

Route : la prudence mortelle des pouvoirs publics

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Domaine public**

Band (Jahr): - (1979)

Heft 516

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1016640>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

ELECTIONS

Les fonds secrets et les autres

Dans un "Point de vue" du "Monde" (26.9.1979) Roger-Gérard Schwartzberg énumérerait les six luttes que devrait en tout cas mener une gauche nouvelle ; parmi celles-ci, le plafonnement strict des dépenses électorales dont l'Etat assurerait par ailleurs le financement".

Nous sommes à la veille des élections nationales. Combien de millions de francs seront investis dans les campagnes électorales et quelle en sera la provenance ? Nous ne le saurons jamais.

On se souvient que Jean Meynaud, dans l'étude sur "Les partis politiques vaudois", rédigée avec le concours du Groupe d'études politiques vaudoises (Montréal 1966), consacrait un chapitre aux techniques de financement. Il concluait : "Au total, les partis vaudois, comme d'ailleurs tous leurs homologues en Suisse, constituent un secteur pauvre dans un pays riche ou en voie d'enrichissement rapide".

La situation n'a pas changé. Le "Tages-Anzeiger" (Zurich) a consacré deux articles bien documentés dans son édition du 26 septembre aux finances des partis zurichoïses : d'une part d'une analyse des comptes généraux, d'autre part des budgets pour la campagne électorale en cours. Des données à retenir parce que les budgets des "centrales" nationales des divers partis sont aussi indiqués.

Trois chiffres. Dépenses prévues des quatre partis gouvernementaux pour leur campagne nationale : 1 310 000 francs. Dépenses des mêmes partis et de l'Alliance des indépendants pour la campagne zurichoïse, 1 374 000 francs (crédit ouvert par Migros à l'Alliance des indépendants pour la campagne électorale sur le plan national et dans les can-

tons où la liste a été déposée : 1,9 million de francs).

Bien entendu à ces chiffres s'ajoutent les frais des campagnes personnelles de certains candidats, des campagnes menées par des groupements divers en faveur de candidats qu'ils patronnent, et des aides "en nature".

Encore un tableau récapitulatif :

	CH	ZH
Parti socialiste	290 000	154 000
Parti radical	500 000	250 000
UDC	120 000	420 000
PDC	400 000	150 000
Alliance des indépendants	(1 900 000)	(400 000)

Les parenthèses signalent que les 400 000 francs du canton de Zurich sont une partie du montant à disposition pour l'ensemble de la campagne en Suisse.

L'article cité contient en outre des indications sur d'autres partis en lice, mais il s'agit de sommes bien inférieures !

Notons encore que le "Tages-Anzeiger" précise que seuls le Parti socialiste et l'Alliance

des indépendants ont présenté un budget par écrit.

PS. Pour mémoire, ces sommes serviront à défendre, voir à améliorer les positions suivantes, au Conseil national par exemple (situation au 1er septembre 1979) :

Parti socialiste	53
Parti radical	47
Parti démocrate-chrétien	46
Union démocratique du centre	23
Alliance des indépendants	11
Union libérale démocratique	6
Parti du travail	4
Mouvement national d'action républicaine et sociale	3
Parti évangélique populaire	3
Action nationale	2
Partis socialistes autonomes	2

A noter que six cantons seulement élisent plus de dix conseillers nationaux ; ce sont Zurich (35), Berne (29), Vaud (16), Argovie (14), St-Gall (12) et Genève (11) ; les vingt autres cantons et demi-cantons en élisent 83 au total (parmi ces vingt, neuf ont autant de conseillers aux Etats que de conseillers nationaux).

ROUTE

La prudence mortelle des pouvoirs publics

Chaque conducteur sait d'expérience que la distance de freinage est plus faible à 50 km/h. qu'à 60 km/h ; les spécialistes nous disent — et il vaut mieux les croire que de faire l'expérience — qu'une réduction de la vitesse de 10 km/h atténue sensiblement la violence du choc en cas de collision.

Malgré ces évidences il a fallu deux ans — soit 2400 tués sur les routes suisses — à un groupe de travail sur la sécurité routière pour proposer

au Conseil fédéral de faire un essai: abaisser, pour un temps déterminé et dans certaines localités seulement, la vitesse maximum de 60 à 50 km/h, afin de compter et de comparer pour savoir si vraiment l'effet est vraiment positif.

Qui a peur de la vérité ? En tout cas pas les villes de Berne, de Bâle et de Zurich qui, alors qu'elles n'étaient pas prévues dans les localités-témoins, se sont offertes de participer à leurs frais à l'entreprise. Ceux qui ont peur de la vérité, ce sont les cantons romands et le Tessin qui ont refusé de s'associer à l'expérience et qui, par ce fait, retardent le coup d'envoi de l'opération initialement fixé au 1er août.

Défense des libertés, du fédéralisme, priorité à la fluidité du trafic ? Peut-être un peu de tous ces arguments, mais certainement un manque de courage des autorités qui craignent la grogne du citoyen-automobiliste. Egalement en question la pudeur des médias qui relèguent discrètement en pages intérieures les résultats de notre liberté criminelle, celle de nous déjouer dans les localités au prix de vies humaines.

L'engagement décidé des responsables politiques, une information soutenue de la presse, de la radio et de la télévision pourraient améliorer rapidement la situation. Dans ce domaine nous n'avons que faire de la spécificité romande ; nous aurions plutôt honte de ce côté-ci de la Sarine. Parce qu'en définitive le nombre de morts et de handicapés qu'une société tolère au nom de la liberté individuelle ou de la fluidité du trafic indique bien quel degré de civilisation elle a atteint.

