

Solidarité : utiles et bénévoles

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Domaine public**

Band (Jahr): - **(1984)**

Heft 723

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1016877>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Le TCS fait fausse route

Voici que les routiers suisses ont de la peine à digérer le verdict populaire au chapitre de la taxe poids lourds. Et qu'ils présentent au Conseil fédéral un catalogue de revendications, assorti de quelques menaces voilées de «bouchons» à la française. Une retombée, parmi d'autres, des scrutins cruciaux du 26 février dernier. Notre ami Iurg Barblan a tiré d'autres conclusions de la campagne qui a précédé le vote: voici sa lettre ouverte au TCS! Rappelons à ce sujet qu'il existe un antidote aux clubs d'automobilistes: l'Association suisse des transports, AST, qui édite régulièrement un «Journal» qui facilite les prises de contacts (adresse utile: 3360 Herzogenbuchsee).

Au comité directeur du Touring Club Suisse.

Monsieur le président et Messieurs,

Au moment de prendre congé du TCS, après bientôt cinquante ans de fidélité, je pense honnête de justifier ma démission.

Je me sens de plus en plus étranger dans un club qui s'accroche à des positions périmées au lieu d'ouvrir les yeux sur l'avenir. Je m'explique.

Il y a vingt-cinq ans, lorsque les automobilistes suisses décidèrent de financer eux-mêmes une grande part du programme d'autoroutes, ils étaient une minorité gouvernée par une majorité de non-automobilistes. Pour éviter que leur sacrifice ne soit détourné à d'autres fins, ils devaient exiger des garanties. Ils les ont obtenues sous la forme de l'affectation obligatoire à l'autoroute de 60% des droits de base sur l'essence et de la totalité de la surtaxe. Décision juste, qui fut respectée.

Aujourd'hui, la situation a complètement changé. De minoritaires, les automobilistes sont devenus une puissante majorité. Ils occupent tous les postes clés de l'économie et de l'administration. Ils détiennent l'écrasante majorité dans tous les conseils de la nation. Il est devenu impossible d'utiliser les finances publiques contrairement aux vœux des automobilistes. L'affectation obligatoire a perdu sa raison d'être. Pour les automobilistes que nous avons élus à la tête du pays, elle n'est plus qu'une gêne, une rigidité budgétaire. Seuls les professionnels de la route (transporteurs, génie civil, commerce de l'auto, etc.) ont intérêt à maintenir et à élargir les affectations obligatoires puisqu'elles leur garantissent du travail et des bénéfices pour l'éternité. On comprend qu'ils se battent pour ce privilège. Mais ce n'est pas notre affaire, c'est celle de leurs associations. Ils sont assez grands pour s'en occuper eux-mêmes.

* * *

Récemment, le TCS a fêté son millionième membre.

C'eut été l'occasion, pour Touring, d'affirmer qu'un si grand club n'est plus le défenseur d'une catégorie, mais de l'intérêt général. Que l'intérêt de ses membres se confond désormais avec l'intérêt du pays.

C'eut été l'occasion de dire aux automobilistes qu'étant devenus la majorité des citoyens, ils sont aussi la majorité des consommateurs et des contribuables, qu'ils ont donc la responsabilité principale de toutes les dépenses publiques, des écoles à la défense nationale, des routes aux transports publics. De leur rappeler, s'il reste encore des trous dans les caisses, que c'est d'abord à eux de les combler. Même les déficits des CFF.

C'eut été l'occasion de faire à l'Etat des propositions concrètes, par exemple le remplacement de taxes routières par des économies routières, ou la construction à nos frais d'un réseau de pistes cyclables, pour dédommager les cyclistes que nous chassons de nos routes.

Au lieu de quoi Touring s'amuse avec des histoires de vaches à lait. Le TCS refuse toute compensation financière entre rail et route et, oubliant l'intérêt du pays et celui de ses membres, se met au service exclusif des privilégiés de la route, fait de notre journal le porte-voix de leur propagande, et de nous leurs domestiques.

Comme il m'est impossible de cautionner une politique qui conduirait au démantèlement des chemins de fer et à notre asservissement aux transporteurs routiers, et que Touring me refuse la parole, il ne me reste qu'à me retirer.

