

Zeitschrift: Le conteur vaudois : journal de la Suisse romande
Band: 27 (1889)
Heft: 45

Artikel: Quelques jours à l'Exposition : encore à la Tour : V
Autor: L.M.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-191282>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

CONTEUR VAUDOIS

JOURNAL DE LA SUISSE ROMANDE

Paraissant tous les samedis.

PRIX DE L'ABONNEMENT :

SUISSE : un an . . . 4 fr. 50
 six mois . . . 2 fr. 50
 ÉTRANGER : un an . . . 7 fr. 20

On peut s'abonner aux Bureaux des Postes ; — au magasin MONNET, rue Pépinet, maison Vincent, à Lausanne ; — ou en s'adressant par écrit à la *Rédaction du Conteur vaudois*. — Toute lettre et tout envoi doivent être affranchis.

CAUSERIES DU CONTEUR

2^{me} et 3^{me} séries.

Prix 2 fr. la série ; 3 fr. les deux.

Quelques jours à l'Exposition.

Encore à la Tour.

V

Nous sommes restés, je crois, au premier étage. Comme tout le monde, nous avons hâte d'aller plus haut, malgré le mouvement extraordinaire qui règne ici, et toutes les choses intéressantes qu'on y peut observer.

La foule s'est accumulée vers la gare de départ. Le flot se précipite, et le wagon-cabine est rempli. Un grincement se fait entendre, le wagon monte, et des centaines d'impatients le suivent des yeux et attendent leur tour, le nez en l'air.

Je reprends l'escalier. Comme dans cette foule de curieux, il y a de nombreux paresseux, et pas mal de gens qui se plaignent de vertige, même en montant sur un tabouret, je ne serai pas gêné dans le trajet. — Ici, qu'on me permette une parenthèse : Je ne sais pourquoi, mais j'ai la ferme conviction que, huit fois sur dix, le vertige est imaginaire, qu'il est le fait d'un manque de résolution et de volonté. J'ai vu souvent, dans la montagne, des personnes peu habituées aux courses alpestres, prises de frisson en regardant au bord d'une roche escarpée, et qui reculent effrayées en faisant : Brrrou ! !

Mais si vous les reconduisez au même endroit, en les engageant à regarder en bas calmement, à persister quelques instants, elles reprennent bientôt leur assurance et vous disent : « C'est vrai, ce n'est pas si effrayant ; c'est superbe, au contraire. »

Bref, je monte seul avec un des nombreux ouvriers qui ont travaillé à la construction de la Tour. Il me signale par-ci par-là tout ce qu'il y a de remarquable dans la conception de M. Eiffel ; il m'explique les moyens ingénieux et hardis employés soit pour la construction des échafaudages, soit pour le transport à des hauteurs pareilles, des diverses pièces de la Tour, soit enfin, pour leur assemblage, pendant lequel des ouvriers travaillaient presque suspendus dans le vide !...

Pendant ce temps la cabine s'élève, emportant entre ses quatre parois les soixante visiteurs, qui n'ont vu autre chose, à travers les portières, que les croisillons de fer qui fuyent dans un sens inverse.

Il est vrai que l'escalier que nous gravissons en ce moment est beaucoup plus hardi que le précédent. Disposé en hélice, il fait décrire au piéton, dans un tire-bouchon de petit diamètre, une infinité de tours pendant lesquels l'aspect de l'immense construction change continuellement. Il vous passe là devant les yeux un assemblage inoui de pièces de fer, de bras, de montants obliques, reliés par d'autres pièces qui se coupent en diagonale et forment d'innombrables croix de Saint-André.

C'est cette apparence de légèreté vraiment aérienne, donnée à la Tour par ces croix de Saint-André, qui a fait dire, qu'à distance, on croirait voir de la dentelle.

Et à travers ce fouillis de fer, de boulons, de barres et de croisillons, le regard plonge avec étonnement, là-bas, tout en bas sur la terre, où semblent s'écraser de plus en plus les palais, les immenses galeries vitrées, les coupoles du Champ-de-Mars, tandis que le vaste horizon qu'on embrasse grandit, grandit toujours !...

Il faut nécessairement faire cette ascension à pied pour se rendre un peu compte de l'immense complication de cet enchevêtrement de pièces métalliques préparées dans les ateliers de M. Eiffel, à Levallois-Perret, et du travail que tout cela représente. Rappelons ici quelques chiffres. Dans cette colossale armature, il n'entre pas moins de 12,000 pièces différentes, soit pour les dimensions, soit pour l'inclinaison, soit pour leur assemblage ; et il a fallu un dessin géométrique pour chacune d'elles, avec l'indication des trous à percer pour les boulons.