AFFOLANT !

Pour conclure, une fois n'est pas coutume, et puisque quelques chiffres en disent parfois plus long que les discours les mieux intentionnés, cette page de statistiques brutes produites par le Bureau fédéral de statistique dans son "annuaire" 1978.

Ne vous laissez pas rebuter par l'aspect rébarbatif de ces colonnes serrées, et entrez dans le détail de ces calculs affolants ! Ce sont, pour la seule année 1977, "les accidents de la circulation routière" par canton et par villes. On le savait, dites-vous ? Alors, qu'attendez-vous ?

Note 1) : Sans les accidents qui n'ont entraîné que des dégâts matériels n'excédant pas 500 francs...

Note 2) : Communes de plus de 30 000 habitants (d'après les résultats du recensement de la population du 1er décembre 1970).

Kantone Gemeinden Cantons Communes	Unfälle - Accidents			Sachschaden ¹⁾ Dégâts matériels ¹⁾ 1000 Fr.	Verunfallte Personen - Nombre des victimes							
	Total	mit verunfallten Personen avec victimes	mit Sachschaden allein ¹⁾ avec dégâts matériels seulement ¹⁾		Lenker Conducteurs		Mitfahrer Passagers		Fußgänger Piétons		Total	
					verletzt blessés	getötet tués	verletzt blessés	getötet tués	verletzt blessés	getötet tués	verletzt blessés	getötet tués
Kantone - Cantons												
Zürich	12 076	3 854	8 222	49 703	2 750	59	854	17	884	60	4 488	136
Bern	7 600	3 649	3 951	34 075	2 836	130	1 146	39	571	39	4 553	208
Luzern	3 176	1 286	1 890	12 752	1 005	29	324	5	218	27	1 547	61
Uri	450	139	311	2 347	111	2	47	5	20	1	178	8
Schwyz	1 261	374	887	6 077	261	12	145	5	67	4	473	21
Obwalden	237	78	159	1 212	56	5	20	2	13	—	89	7
Nidwalden	255	99	156	1 142	84	5	26	—	11	1	121	6
Glarus	383	118	265	2 055	92	4	52	2	15	1	159	7
Zug	732	277	455	3 407	205	7	65	2	58	2	328	11
Fribourg	1 654	715	939	8 768	534	42	297	17	119	13	950	72
Solothurn	1 587	849	738	7 536	692	28	195	5	119	14	1 006	47
Basel-Stadt	2 672	969	1 703	8 385	673	6	140	—	277	10	1 090	16
Basel-Landschaft	1 261	595	666	5 708	457	14	121	3	104	4	682	21
Schaffhausen	519	219	300	2 022	158	2	55	1	41	3	254	6
Appenzell A.Rh.	381	127	254	1 652	95	5	26	—	25	4	146	9
Appenzell I.Rh.	97	58	39	316	41	1	18	—	11	1	70	2
St. Gallen	3 852	1 414	2 438	18 784	1 007	44	452	12	268	38	1 727	94
Graubünden	2 329	852	1 477	11 985	625	36	402	25	143	10	1 170	71
Aargau	3 600	1 515	2 085	17 842	1 219	52	372	16	206	25	1 797	93
Thurgau	1 548	698	850	7 188	561	28	174	6	90	11	825	45
Ticino	3 364	1 353	2 011	14 616	1 137	22	405	11	230	10	1 772	43
Vaud	6 516	2 859	3 657	30 586	2 285	83	1 253	34	409	26	3 947	143
Valais	2 808	1 012	1 796	12 765	758	44	439	27	163	20	1 360	91
Neuchâtel	1 900	576	1 324	9 032	429	19	202	6	112	19	743	44
Genève	4 646	1 381	3 265	15 972	1 075	20	335	4	321	16	1 731	40
Schweiz - Suisse	64 904	25 066	39 838	285 927	19 146	699	7 565	244	4 495	359	31 206	1 302
Städte²⁾ - Villes²⁾												
Zürich	6 796	1 716	5 080	25 346	1 026	7	352	2	553	26	1 931	35
Basel	2 474	880	1 594	7 824	615	6	131	—	247	9	993	15
Genève	2 987	805	2 182	9 154	573	7	159	1	236	13	968	21
Bern	1 992	676	1 316	7 377	491	6	138	1	152	7	781	14
Lausanne	1 727	546	1 181	6 241	367	4	157	—	154	3	678	7
Winterthur	811	364	447	3 308	304	4	53	—	53	5	410	9
St. Gallen	1 051	298	753	4 550	160	—	78	1	102	9	340	10
Luzern	1 062	392	670	3 415	280	1	63	—	91	4	434	5
Biel (BE)	526	304	222	1 815	248	2	58	—	52	2	358	4
La Chaux-de-Fonds	472	113	359	1 485	77	1	41	—	29	5	147	6
Fribourg	286	119	167	1 187	77	2	36	3	39	2	152	7
Neuchâtel	503	133	370	1 831	93	1	28	2	39	1	160	4
Schaffhausen	250	105	145	803	70	—	17	1	25	2	112	3
Thun	292	150	142	999	120	3	16	—	27	4	163	7
Köniz	117	63	54	500	51	1	14	—	12	1	77	2
Chur	328	137	191	1 234	111	1	29	—	32	1	172	2