

# ACMV : de précieuses archives photographiques

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Cahiers d'histoire du mouvement ouvrier**

Band (Jahr): **15 (1999)**

PDF erstellt am: **27.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-520306>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

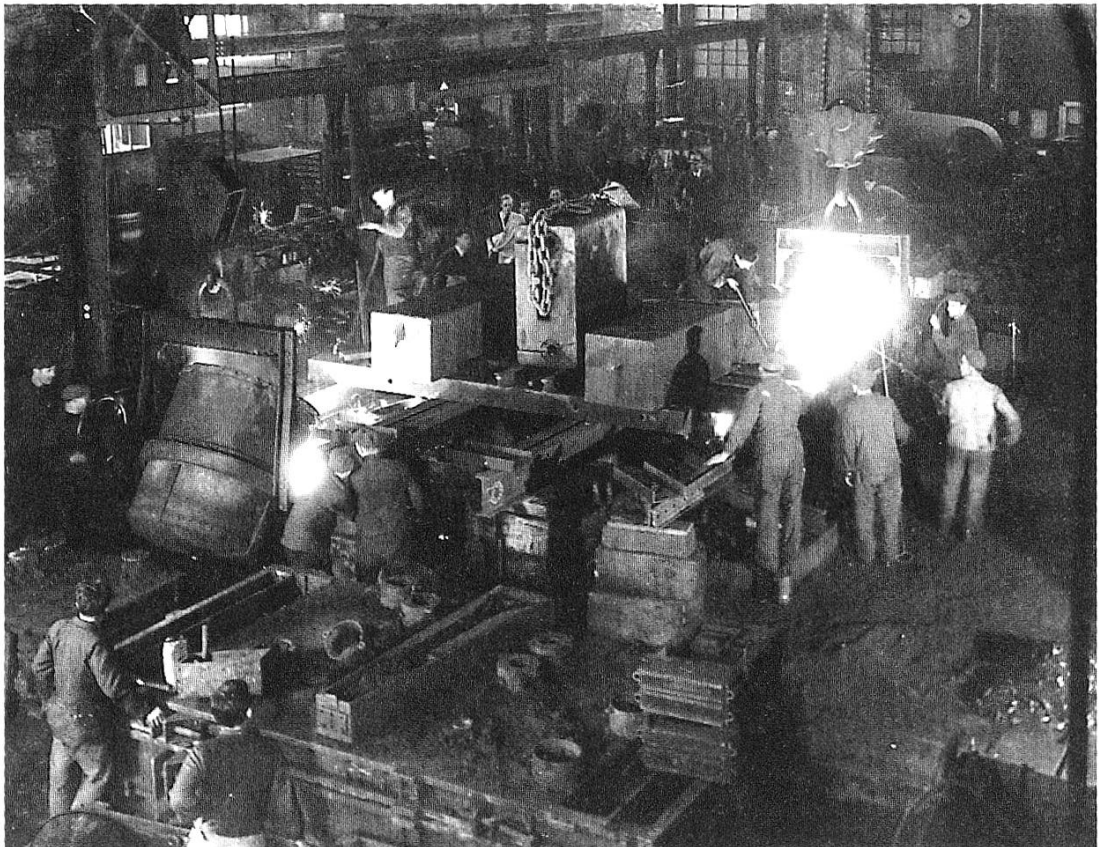
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

