

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Collage : Zeitschrift für Raumentwicklung = périodique du développement territorial = periodico di sviluppo territoriale**

Band (Jahr): - **(2023)**

Heft 3

PDF erstellt am: **30.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Inhalt/ Sommaire/ Sommario

CARTE BLANCHE

- 4 **The most sustainable mile is the mile not driven**
(Alex Van Breedam, Bart Vannieuwenhuys)

THEMA

- 6 **Urbane Logistik – Das hässliche Entlein im städtischen Raum?** / Logistique urbaine: le vilain petit canard en zone urbaine / Logistica urbana: il brutto anatroccolo delle città?
(Maïke Scherrer)
- 9 **Flächensicherung ist das A und O der urbanen Logistik** / La garantie de l'espace est essentielle pour la logistique urbaine / La garanzia del terreno è il punto di forza della logistica urbana (Michael Heiserholt, Paul Schneeberger)
- 12 **Akteure und Einflussmöglichkeiten** / Vers une logistique urbaine durable / Per una logistica urbana sostenibile (Paolo Todesco, Martin Ruesch)
- 16 **Wirksamkeit von Microhubs im urbanen Gebiet – Das Beispiel der Post in der Stadt Zürich** / Efficacité des microhubs en zone urbaine / Efficacia dei micro hub nello spazio urbano (Thomas Wälchli)
- 18 **Les vélos-cargos dans la logistique urbaine**
(Entretien avec Virginie Lurkin)
- 19 **La cyclologistique du dernier kilomètre – Le défi des espaces urbains** / Velo-Logistik für die letzte Meile, eine Herausforderung für städtische Räume / Ciclogistica dell'ultimo chilometro: la sfida degli spazi urbani (Adrien Roy)
- 23 **Concilier efficacité et durabilité: deux enjeux convergents pour la logistique urbaine** / Effizienz und Nachhaltigkeit in Einklang bringen: zwei konvergierende stadlogistische Herausforderungen / Conciliare efficacia e sostenibilità: due esigenze convergenti per la logistica urbana (Nicolas Borzykowski)

FORUM

- 26 **Raumprogramm der Volksschule – Welche Optimierungen sind möglich und auch umsetzbar?** (Lukas Prestele)
- 29 **L'hyperpluralisme genevois et ses multiples facettes**
(Sébastien Lambelet, Johanna Didenko, Matthieu Guipponi, Ludovic Lucas, Isaura Mello Rodriguez, Anna Mercier-Pronchery, Marine Peseux, Basile Rambach)

INFO

- 31 **Nachrichten FSU/Informations de la FSU/ Informazioni della FSU**

Editorial

Citylogistik

Die City-Logistik ist das Herz-Kreislauf-System der Städte. Ähnlich wie das Herz Blut durch den Körper pumpt und damit sicherstellt, dass alle Organe ausreichend mit Sauerstoff und Nährstoffen versorgt werden, sorgt die City-Logistik dafür, dass Güter innerhalb der Stadt effizient und reibungslos transportiert werden. Dadurch soll sichergestellt werden, dass Unternehmen und Bevölkerung mit allem versorgt werden, was sie benötigen. Eine funktionierende Ver- und Entsorgung ist ein unverzichtbarer Faktor, um die Attraktivität unserer Städte aufrecht zu erhalten. Die Rolle, die der städtische Güterverkehr spielt, geht weit über Ihren wirtschaftlichen Wert hinaus.

In dieser Ausgabe von COLLAGE setzen wir uns mit der City-Logistik auseinander, da sie vor einer Vielzahl von Herausforderungen steht. Die städtische Bevölkerung wächst, das Güterverkehrsaufkommen nimmt zu und die Erwartungen der Kund:innen an schnelle Lieferungen steigen. Gleichzeitig wird der Platz für Logistikfunktionen immer knapper. Um diesen Herausforderungen zu begegnen, sind kreative und innovative Lösungen gefragt, die dazu beitragen, den städtischen Güterverkehr effizienter, verträglicher und umweltfreundlicher zu gestalten.

In dieser Ausgabe werden nicht nur die Herausforderungen behandelt, sondern es wird auch aufgezeigt, wie Private und Verwaltung diesen Herausforderungen begegnen. Es werden sowohl innovative Lösungsansätze der Wirtschaft vorgestellt als auch Initiativen der öffentlichen Hand, die darauf abzielen, die Rahmenbedingungen der City-Logistik zu optimieren und die negativen Auswirkungen des städtischen Güterverkehrs zu verringern.

Durch die Beiträge der verschiedenen Autor:innen wird deutlich, dass es keine universellen Lösungen gibt. Zusammenarbeit und Austausch zwischen den beteiligten Akteur:innen sind unerlässlich. Diese COLLAGE-Ausgabe soll dazu beitragen, das Bewusstsein für das Thema zu schärfen und damit das Verständnis zwischen den Beteiligten zu fördern. Wir wünschen Ihnen viel Spass beim Lesen!

VORSCHAU COLLAGE 4/23

«Spazieren» – Das zu Fuss gehen ist vielleicht die dem Menschen am nächsten stehende Fortbewegungsart. In vielen Städten «erobern» die Fussgänger:innen den ehemals autodominierten Raum zurück – mit konzeptionellem Rückenwind von namhaften Architekt:innen, Planer:innen oder Soziolog:innen. Man denke hier an Jane Jacobs oder Jan Gehl. Das Heft greift Gedanken von Lucius Burckhardt auf, thematisiert «das Spazieren» als kulturelle Praxis aber auch als planerische Methode und deren Erkenntnisse für die Planung.