Avec un petit pincement au cœur: pendant tant d'années j'ai été fier de mon club! Et avec un espoir quand même: que le TCS, retrouvant sa liberté, puisse regarder les réalités d'un peu plus haut.

Dans cet espoir je vous adresse, malgré tout, mes messages d'amitié.

Iurg Barblan

SOLIDARITÉ

Utiles et bénévoles

Genre d'activités offertes:

- *Transports bénévoles*: transporter avec sa voiture des personnes âgées ou handicapées pour des traitements médicaux (Lausanne et canton).
- *Visiteurs*: visites régulières à des personnes âgées ou isolées.
- *Accompagnement* pour des petites promenades à pied, pour des commissions.
- *Commissions* pour ceux qui ne peuvent plus sortir.
- *Dépannages* divers.
- *Appui scolaire* à l'Hôpital de l'enfance (Lausanne).
- *Permanence téléphonique*: en général, une fois

par semaine recevoir et transmettre les appels des usagers des services bénévoles.

Une fiche parmi une vingtaine d'autres que vient de publier l'Association des services bénévoles vaudois (adresse utile: Beau-Séjour 28, 1003 Lausanne), coordonnant pour l'occasion les efforts de recrutement de plusieurs institutions de bénévoles ou collaborant régulièrement avec des bénévoles. Appel concret à la solidarité active, signe un peu incongru dans une époque où le repli sur soi est devenu si évident qu'il compte parmi les paramètres majeurs du climat social.

Et pourtant le bénévolat existe! Pas seulement, du reste, en liaison avec des institutions sociales, mais aussi dans les clubs sportifs, dans les sociétés et mouvements divers (à DP, par exemple!), les partis politiques; c'est peut-être de là que renaîtra une nouvelle forme de voisinage et de communication extra-commerciale.

Les promoteurs de cet appel évaluent à plus de 50 000 par année les services rendus gratuitement et enregistrés par les groupes organisés dans le canton de Vaud. Et ils précisent: «Il n'est pas question que le bénévolat soit un service gratuit que les institutions utiliseraient pour combler un manque de personnel. Les activités non rémunérées ne sauraient se substituer au travail salarié, sinon elles risqueraient de perdre leurs qualités premières — disponibilité, spontanéité, souplesse — et de favoriser l'accroissement du chômage. Par ailleurs, les services rendus ne doivent pas cacher le besoin d'équipement et de prestations que les institutions officielles auraient à prendre en charge.»

Participent à cette campagne: Association des repas chauds à domicile, Association des services bénévoles vaudois, Aumônerie protestante du Centre hospitalier universitaire vaudois, Caritas, Centre social protestant, Croix-Rouge suisse, La Main tendue, Pro Infirmis, Pro Juventute, Protection de la jeunesse, Terre des Hommes. A chaque type de travail offert correspond une fiche précise, avec les coordonnées indispensables.

DU TRAVAIL À FOISON POUR DES BÉNÉVOLES DANS LE CANTON DE VAUD

Genre de travail offert	Engagement		Travail en coll. avec des professionnels	Travail autonome	Formation	Remarques
	régulier	punctuel				
Accompagnement pour achats	X	X		X		
Accomp. visant à favoriser le mieux-être des personnes	X		X			
Aide à l'enfance	X		X	X		
Animation	X		X	X	X	
Contacts avec des réfugiés	X	X	X	X		
Correspondant d'institution dans les régions	X			X	X	
Garde d'enfants handicapés	X	X	X		X	
Livraisons à domicile, Repas chauds	X			X		dans le Canton
Permanence téléphonique	X			X	X	selon places disponibles
Présence auprès des malades et mourants	X		X	X	X	
Séjours avec des handicapés		X	X			
Services dans les salles à manger	X		X			repas offert
Transports bénévoles	X	X		X		voiture nécessaire
Travail avec des enfants	X			X		
Travail dans les boutiques, vestiaires	X			X		selon places disponibles
Travail de bureau - encartage, expéditions	X	X	X	X		
Vente dans la rue, stands		X		X		
Visites, accueil, contact, écoute	X			X		