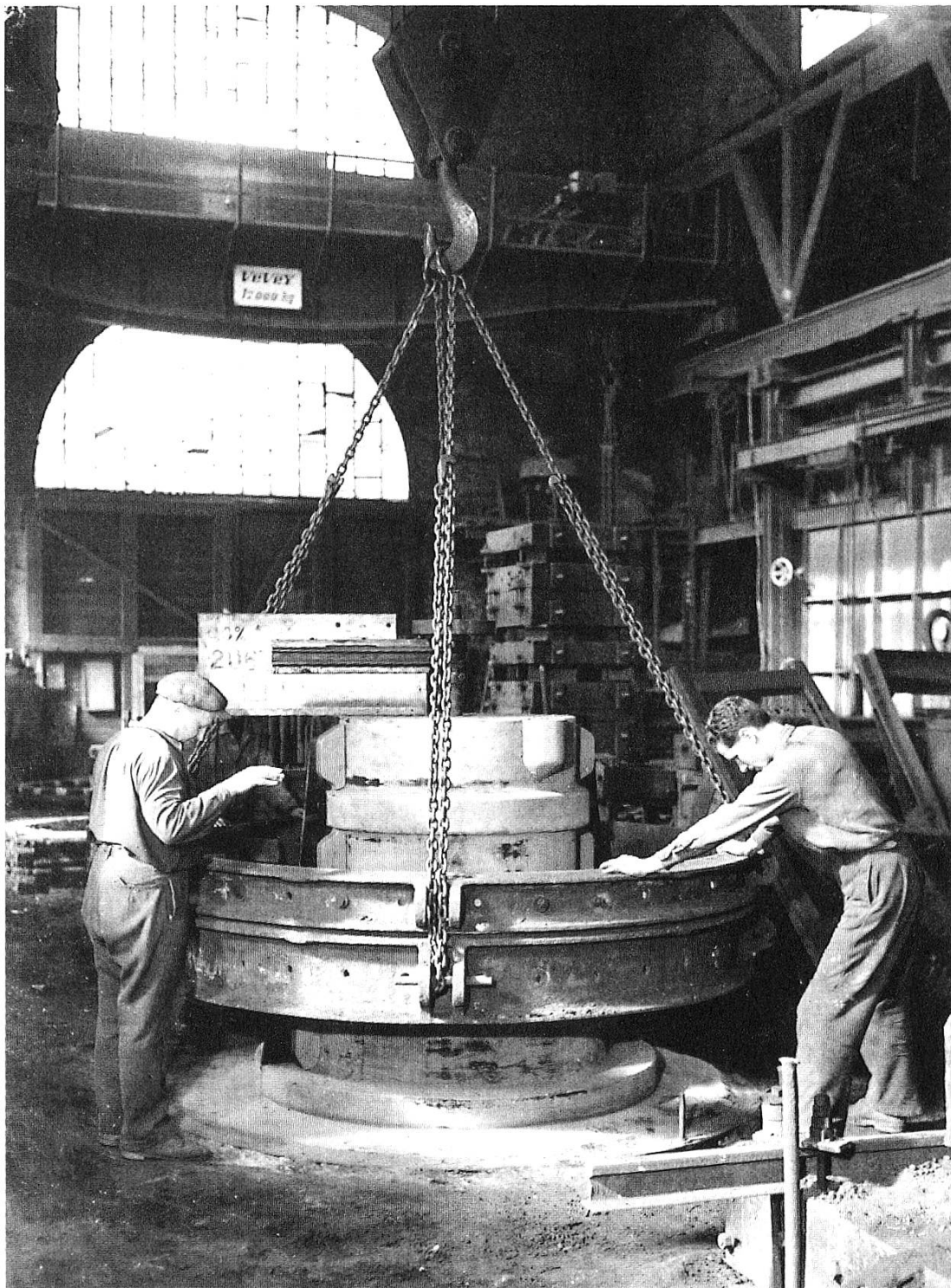
## ACMV : DE PRÉCIEUSES ARCHIVES PHOTOGRAPHIQUES

Les *Ateliers de constructions mécaniques de Vevey* (ACMV) sont nés de la fonderie fondée en 1842 par Benjamin Roy qui réparait des machines agricoles et fabriquait des roues de moulin. Dès les années 1870, les ACMV se mirent à diversifier leur production : machines pour le percement du tunnel du Gothard (1874), puis turbines hydro-électriques, tracteurs (les célèbres *Vevey*), tram, charpentes métalliques, etc. Les ACMV furent modernisés en 1962, restructurés en 1986 (ramenés à 750 ouvriers), transformés en holding en 1989 et durent fermer leurs portes en 1992. La construction de matériel ferroviaire sera seule poursuivie à Villeneuve sous la raison sociale de *Vevey Technologies SA*. Les archives de l'entreprise n'ont à notre connaissance pas été conservées... mais, grâce au photographe veveysan Edouard Curchod, des milliers de clichés sur verre et des épreuves sur papier provenant des bureaux de l'entreprise ont été sauvés de la destruction, permettant aujourd'hui de retracer par l'image l'histoire des ACMV.



*Vue générale des bâtiments situés entre la Veveyse et les rails CFF de la ligne du Simplon (négatif 6 x 6 N° 5669, Studio-reportage Edouard Curchod, Vevey).*





*Ci-dessus: Deux ouvriers occupés auprès d'une turbine « Kaplan » en 1948 (négatif 9 x 12 N° 1899, Studio-reportage Edouard Curchod, Vevey).*

*Page de gauche, en haut: La dernière coulée à la fonderie le 29 juin 1962 au moment de la modernisation des installations (détail d'un négatif 6 x 6 N° 5668, Studio-reportage Edouard Curchod, Vevey).*

*Page de gauche, en bas: Vue générale de l'atelier de fonderie en 1948 (négatif 9 x 12 N° 1863, Studio-reportage Edouard Curchod, Vevey).*

