

# Point de vue

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Domaine public**

Band (Jahr): - **(1984)**

Heft 719

PDF erstellt am: **08.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## Achetez ma conscience de poche!

Au début était la CGST, Conception globale suisse des transports, rapport final de décembre 1977. On y lisait à la page 135, recommandation 18: «Le compte routier lourd ne couvrant pas ses coûts d'infrastructure doit dorénavant être frappé d'une taxe spéciale, liée aux prestations, qui permette de couvrir tous ses coûts selon le compte Capital.» Approbation quasi unanime à l'époque, y compris du conseil d'administration du TCS (septembre 1979, feu vert à un impôt sur le trafic lourd). «Message» du Conseil fédéral (janvier 1980), campagne de la Fédération routière suisse pour une modification des méthodes de calcul du compte routier, nomination d'une commission pour l'examen du compte routier (avril 1981), recul des Chambres (la taxe kilométrique devient une taxe forfaitaire), rapport de la Commission pour l'examen du compte routier (juillet 1982), acceptation massive de la taxe poids lourds par les Chambres... en sept ans, le feuilleton est riche en rebondissements. La CGST a été mise à toutes les sauces. Notre ami Jurg Barblan sourit...

Cette fois ça y est, ma fortune est faite. La mienne et celle de mes associés, vous peut-être. Si vous êtes informaticien(ne), électronicien(ne) ou généticien(ne) de génie, écrivez-moi immédiatement. Ensemble, nous lancerons l'invention qui ouvre à l'humanité une ère nouvelle: la CGST portable, véritable conscience de poche.

L'idée m'en est venue en lisant «Touring», cette source inépuisable d'informations spontanées, qui m'ont conduit à la découverte du siècle. Pour séparer l'ivraie du bon grain, le vrai du faux, le bien du mal, il existe un moyen infaillible: la CGST. Tout le monde s'y réfère. C'est le nouveau Salomon. Tout ce qui est conforme à la CGST est béni, tout

ce qui lui est contraire est maudit. Ma vie en est transformée.

Avant, c'était l'enfer. Devant chaque décision à prendre, chaque avis à donner, j'étais rongé par les scrupules. Était-ce juste, honnête, intelligent? J'avais beau peser, soupeser, méditer, discuter, je n'avais pas pris ma décision que déjà je la regrettais. Je n'en dormais plus.

### LA RÉVÉLATION

Aujourd'hui, je nage dans la félicité. Un problème? Je consulte ma CGST. Elle me guide, et voilà la solution. Un projet? Qu'en dit ma CGST? Qu'il est contraire... Bon, on fera autre chose. Une envie? «Conforme» dit ma CGST. Génial! et je fonce. Depuis ce jour, tout pour moi est clair comme le langage du TCS.

Vous comprendrez que je ne pouvais pas garder pour moi cette découverte. Un automobiliste égoïste, ça n'existe pas!

L'ennui, c'est que ma CGST est encombrante: 200 numéros de «Touring» et plusieurs gros rapports. Voilà pourquoi je cherche des spécialistes. Nous introduirons toute ma CGST dans une minuscule calculette. Il suffira de pianoter sur le clavier pour obtenir la réponse sur le champ: *conforme* ou *contraire*.

*Conforme* (à la CGST) = proposition intelligente et constructive, à réaliser sans délai. *Contraire* (à la CGST) = proposition stupide, à écraser par tous les moyens.

Voici votre gourou, votre véritable conscience instantanée.

### SUCCÈS ASSURÉ

Nous en vendrons des milliards car, du juge militaire au banquier renifleur, tout le monde a besoin d'une conscience de poche.

Pour la diffusion suisse, la base financière est assurée. Sollicités, le Conseil fédéral et les Chambres

ont examiné ma requête et l'ont reconnue conforme à la CGST et au principe constitutionnel fondamental: l'argent des automobilistes aux automobilistes.

Donc, sans aucune pression, sans initiative, sans battage, sans même recourir aux oracles du compte routier (mais je dois beaucoup à nos grands clubs dont le travail en profondeur a préparé les esprits — je saurai leur marquer ma reconnaissance) j'ai obtenu ce que je voulais: l'affectation obligatoire de l'Icha sur les voitures et les carburants au seul développement des consciences de poche dont tous les automobilistes seront obligatoirement équipés. Grâce à moi, 650 millions extorqués aux automobilistes reviennent aux automobilistes. Ce n'est d'ailleurs que le début du combat pour l'application honnête du principe constitutionnel cité plus haut. Les grands clubs peuvent compter sur moi. Je les soutiendrai jusqu'à la victoire.

### UNE RÉPUBLIQUE AUTOMOBILE

Tous les Suisses sont automobilistes. Tout l'argent de la Confédération vient donc des automobilistes et leur appartient. Nous lutterons pour que le principe devienne réalité. Nous interdirons toute dilapidation de notre argent dans des entreprises marginales comme les transports publics, les universités ou la défense nationale. Et nous réussirons. Armés de nos seules consciences de poche, nous ferons plier l'adversaire. Et réaliserons la première authentique république automobile. Cohérente et logique comme un compte routier, elle affectera la totalité de ses ressources à l'auto, à elle seule.

Alors, entouré de la gratitude affectueuse du peuple suisse, président d'honneur de la FRS, du TCS et de l'ACS, je pourrai enfin jouir d'une heureuse retraite et consacrer mes loisirs à l'invention dont je rêve depuis toujours: la machine à dégonfler les baudruches.

Le PDG de Consciences de poche SA.  
signé: illisible.