Zeitschrift: Domaine public
Herausgeber: Domaine public
Band: - (1984)
Heft: 719

Artikel: Achetez ma conscience de poche!
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-1016820

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

POINT DE VUE

Achetez ma conscience de poche!

Au début était la CGST, Conception globale suisse des transports, rapport final de décembre 1977. On y lisait à la page 135, recommandation 18: «Le compte routier lourd ne couvrant pas ses coûts d'infrastructure doit dorénavant être frappé d'une taxe spéciale, liée aux prestations, qui permette de couvrir tous ses coûts selon le compte Capital.» Approbation quasi unanime à l'époque, y compris du conseil d'administration du TCS (septembre 1979, feu vert à un impôt sur le trafic lourd). «Message» du Conseil fédéral (janvier 1980), campagne de la Fédération routière suisse pour une modification des méthodes de calcul du compte routier, nomination d'une commission pour l'examen du compte routier (avril 1981), recul des Chambres (la taxe kilométrique devient une taxe forfaitaire), rapport de la Commission pour l'examen du compte routier (juillet 1982), acceptation massive de la taxe poids lourds par les Chambres... en sept ans, le feuilleton est riche en rebondissements. La CGST a été mise à toutes les sauces. Notre ami Jurg Barblan sourit...

Cette fois ça y est, ma fortune est faite. La mienne et celle de mes associés, vous peut-être. Si vous êtes informaticien(ne), électronicien(ne) ou généticien(ne) de génie, écrivez-moi immédiatement. Ensemble, nous lancerons l'invention qui ouvre à l'humanité une ère nouvelle: la CGST portative, véritable conscience de poche.

L'idée m'en est venue en lisant «Touring», cette source inépuisable d'informations spontanées, qui m'ont conduit à la découverte du siècle. Pour séparer l'ivraie du bon grain, le vrai du faux, le bien du mal, il existe un moyen infaillible: la CGST. Tout le monde s'y réfère. C'est le nouveau Salomon. Tout ce qui est conforme à la CGST est béni, tout ce qui lui est contraire est maudit. Ma vie en est transformée.

Avant, c'était l'enfer. Devant chaque décision à prendre, chaque avis à donner, j'étais rongé par les scrupules. Etait-ce juste, honnête, intelligent? J'avais beau peser, soupeser, méditer, discuter, je n'avais pas pris ma décision que déjà je la regrettais. Je n'en dormais plus.

LA RÉVÉLATION

Aujourd'hui, je nage dans la félicité. Un problème? Je consulte ma CGST. Elle me guide, et voilà la solution. Un projet? Qu'en dit ma CGST? Qu'il est contraire... Bon, on fera autre chose. Une envie? «Conforme» dit ma CGST. Génial! et je fonce. Depuis ce jour, tout pour moi est clair comme le langage du TCS.

Vous comprendrez que je ne pouvais pas garder pour moi cette découverte. Un automobiliste égoïste, ça n'existe pas!

L'ennui, c'est que ma CGST est encombrante: 200 numéros de «Touring» et plusieurs gros rapports. Voilà pourquoi je cherche des spécialistes. Nous introduirons toute ma CGST dans une minuscule calculette. Il suffira de pianoter sur le clavier pour obtenir la réponse sur le champ: *conforme* ou *contraire.*

Conforme (à la CGST) = proposition intelligente et constructive, à réaliser sans délai. *Contraire* (à la CGST) = proposition stupide, à écraser par tous les moyens.

Voici votre gourou, votre véritable conscience instantanée.

SUCCÈS ASSURÉ

Nous en vendrons des milliards car, du juge militaire au banquier renifleur, tout le monde a besoin d'une conscience de poche.

Pour la diffusion suisse, la base financière est assurée. Sollicités, le Conseil fédéral et les Chambres ont examiné ma requête et l'ont reconnue conforme à la CGST et au principe constitutionnel fondamental: l'argent des automobilistes aux automobilistes.

Donc, sans aucune pression, sans initiative, sans battage, sans même recourir aux oracles du compte routier (mais je dois beaucoup à nos grands clubs dont le travail en profondeur a préparé les esprits — je saurai leur marquer ma reconnaissance) j'ai obtenu ce que je voulais: l'affectation obligatoire de l'Icha sur les voitures et les carburants au seul développement des consciences de poche dont tous les automobilistes seront obligatoirement équipés. Grâce à moi, 650 millions extorqués aux automobilistes reviennent aux automobilistes. Ce n'est d'ailleurs que le début du combat pour l'application honnête du principe constitutionnel cité plus haut. Les grands clubs peuvent compter sur moi. Je les soutiendrai jusqu'à la victoire.

UNE RÉPUBLIQUE AUTOMOBILE

Tous les Suisses sont automobilistes. Tout l'argent de la Confédération vient donc des automobilistes et leur appartient. Nous lutterons pour que le principe devienne réalité. Nous interdirons toute dilapidation de notre argent dans des entreprises marginales comme les transports publics, les universités ou la défense nationale. Et nous réussirons. Armés de nos seules consciences de poche, nous ferons plier l'adversaire. Et réaliserons la première authentique république automobile. Cohérente et logique comme un compte routier, elle affectera la totalité de ses ressources à l'auto, à elle seule.

Alors, entouré de la gratitude affectueuse du peuple suisse, président d'honneur de la FRS, du TCS et de l'ACS, je pourrai enfin jouir d'une heureuse retraite et consacrer mes loisirs à l'invention dont je rêve depuis toujours: la machine à dégonfler les baudruches.

Le PDG de Consciences de poche SA.
signé: illisible.