

**Zeitschrift:** Le conteur vaudois : journal de la Suisse romande  
**Band:** 21 (1883)  
**Heft:** 36

**Artikel:** Statistique  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-187814>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

par un hiver *doux*. Donc l'hiver 1882-1883 devait être doux et pluvieux, et c'est ce qui a eu lieu.

(*La Science populaire.*)

*Statistique.* — Il a été établi que, sur le monde entier, il y avait :

62,000,000 de locomotives.

112,000,000 de voitures pour voyageurs.

1,465,000,000 de voitures pour marchandises.

En tout donc :

1,639,000,000 de véhicules.

En admettant que chaque véhicule n'ait, en moyenne que 3 mètres de longueur, ce qui est certes au-dessous de la vérité, et de plus en supposant que tous ces véhicules soient placés bout-à-bout, on obtiendrait un cordon de 4,917,000,000 de mètres.

C'est-à-dire un cordon égal, en forçant un peu, à 123 fois le méridien terrestre.

En supposant maintenant que chacun de ces véhicules n'ait une longueur que de 1<sup>m</sup>50, ce qui est encore au-dessous de la réalité, tous ces véhicules, dis-je, couvriraient une surface de 7,375,500,000 de mètres carrés, ou la soixante-douzième partie de la France.

Pour voir défilé tous ces véhicules et en supposant qu'ils marchent à 70 kilomètres à l'heure, vitesse de nos express, il faudrait 8 années 1 mois 16 jours !

### Lè bounès vilhiès.

#### III<sup>e</sup> partie. Chansonnier vaudois.

Diabe lo mein dè 14 tsansons ein patois sè vâo trovâ deïn stu chansonnier, que ma fâi faut bin être dè pè chàotrè po lè savâi derè, kâ se n'est pas bailli à tsacon dè poâi fignolâ lo dévezâ coumeint clliâo qu'on étâ pè Paris; n'est pas bailli à tsacon non plie dè bramâ la « Fita dào quatorze » coumeint on la sâ derè pè vai lo Talent, la Venodze, la Pâodèse âo la Meintua.

Vaitsè don clliâo tsansons :

Lè *z'armailli dâi Colombettès*, cllia bouna vilhie que fasâi pliorâ clliâo que s'eïnrolâvont, po ceïn que ceïn lè fasâi rassoveni dè cè bio teïmps iô l'é-tiont bovâïrons et que trovâvont mé dè bounheu dè sè repètrè dè crouïès boutsenès que déguelhivont su lè pommâi savadzò, ein gardeïnt lè vatsès, què dè montâ la garda pè lo dzalin et dè medzi lo ratâ per tsi Louis dize-houit, ein n'Hollande, âo bin pè Naples.

*Veni totè à la montagne*, que tsacon cognâi.

*La tsanson dè l'armailli*, que sè tsantâvè à la fita dâi vegnolans :

No z'autrès dzeïns dè la montagne,  
Noutron troupeï no faut soigni, etc.

*Lo fretâi*, que s'eïn va à la montagne et que raminè son troupeï fin gras :

La Baliza n'est pas mégre,  
La Motâila ein est dé mémo,  
Mâ po lo pourro Pindzon,  
L'est gras qu'on tasson.

*La fita dau quatorze*, que tsacon dussè savâi asse bin què lo catsimo, kâ :

Ci qu'amè bin sa patrie  
Sarâ todzo prau conteïnt.

*Lo 18 déceïmbro* 1830, iô sè dit coumeint lè Vaudois ont dû férè po tsandzi la constituchon que ne poivè pas mé lâo z'allâ et coumeint sont ti z'u pè la capi-tâla po sè férè obèi :

Lo grand Conset dè Lozena  
Arâi volliu resistâ ;  
Kâ ne sè pressâvè pas  
Dè no férè bouna mena ;  
Promettâi po lo bounan  
Mé dè toma què dè pan.

*Lo pàysan dào Danube*, qu'est l'histoire d'on pourro lulu qu'avâi lo diablo po lè procès et que sè trovâ ruïnâ à tsavon :

Tsantâ pi kemin faut :  
Dè tru amâ la tsecagne,  
Meïne drai à l'hépetau.

*La tsanson dâi féneïsons.*

Hardi, sâtâo ! l'a fiai tràï z'hâorès.

*Lo tsévroai dè Voïtaou*, que rapertsè totès lè cabrès dào veladzo po lè menâ ein tsamp et que sè sert dè son cornet,

Que redit tot net  
Et tant rudo que pâou :  
Salut ! bravès dzeïns de Voïtaou !

*Lè boutseyaou dè Metru*, que diont dè clliâo que font cafornet devant lo fû :

Ne savont pas vouéro dè châie  
Dè sacrémeïn, dè t'importoâi,  
Lo bon cohe du dézo Nâie  
Ou du Dzaman tant qu'à Vevâi.

*Tsanson dè vegnolan*, tsantâie à la fita dè Vevâi ein 1865, et qu'a étâ fête pè monsu Favrat, dè mémo què lè tràï que vignont après :

*La tsanson dè bounan*, 'na tota bouna, que tsacon dévetràï savâi assebin.

Au cabaret, ti clliâu fifarès  
Contrè la tchertâ boïlant traü.  
Bâidè pas tant, clliau quartettârès,  
Travailli mé, vo z'arâi prau !  
N'âi vo pas prau bu por on iadzo ?  
Vo faut dau vivrè po déman ;  
Pas tant dè braga, dau coradzo !  
Vaiquie ma tsanson dè bounan.

*La Resse et lo Moulin*, vers quoui la mère-grand einvouyè lè valottets que sè volliont mariâ, po ceïn que

La Resse lâo dit : Mâria-tè !  
Et lo moulin : N'tè mâria pas !

*L'accordâïron*, tota l'histoire de 'na pourra felhie, qu'on lâi desâi Marion, que n'avâi rein à preteïndrè, et que ne fasâi què veïndrè dâi chetsons quand on dansivè à l'abbayi, po ceïn que lè valets la mépre-sivont ; mâ on brâvo hommo dè pè Servion, on ami dè son père, lâi laissâ pè testameïnt gaillâ oquiè, que ma fâi lè valets tsandzïront d'idée et vollïront allâ lâi contâ fleurette, mâ

La Marion lâu fe : Bourrisquo !  
Por vo, dâi choumès l'est prau bon.  
Preïgno lo vòlet dau syndiquo,  
Lo pourro Djan Dâvi Tinbon ;  
N'est pas tarâ, n'est pas cadiquo,  
Et lo notéro fâ delon  
Noutron bocon d'accordâïron.