Outre cela, les dessins géométriques des diverses parties de la construction, calculés à l'aide de tables de logarithmes, remplissent 2500 feuilles

de dessins d'atelier ayant 1 mètre de large sur 80 centimètres de hauteur.

Pendant deux grandes années, 40 dessinateurs et calculateurs ont été occupés à ces travaux.

Et s'imagine-t-on ce qu'il peut y avoir de trous de boulons pour le montage de cette grande pyramide à jour ?... Sept millions, ni plus, ni moins !... Or, comme ces trous ont une épaisseur moyenne d'un centimètre, si on les plaçait bout à bout, en face l'un de l'autre, ils formeraient un petit tunnel de 70 kilomètres : près de 15 lieues !

Mais, tout en causant, tout en examinant les détails de la Tour, nous sommes arrivés au second étage. L'installation y est moins considérable qu'au-dessous, et beaucoup moins animée, puisqu'elle n'a ni restaurants, ni cafés, ni brasseries ; on y trouve cependant un bar où l'on peut *luncher* à l'américaine, comme disent les affiches, et une boulangerie viennoise qui y débite des pâtisseries variées. Mais la vue est déjà splendide ; elle embrasse Paris dans son entier, avec la Seine qui l'entoure comme d'un long ruban d'argent. Les hauteurs environnantes, le Trocadéro d'abord, Montmartre, le mont Valérien s'aplanissent et se laissent dominer par le regard, qui va au-delà chercher un autre horizon.

La succursale du *Figaro* établie là-haut pour l'impression du *Figaro de la Tour*, constitue le principal attrait de cette plateforme. A travers les vitres de la cage de verre qui contient ateliers et bureaux, les regards indiscrets peuvent assister à toute la cuisine matérielle et intellectuelle du journal, depuis sa rédaction, sa composition, jusqu'à la fonte des clichés et au tirage.

Il y a là des registres où il suffit d'écrire son nom lisiblement pour qu'il figure dans le numéro du jour, mis en vente dans tous les kiosques. C'est là, pour nombre de gens, une bonne fortune. Leur nom imprimé là-haut, à 115 mètres !... jamais dans leur vie pareil événement !

— Dis donc, François, lis voir ça!... y ai-je été, oui ou non?...

A partir de la seconde plateforme, il n'y a plus, pour le public, qu'un seul moyen de transport pour atteindre la troisième, située à 160 mètres plus haut. C'est l'ascenseur Edoux, qui franchit cette distance en deux relais, avec une vitesse de 1 mètre par seconde. Ici, cet ascenseur ne marche plus, comme aux étages inférieurs, sur un plan incliné; il chemine verticalement. Aussi quand on le suit des yeux à une telle hauteur, ou qu'on l'en voit descendre, on ressent, quoi qu'on en dise, un petit froid dans le dos, et l'on ne peut s'empêcher de se représenter l'affreuse omelette... Ouf! n'en parlons pas!...

Comme pour se rassurer et savoir un peu l'opinion du voisin, on amène, — sans en avoir l'air, — la conversation sur ce sujet en disant :

— Ça me paraît admirablement agencé... Je crois qu'il n'y a rien à craindre.

Et le voisin, qui ne demande pas mieux que de se remettre un peu de cœur au ventre, s'empresse de répondre :

— Absolument pas!... vous comprenez qu'avec un homme comme M. Eiffel!...

Et de répéter ce que dit la brochure descriptive qui se trouve dans les mains de tous les visiteurs de la Tour: « L'ascenseur est muni de freins qui peuvent l'arrêter instantanément; il est soutenu par six cables en fil d'acier, dont un seul pourrait supporter la charge de la cabine remplie de voyageurs. »

Allons, messieurs, mesdames, avancez, un peu vite, s'il vous plaît!

Eh bien, nous y voilà dans la cabine; pas moyen de revenir en arrière.

— *Quand vous voudrez!*

C'est le cri du départ, à la Tour Eiffel et en général dans les chemins de fer français. Il remplace le: *prêt!!* de chez nous.

Ça glisse, ça monte sans secousse, comme dans l'huile... On cause peu, on pense beaucoup. Ceux qui semblaient les plus résolus, là-bas, en faisant queue, sont les plus calmes.

Quelques joyeux Parisiens prennent la chose par le côté plaisant :

— Ce serait cependant un peu fort, s'il fallait payer cent sous pour se faire tuer à moitié par là.

— A moitié!... dis donc, Oscar, t'es ben modeste. Y aurait pas de fractions.

Puis, un brave homme, blotti dans le coin de la cabine, a l'air de se dire :

« Tu n'étais pourtant pas obligé de venir ici!... »

— Changement de cabine! Avancez, avancez! messieurs!

Et nous voilà franchissant encore 80 mètres vers le ciel. Quand cessons-nous de monter?... Ce n'est vraiment pas gai, tout cela...

