ejército suizo se ha quedado anticuado después de 30 años

Y se constataba que estos riesgos eran de índole técnica, financiera, política y temporal, y que con los Gripen, Suiza dependerá de un fabricante de aviones cuyo producto todavía no está terminado y que hasta ahora tampoco ha podido vender en ninguna parte. Además, se argumenta que tampoco se podrá disponer a tiempo del número deseado de estos aviones. Efectivamente, Suiza y Suecia han acordado una entrega escalonada de los Gripen. En la fase de transición, Suiza alquilará once Gripen de ocasión con unos cuantos años. Por lo demás, Maurer rechazó las críticas y dijo que los Gripen cumplen los requisitos de la aviación suiza, y para los demás riesgos se han convenido suficientes garantías, con el Estado sueco como fiador.

En principio, la mayoría conservadora del Parlamento es partidaria de comprar nuevos aviones de combate. Pero las opiniones difieren ampliamente sobre si los Gripen suecos son realmente los más adecuados. En diciembre se verá si los partidarios se unen y pueden apoyar la propuesta de Maurer. Al fin y al cabo lograron imponer antes de la elección del tipo de avión a comprar la idea de que Suiza tenía que comprar rápidamente nuevos aviones de combate y facilitar los medios necesarios.

Anuncio de referéndum

La minoría izquierdista-verde del Parlamento votará contra los Gripen. No porque no quiera este tipo de avión, sino porque no quiere ninguno y opina que Suiza no necesita nuevos aviones de combate y puede destinar estos miles de millones a algo con más sentido, según argumentan los verdes y los socialdemócratas. Y si los demócrata-cristianos, los liberales y la Unión Democrática del Centro no forman un frente colectivo de apoyo a los Gripen, el acuerdo podría fracasar ya en el Parlamento.

De lo contrario, el pueblo tendrá que plantearse esa cuestión, ya que los detractores de la compra de nuevos aviones de combate ya han anunciado un referéndum contra los correspondientes créditos. Así que podría convertirse en una nueva edición de la votación de 1993, cuando el «Grupo para una Suiza sin Ejército» recogió en poco tiempo más de 500.000 firmas contra la compra decidida por el Parlamento de 34 aviones de combate F/A-18. No obstante, en las urnas, un 57% de los electores se pronunció en favor de dicha compra.