

# Feuilleton : le terrorisme quotidien [suite]

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Domaine public**

Band (Jahr): - **(1979)**

Heft 502

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1016513>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Le terrorisme quotidien (suite)

L'opposition que rencontre la limitation de la vitesse à 50 km/h. à l'intérieur des localités a déjà été évoquée dans ces colonnes (DP 495). Une enquête du Bureau fédéral de statistiques montre qu'à cette vitesse le risque pour un piéton d'être tué par une voiture est de 20% moins élevé qu'à 60 Km/h. (Ceci sans parler

### ACCIDENTS DE PIÉTONS EN SUISSE 76-77

Vitesse prescrite	Blessés	Tués	Total des victimes	Risque de mortalité en %
110-130 km/h . . . . .	24	8	32	25
70-100 km/h . . . . .	756	189	945	20
60 km/h . . . . .	7 605	463	8 068	5,74
50 km/h . . . . .	346	17	363	4,68
Moins de 50 km/h . . . . .	299	11	310	3,55
<b>Total</b>	<b>9 030</b>	<b>688</b>	<b>9 718</b>	<b>7,08</b>
<b>Dont à l'intérieur des localités, y compris trajets à vitesse supérieure à 60 km/h . . . . .</b>	<b>8 181</b>	<b>513</b>	<b>8 694</b>	<b>5,90</b>

Sources: Bureau fédéral de statistiques

N.B. Pour donner une idée de l'enjeu, quelques chiffres! Considérons le dernier quart de siècle! Si on admet un indice de 100 pour 1950, le produit national brut en termes réels a atteint la cote 284 il y a cinq ans, la population résidante le niveau 137, alors que le trafic général (kilomètres-voyageurs et kilomètres-ton-

de la réduction globale du nombre d'accidents). Ces calculs rapportés aux années 1976-1977 (463 piétons abattus lorsque la vitesse maximale était de 60 km/h.), cela ferait 47 vies sauvées par année.

Conclusion: honte à tous les complices des Brigades Rouges et autres sectes du terrorisme international; et honneur au Touring Club Suisse, à l'Automobile Club Suisse, mais aussi, parmi d'autres, aux députés libéraux genevois, défenseurs valeureux de la liberté de circuler et de la chasse au piétons.

nes) parvenait à la cote 502; mais c'est le trafic routier individuel qui a enregistré la plus forte progression (le parc automobile est dix fois plus important qu'en 1950, atteignant 1,73 million de véhicules): son indice s'inscrit, toujours en 1975, à 930 (le trafic ferroviaire a suivi, "grosso modo", l'évolution démographique).

### SOCIÉTÉ

## Le poids des motards

Un parc de 8000 motos prend beaucoup moins de place qu'un parc de 8000 autos. Un défilé de 10 000 motards, à pied mais en tenue de

cuir et casque de protection, arrête la circulation. Une manifestation de 10 000 motards assis sur la place fédérale à Berne permet de prendre les dimensions d'autres rassemblements, prétendument nationaux, sur ce qui devient notre "Hyde Park" helvétique. Venus de toute la Suisse pour répondre à l'appel du Groupement d'action contre l'augmen-

tation des primes d'assurance moto (GACA-PAM), de Lausanne et du Club moto-sprint de Bienne, de nombreux motards ont présenté leurs revendications en matière de primes d'assurances et manifesté leur désir d'un dialogue avant que d'autres actions se révèlent nécessaires.

A notre connaissance, un seul essai de récupération politique. L'Organisation Communiste de Suisse (OCS) distribuait un tract de circonstance, mentionnant entre autres qu'elle "est composée d'ouvriers, d'employés, d'intellectuels, de jeunes et de moins jeunes, de motards et de non motards (la majorité!)..."

A quand l'avènement des motards parmi les forces politiques qui "comptent"?

### BAGATELLES

Les syndicats nord-américains AFL-CIO mobilisent actuellement des milliers de syndiqués volontaires dans tout le pays pour surveiller les prix et mettre en lumière ceux dont la hausse s'accélère. Les contrôleurs volontaires noteront chaque semaine les prix dans des milliers de magasins de détail et fourniront au gouvernement et à la presse les données peu plaisantes attestant de la hausse des prix.

\* \* \*

Connaissez-vous les attraits de la rive sud du Lac de Neuchâtel? Les lecteurs de l'hebdomadaire allemand "Welt am Sonntag" (27 mai 1979) les connaissent, eux, maintenant puisque le promoteur des villas de Cheyres leur a largement vanté dans cet important périodique d'outre-Rhin les avantages d'un achat de villas de luxe avec inscription garantie au registre foncier. Le même journal contient non seulement une page complète d'annonces suisses pour des ventes d'immeubles, mais aussi l'énumération détaillée d'autres possibilités de placements en Suisse (on peut même acheter en Suisse des dinars lybiens au rabais (mit Einschlag)!