Ça glisse, glisse..... ça monte..... brrouou!!...

Une dame, vraiment émue et pâle, fait des reproches à son mari :

— Tu n'aurais jamais dû m'engager à monter, Marcelin; tu aurais dû me laisser en bas... S'il y a du danger, au moins... tu serais venu seul...

— As pas peur, ma poulotte, nous arrivons...

— Troisième plateforme! par ici, messieurs... Ne poussez donc pas!

Tous ont hâte de mettre le pied sur ce plancher, à 273 mètres du sol; tous se précipitent vers le balcon vitré qui entoure la plateforme, pour vite jeter un coup d'œil dans l'espace et sur l'immense scène qui se déroule à plusieurs lieues à la ronde. Ce ne sont partout que des exclamations :

— Ah ben, merci! Regardez-moi un peu ça! — Pristi! — Ah, mon bon ami, quel saut! — Tais-toi, on y songe! Oh! la la! ma sœur, avance-toi et tâte du coup d'œil!... — Ah! quelle horreur!... — C'est vraiment splendide! — C'est merveilleusement beau!...

Un Vaudois, après avoir plongé perpendiculairement un regard sur la foule qui grouille au pied de la Tour :

— Charrette!!

(A suivre.)

L. M.

La jarretière.

Le monde féminin, dit le *Voltaire*, s'occupe beaucoup en ce moment de la décision prise par un congrès de médecins anglais.

Ces messieurs, après de longs débats, auraient décidé d'interdire l'emploi de la jarretière, attendu qu'elle est nuisible à la circulation du sang.

Cette décision m'inquiète. Si les dames se rangent à cet avis, comment désormais s'accommoderont-elles?

Porteront-elles des maillots comme les danseuses, des bretelles comme les hommes ou bien, en usant comme pour les babys, rattacheront-elles tout simplement par des cordons leurs bas à leur ceinture?

Peut-être, à l'exemple de quelques-unes, préféreront-elles tout bonnement les laisser tomber sur leurs talons. Mais alors quelle déception pour ceux qui pensent avec certain chroniqueur, que, « pour un œil bien exercé (et il faut qu'il le soit bien en

effet), l'âge, les occupations, le tempérament, l'état de cœur et d'esprit d'une femme, tout cela se devine dans un bas bien tiré. »

Pour moi, je ne puis, à ce sujet, me défendre de tristes réflexions sur l'instabilité des choses humaines. Pauvre jarretière déjà si déchuée de son ancienne splendeur, la voilà sur le point d'être proscrite!

Le temps est bien loin où cet objet au lieu d'être un détail secret et très modeste du vêtement, en était un des ornements les plus coquets. Faite de galon d'or, ornée de boucles de diamant, reproduisant les armoiries et la devise des dames qui s'en servaient pour joindre leur caleçon à leur bas-de-chausse, l'usage alors ne défendait point de la laisser voir. Cela explique, sans doute, cette fantaisie d'une duchesse d'Orléans qui, devenue veuve, ne trouva rien de mieux pour affirmer sa grande douleur, que de faire émailler ses jarretières de larmes et de pensées.

Divers historiens racontent qu'à la bataille de Crécy, le roi d'Angleterre, Edouard III, donna le signal du combat en faisant élever sa jarretière au bout d'une lance. Suivant une autre tradition plus répandue, la comtesse de Salisbury, qu'Edouard aimait passionnément, ayant perdu sa jarretière dans un bal, ce prince s'empresse de la ramasser. Son empressement provoqua l'hilarité des courtisans: « *Honni soit qui mal y pense!* » dit-il; ceux qui rient seront peut-être un jour très honorés d'en porter une semblable. »

Peu de temps après, le 19 janvier 1348, Edouard III fonda l'*Ordre de la Jarretière*, qui a pour chef le souverain de l'Angleterre. Il ne devait compter que 26 membres y compris le roi ou la reine. Le nombre des chevaliers était cependant de 49 en 1881.

Les chevaliers portent une jarretière bleue à la jambe gauche, et la reine au bras. Le costume et les insignes sont *jarretière* de velours bleu foncé, sur laquelle est inscrite la devise: « *Honni soit qui mal y pense!* » *manteau* de velours bleu, *chaperon* et *justaucorps* de velours cramoisi; *chapeau* de velours noir; *collier* d'or; *George* ou figure de saint George, attaché à un large ruban bleu foncé; étoile d'argent.

L'incourà et lo sacristain.

Ne sé pas coumeint cein va ora; mâ lè z'auto iadzo, l'étai prâo la mouâda, quand y'avâi onna noce, que lo ministre âo bin l'incourâ séyont invitâ po dinâ, suivant que lè z'épâo