

# Profilo di mobilità quotidiana

Autor(en): **Bassetti, Alessandro**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Collage : Zeitschrift für Raumentwicklung = périodique du développement territorial = periodico di sviluppo territoriale**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 5

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-958068>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Profilo di mobilità quotidiana

## ALESSANDRO BASSETTI

Gestore qualità presso la Centrale dei Servizi Industriali EOC, 30 anni, Giubiasco, Canton Ticino.

Francesco Gilardi, redazione di COLLAGE.

Alessandro (30 anni) risiede a Giubiasco e lavora presso la Centrale dei Servizi Industriali dell'Ente Ospedaliero Cantonale a Biasca. Il suo tragitto casa-lavoro quotidiano è quindi Giubiasco – Biasca, che effettua in bus: un tratto con il bus urbano e un tratto con il bus regionale, con cambio a Bellinzona. Il primo tratto con la linea urbana 3 è: Giubiasco, Tre Castelli – Bellinzona, Stazione; il secondo tratto, con la linea regionale 191 è: Bellinzona, Piazzale Stazione – Biasca, Industrie. Ci sarebbe in alternativa anche il treno, ma il posto di lavoro dista 15 minuti a piedi dalla stazione di Biasca.

Alessandro si ritiene soddisfatto del suo attuale «comportamento di mobilità» e di utilizzare i mezzi pubblici: per lui questo è un piccolo contributo per ridurre l'impatto sull'ambiente. Gli orari dei collegamenti non lo fanno tuttavia «saltare di gioia», poiché da porta a porta impiega quasi 60 minuti, mentre in auto impiegherebbe la metà del tempo...

Sarebbe contento di poter accorciare il tempo di spostamento casa-lavoro. Per lui, recarsi al lavoro con i mezzi pubblici, piuttosto che con un mezzo privato, è un modo per rispettare l'ambiente. Possedere un'automobile è molto costoso, secondo Alessandro e, quindi, continuerà ad utilizzare il trasporto pubblico finché potrà.

Doversi spostare quotidianamente in bus è purtroppo stressante: c'è sempre il rischio di perdere la coincidenza, allungando i tempi di percorrenza o arrivando in ritardo al lavoro... ciò non aiuta di certo a rilassarsi.

Secondo Alessandro è soprattutto il tempo impiegato con i mezzi pubblici che spinge le persone a spostarsi con l'auto privata. Al momento non dispone di un'auto privata e il trasporto pubblico rappresenta per lui l'unico modo realistico per recarsi al lavoro. Se un giorno disporrà di un'automobile – per sua volontà o per necessità lavorative o abitative – il suo modo di spostarsi potrà subire dei cambiamenti.



[ILL. 1]

[ILL. 1] Riflessioni durante il viaggio. (Foto: Alessandro Bassetti)

[ILL. 2] Percorso casa-lavoro di Alessandro. (Illustrazione: Oliver Maier, Metron Verkehrsplanung AG)

